

**Пояснительная записка
Проект организации
дорожного движения**



Улично-дорожная сеть г. Чулым



Том – 135, Томов – 135

Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	3
2. Задание на проектирование.....	4
3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.....	12
3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план).....	12
3.2 Характеристика участков дороги.....	12
3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.....	18
3.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.....	18
3.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.....	19
3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.....	26
4. Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения грузового транспорта.....	28
5. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ.....	33
6. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения грузового транспорта.....	34
Приложение № 1 – Схема ограничения движения грузового транспорта.....	35

1. Введение

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения. Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

ПОДД разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

2. Задание на проектирование

Описание объекта закупки

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть города Чулым

1. Наименование объекта закупки с указанием количества товара, объема выполняемых работ, оказываемых услуг.
- 2.

№	Наименование товара, работы, услуги	Код в соответствии с ОКПД 2/ каталогом товаров, работ, услуг	Единица измерения	Количество (объем)	Цена за ед. руб. без НДС	Сумма руб. без НДС
11	Разработка проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть города Чулым Чулымского района Новосибирской области	71.12.14.100	Условная единица	1	507000,00	507000,00
	Итого без НДС					507000,00

2. Место выполнения работы:

- Новосибирская область, Чулымский район, г. Чулым и по месту нахождения Подрядчика.

Результат выполненной работы передается Заказчику по адресу: г. Чулым, ул. Трудовая, д. 1.

3. Сроки поставки товара, выполнения работ, оказания услуг.

Подрядчик приступает к выполнению работы с момента подписания Контракта Сторонами. Работа должна быть закончена не позднее 01.10.2023 г. включительно. Заказчик вправе досрочно принять и оплатить такую работу в соответствии с условиями Контракта.

4. Описание объекта закупки. Функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики объекта закупки (при необходимости).

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для разработки	Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

		Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
2	Стадийность проектирования	Рабочая документация
3	Заказчик	администрация города Чулым Чулымского района Новосибирской области
4	Источник финансирования	Бюджет г. Чулым Чулымского района Новосибирской области
5	Тип объекта	Автомобильные дороги общего пользования местного значения, находящиеся на территории г. Чулым, указанные в перечне (приложение 2), с учетом уточнений протяженности, выявленной при натуральном обследовании
6	Основные цели и задачи разработки схемы организации дорожного движения	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Введение необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами. Своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей.
7	Состав исходных данных необходимых для выполнения работ	Для выполнения работ Заказчик предоставляет по письменному запросу Подрядчика исходную информацию (при наличии), согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (далее - Правила). Подрядчик самостоятельно осуществляет сбор и актуализацию дополнительных исходных данных (при необходимости).
8	Общие требования к составу проектной документации	Проекты организации дорожного движения (далее – схема ПОДД) разрабатываются на участки улично-дорожной сети г. Чулым. Графический материал (схемы, чертежи) в составе схемы ОДД разрабатывается на картографической основе в масштабе в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. Схема ОДД должна содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование схемы ОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений

		по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V Правил; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения в соответствии с главой V Правил; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Правил, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД), в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. 9) адресные ведомости, указанные в пункте 78 Правил. ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц/квадратные метры (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах); - сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки. Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объёмов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объём в м²) с указанием площади разметки по каждому километру (в последней графе сводной ведомости) в м², а также указанием объёмов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м²); - ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен/требуется замена/требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);
--	--	--

		- ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); - ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция /требуется строительство); - ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство); Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих
--	--	---

		территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и вело пешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видео фиксации; 9) размещению искусственных неровностей; 10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). В рамках разработки ПОДД Исполнитель осуществляет замеры интенсивности движения транспортных средств и пешеходов (не менее 3-х точек) с определением основных параметров дорожного движения. Расположение точек согласуется с Заказчиком. Замеры должны проводиться в рабочие дни в течение 24 часов с осуществлением непрерывной видео съёмки (погрешностью не более 10-и минут за весь период съёмки) на каждой точке учёта. Определение основных параметров дорожного движения должно осуществляться с применением специализированного программного обеспечения, основанного на обработке видеозаписей с наземных камер видеонаблюдения. Исполнитель перед началом проведения работ обязан подтвердить наличие специализированного программного обеспечения.
9	Требования нормативно-технической документации	к Нормативно-техническая документация для разработки схемы ОДД: - Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ» Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 8.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

		- Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 года №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"; - Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. № 114 «Об утверждении порядка мониторинга дорожного движения»; - ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»; -ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; - ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»; - ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог» -ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». - ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» - ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» - ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров» - ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» - ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» - ГОСТ Р 52607-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» - ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» - ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования - ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" - ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»; - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
--	--	---

		- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНИП 2.05.02-85»; - СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНИП 2.07.01-89»; - ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах; - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»; - Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»; - иные нормативные правовые акты, нормативные технические документы, устанавливающие обязательные требования к выполнению работ.
10	Требования к результатам выполненных работ и перечень передаваемой документации	Результаты сбора исходных данных должны быть предоставлены как в составе бумажной версии, так и в электронном виде. Проект организации дорожного движения для каждой автомобильной дороги согласно перечню, указанному в приложении 2 к настоящему описанию объекта закупки, должен представлять собой книгу в переплете формата 297x420 мм (А3), должен быть предоставлен в 2-х экземплярах; в электронном виде (формат файла pdf) в 1 экземпляре в отношении каждого объекта, должен быть направлен на адрес электронной почты Заказчика. Результаты замеров интенсивности движения транспортных средств и пешеходов представляются в виде картограмм и таблиц с отчётными данными. Видео материал, полученный средствами регистрации в результате проведения замеров интенсивности, представляется на отдельном носителе (физическом или облачном). Видео файлы должны быть формата *.avi длительностью 24 часа непрерывной съёмки (погрешностью не более 10-и минут за весь период съёмки) с каждой точки учёта. По требованию Заказчика предоставляется 10-ти минутное аннотированное видео с любых участков замера с целью проверки качества работы программного обеспечения (аннотированное видео – видео, где в режиме воспроизведения при пересечении транспортных средств условных линий производится подсчёт транспортных средств). Результаты выполнения работ предоставляются Заказчику в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".
11	Согласование результатов	Результаты выполненных работ должны быть согласованы: 1) с федеральными и региональными государственными учреждениями в сфере дорожной деятельности, если дороги

	выполненных работ	примыкают к автомобильным дорогам федерального и регионального значения; 2) ОГИБДД ОМВД России по Чулымскому району Согласование, устранение замечаний осуществляет Подрядчик.
--	-------------------	--

5. Условия поставки товара, выполнения работ, оказания услуг (при наличии): не установлено.

6. Гарантийные обязательства поставщика (подрядчика, исполнителя).

Гарантия качества распространяется на все виды и объем выполненных работ. Наличие недостатков (дефектов) и сроки их устранения фиксируются двухсторонним актом, подписанным представителями сторон. В случае обнаружения в гарантийный срок недостатков, гарантийный срок продлевается на период устранения недостатков.

Требования к гарантийному сроку товара, работы, услуги: Подрядчик предоставляет гарантию качества на результат выполненной работы сроком 1 (один) год с даты подписания Сторонами акта о приемке выполненных работ.

Требования к гарантийному обслуживанию товара: не установлены.

7. Требования к обязательности осуществления монтажа и наладки товара: не установлены.

8. Требования к обучению лиц, осуществляющих использование и обслуживание товара: не установлены.

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Город Чулым расположен в Чулымском районе Новосибирской области России. Население г. Чулым по состоянию на 2021 год составляет 11 034 человека.

Рельеф пересечённый. Через город проходит р. Чулым. Окружающая территория застроена преимущественно одноэтажными частными домами с небольшим количеством многоквартирных домов.

В экономике города представлены предприятия пищевой, перерабатывающей промышленности, торговли, общественного питания, железнодорожные и автотранспортные предприятия, предприятия энергетики и связи.

В городе расположена железнодорожная станция «Чулымская» Новосибирского отделения Западно-Сибирской железной дороги.

План-схема линейного объекта представлена на ситуационном плане расположенном в начале ПОДД.

3.2 Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: улицы с асфальтобетонным, щебёночным, песчано-гравийным и грунтовыми покрытиями, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения.

Таблица 1 – Характеристика УДС г. Чулым

Наименование дороги	Протяженность, км	Вид покрытия, км	Категория дорог и улиц (СП 42.13330.2016)
г. Чулым	101,217	Асфальтобетон – 21,893 ПГС – 16,810 Щебень – 53,555 Грунт – 6,639 Железобетонные плиты – 2,320	
пер. Банковский	0,131	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Больничный	0,134	Асфальтобетон – 0,012 Щебень – 0,122	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Вокзальный	0,198	Щебень	Улицы и дороги местного значения
пер. Деповский	0,189	Щебень	Улицы и дороги местного значения
пер. Димитрова	0,102	Щебень – 0,074 Грунт – 0,028	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Иткульский, уч.1	0,145	Асфальтобетон	Улицы в зонах жилой застройки

пер. Иткульский, уч.2	0,440	Асфальтобетон – 0,010 Железобетонные плиты – 0,430	Улицы общегородского значения
пер. Кирова	0,780	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Кирпичный	0,430	Грунт – 0,104 Щебень – 0,326	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Коммунальный	0,107	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Коммунистический	0,224	Грунт – 0,134 ПГС – 0,060 Щебень – 0,030	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Крупской	0,236	Асфальтобетон – 0,129 ПГС – 0,107	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Линейный	0,497	Грунт	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Луговой	0,436	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Мельничный	0,151	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Московский	0,539	Асфальтобетон – 0,535 Щебень – 0,004	Улицы и дороги местного значения
пер. Новосибирский	0,134	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Новый	0,168	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Октябрьский	0,453	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Первомайский	0,123	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Пролетарский	0,219	Железобетонные плиты – 0,066 ПГС – 0,153	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Северный	0,321	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Семафорный	0,513	Щебень – 0,091 Асфальтобетон – 0,422	Улицы общегородского значения
пер. Трастовый	0,321	Щебень – 0,280 Асфальтобетон – 0,041	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Урицкого	0,170	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Урманский	0,741	Грунт	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Чернышевского	0,217	Грунт	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Школьный	0,221	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
пер. Элеваторный	0,203	Асфальтобетон	Улицы общегородского значения
ул. 2-я Советская	0,091	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. 50-лет Победы	1,000	Железобетонные плиты – 0,074 ПНС – 0,854 Грунт – 0,072	Улицы и дороги местного значения
ул. 60 лет Победы	1,116	Щебень	Улицы и дороги местного значения
ул. А.Покрышкина	0,655	Грунт	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Аптечная	1,490	Асфальтобетон – 0,025 ПГС – 1,465	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Белинского	0,354	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки

ул. Береговая	0,204	Асфальтобетон	Улицы общегородского значения
ул. Бурлинская	0,404	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Володарского	0,773	Грунт – 0,064 Щебень – 0,709	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Восточная	0,316	Грунт – 0,060 ПГС – 0,256	Улицы и дороги местного значения – 0,000-0,220 Улицы в зонах жилой застройки – 0,220-0,316
ул. Гоголя	0,168	Грунт – 0,015 Щебень – 0,153	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Дуси Ковальчук	0,691	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Деповская	0,407	Грунт – 0,064 ПГС – 0,343	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Димитрова	0,496	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Добролюбова	1,215	Грунт – 0,231 Щебень – 0,815 Железобетонные плиты – 0,169	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Дорожная	0,695	Грунт – 0,059 ПГС – 0,102 Щебень – 0,534	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Дубравная	1,192	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Железнодорожная	0,275	Асфальтобетон – 0,128 ПГС – 0,147	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Заводская	1,077	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Заречная, уч.1	1,057	Щебень	Улицы и дороги местного значения
Ул. Заречная, уч.2	0,305	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Звездная	0,025	Грунт	Улицы в зонах жилой застройки
ул. К. Маркса	0,598	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Калинина	0,509	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Кирова	1,423	Асфальтобетон – 0,325 ПГС – 1,098	Улицы и дороги местного значения
ул. Кирпичная	0,512	Щебень	Улицы и дороги местного значения – 0,030-0,161 Улицы в зонах жилой застройки – 0,000-0,030; 0,161-0,512
ул. Кожемякина	2,250	Асфальтобетон – 1,068 Железобетонные плиты – 0,733 ПГС – 0,449	Улицы общегородского значения – 0,000-1,800 Улицы в зонах жилой застройки – 1,800-2,250
ул. Коммунистическая	0,540	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Комсомольская	0,800	Асфальтобетон – 0,145 Щебень – 0,655	Улицы общегородского значения – 0,000-0,140 Улицы районного значения – 0,140-0,448 Улицы в зонах жилой застройки – 0,448-0,800
ул. Кооперативная	1,256	Асфальтобетон	Улицы общегородского значения

ул. Красноармейская	0,953	Щебень – 0,293 Грунт – 0,660	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Крупской	1,949	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Л.Толстого	0,565	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Ленина	0,604	Асфальтобетон	Улицы районного значения
ул. Лермонтова	0,412	ПГС	Улицы и дороги местного значения
ул. Лесная	0,679	Асфальтобетон – 0,393 Щебень – 0,286	Улицы и дороги местного значения
ул. Линейная	1,205	Щебень 1,117 Грунт – 0,088	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Ломоносова	0,229	Асфальтобетон – 0,028 Железобетонные плиты – 0,049 ПГС – 0,152	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Луговая	0,923	Щебень	Улицы и дороги местного значения
ул. М. Горького	1,126	Асфальтобетон – 0,474 Щебень – 0,558 Грунт – 0,094	Улицы и дороги местного значения
ул. Матросова	1,489	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Маяковского	0,294	Щебень	Улицы и дороги местного значения
ул. Мелиораторов	0,409	Железобетонные плиты – 0,147 Щебень – 0,262	Улицы в зонах жилой застройки – 0,000-0,210 Улицы и дороги в производственных зонах – 0,210-0,409
ул. Мелиораторов-Механизаторов	1,526	Щебень	Улицы общегородского значения
ул. Мельничная	1,487	ПГС – 0,190 Щебень – 1,241 Асфальтобетон – 0,056	Улицы в зонах жилой застройки – 0,000-0,353 Улицы и дороги местного значения – 0,000 – 0,091; 0,353-1,396
ул. Механизаторов	0,330	Щебень	Улицы и дороги в производственных зонах
ул. Мира	1,437	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Мичурина	0,519	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Молодёжная	1,031	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Московская	1,482	Щебень – 0,313 Асфальтобетон – 1,169	Улицы и дороги местного значения
ул. Мостовая	0,536	Щебень – 0,272 Асфальтобетон – 0,264	Улицы и дороги местного значения
ул. Набережная	0,348	Щебень – 0,348	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Нефтяников, уч.1	0,457	Асфальтобетон – 0,374 Железобетонные плиты – 0,019 Щебень – 0,064	Улицы и дороги в производственных зонах
ул. Нефтяников, уч.2	0,150	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Новая	0,535	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Новосибирская	1,319	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки

ул. О. Кошевого	0,371	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Октябрьская	0,939	Асфальтобетон – 0,262 Щебень – 0,677	Улицы и дороги местного значения
ул. Орджоникидзе	0,616	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Островского	0,140	Асфальтобетон – 0,121 ПГС – 0,019	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Островского (участки 1-3)	0,675	Асфальтобетон – 0,070 Железобетонные плиты – 0,396 Щебень – 0,035 Грунт – 0,174	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Островского, 4	2,660	Асфальтобетон – 0,746 ПГС – 0,246 Щебень – 0,050 Грунт – 1,618	Городские дороги – 0,000-0,601 Улицы и дороги местного значения – 0,602-2,660
ул. П.Полянского	1,050	Щебень	Улицы и дороги местного значения
ул. Полевая	0,287	Железобетонные плиты – 0,237 Щебень – 0,050	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Пролетарская	0,637	Асфальтобетон – 0,019 ПГС – 0,578 Грунт – 0,040	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Пушкина	0,913	Щебень	Улицы и дороги местного значения
ул. Р. Люксембург	0,856	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Рабочая	1,924	Асфальтобетон	Улицы общегородского значения
ул. Райподстанция	0,126	Щебень	Улицы и дороги в производственных зонах
ул. Речная	0,659	Щебень – 0,604 Грунт – 0,055	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Садовая	1,225	Асфальтобетон – 0,074 ПГС – 1,151+	Улицы и дороги местного значения
ул. Северная	1,619	Щебень	Улицы и дороги местного значения
ул. Семафорная	0,792	Асфальтобетон – 0,036 Щебень – 0,756	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Сибирская, уч1	1,064	Асфальтобетон – 1,064	Улицы общегородского значения
ул. Сибирская, уч2	0,432	Щебень – 0,432	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Советская	1,577	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Сосновая	0,929	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Стаханова	0,392	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки – 0,000-0,123 Улицы и дороги местного значения – 0,123-0,392
ул. Степная	0,079	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Строительная	1,369	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Тракторная	2,332	Асфальтобетон – 0,359 Щебень – 1,973	Улицы общегородского значения
ул. Транспортников	1,545	Асфальтобетон – 0,105 ПГС – 1,440	Улицы в зонах жилой застройки – 0,000-0,464; 0,603-1,545

			Улицы и дороги местного значения – 0,464-0,603
ул. Трудовая, уч1	1,500	Асфальтобетон – 0,780 Щебень – 0,720	Улицы и дороги местного значения
ул. Трудовая, уч2	0,332	Щебень – 0,332	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Ударная	0,498	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Урицкого	0,742	ПГС – 0,478 Щебень – 0,264	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Урманская	1,728	Щебень	Улицы и дороги местного значения
ул. Хуторская	0,165	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Челюскинцев	0,450	Грунт – 0,073 ПГС – 0,227 Щебень – 0,150	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Чехова	0,360	Щебень – 0,192 ПГС – 0,168	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Чкалова	0,632	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Чулымская	0,836	Асфальтобетон	Улицы и дороги местного значения
ул. Школьная	0,653	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Щетинкина	0,176	Грунт	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Элеваторная	2,408	Асфальтобетон	Улицы и дороги местного значения
ул. Энгельса	0,495	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Энергетиков	0,474	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки
ул. Энтузиастов	0,659	Асфальтобетон – 0,607 Щебень – 0,052	Улицы и дороги местного значения
г. Чулым-3	0,148	Щебень	Улицы и дороги в производственных зонах
г. Чулым-3, пер. Центральный	0,243	Асфальтобетон – 0,089 ПГС – 0,118 Щебень – 0,036	Улицы в зонах жилой застройки
г.а/д пер. Семафорный-"М-51" ("Бетонка")	2,171	Асфальтобетон – 1,563 Щебень – 0,608	Улицы и дороги местного значения
г.а/д ПУ-93 - кладбище ("РТС")	0,695	Грунт	Улицы в зонах жилой застройки
г.а/д Путепровод-ул.Строительная ("Северный объезд")	3,676	Асфальтобетон – 0,020 Щебень – 3,656	Городские дороги
г.а/д ул. Островского-пер.Семафорный ("Нефтебаза")	1,225	Асфальтобетон	Городские дороги
г.а/д ул. Северная.-ул. Островского ("Нефтепровод")	0,538	Щебень	Улицы и дороги местного значения
г.а/д ул.Стаханова.-Иткульский мост ("Восточный объезд")	1,490	Асфальтобетон	Городские дороги
г. Чулым-3, ул. Снежная	0,085	ПГС	Улицы в зонах жилой застройки
г. Чулым-3, ул. Центральная	0,800	Асфальтобетон – 0,085 Щебень – 0,715	Улицы в зонах жилой застройки
г. Чулым-3, ул. Зеленая	0,266	Щебень	Улицы в зонах жилой застройки

3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД): дорожными знаками, дорожной разметкой, ограждениями. Расположение ТСОДД бессистемно и недостаточно.

Движение автомобилей осуществляется по всей ширине проезжей части. Количество полос определяется дорожной разметкой, а при её отсутствии самими водителями с учётом ширины проезжей части и габаритов транспортных средств. Ширина проезжей части не всегда соответствует установленной технической категории автомобильной дороги и улицы. Пересечения выполнены в одном уровне. Очерёдность проездов перекрёстков регулируется знаками приоритета, а в случае их отсутствия, водителями в соответствии с правилами дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ). Дорожное движение осуществляется круглогодично.

Пешеходное движение вдоль автомобильных дорог и улиц организовано преимущественно вдоль края проезжей части так как отсутствуют тротуары. Существующие тротуары расположены на основных улицах преимущественно с одной стороны.

Схема размещения существующих тротуаров представлена в графической части на линейных графиках.

Автомобильные дороги и улицы в большинстве не имеют стационарного искусственного освещения.

3.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть ТСОДД установлена с нарушением требований ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и находится в неудовлетворительном состоянии. Схема размещения существующих ТСОДД представлена в графической части на линейном графике. В случае если ТСОДД подлежат демонтажу (переносу) в соответствующих ведомостях представлена дополнительная информация о необходимых действиях.

Состояние дорожных знаков оценивалось по нормам ГОСТ Р 50597-2017

«Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». Дорожные знаки не должны иметь дефектов нарушений целостности лицевой поверхности знаков, изменений положения знака, лицевая поверхность не должна иметь загрязнений, затрудняющих распознавание его символов и надписей.

Оценка состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки не проводилась, так как разметка наносилась краской и на момент проведения обследований практически полностью отсутствовала в виду износа.

Дорожные и пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»: на поверхности секций дорожных и пешеходных ограждений не должно быть механических повреждений, заусенцев, окалины или ржавчины.

3.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В соответствии с постановлением Правительства РФ № 1379 от 16.11.2018 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», к основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, плотность движения, пропускная способность дороги.

Информация о параметрах дорожного движения получена путем проведения транспортного обследования на участках, согласованных с заказчиком.

Транспортное обследование проводилось специалистами ООО «ПСК Профи» в рабочие дни.

Пересечение ул. Рабочая – ул. Кооперативная – пер. Московский

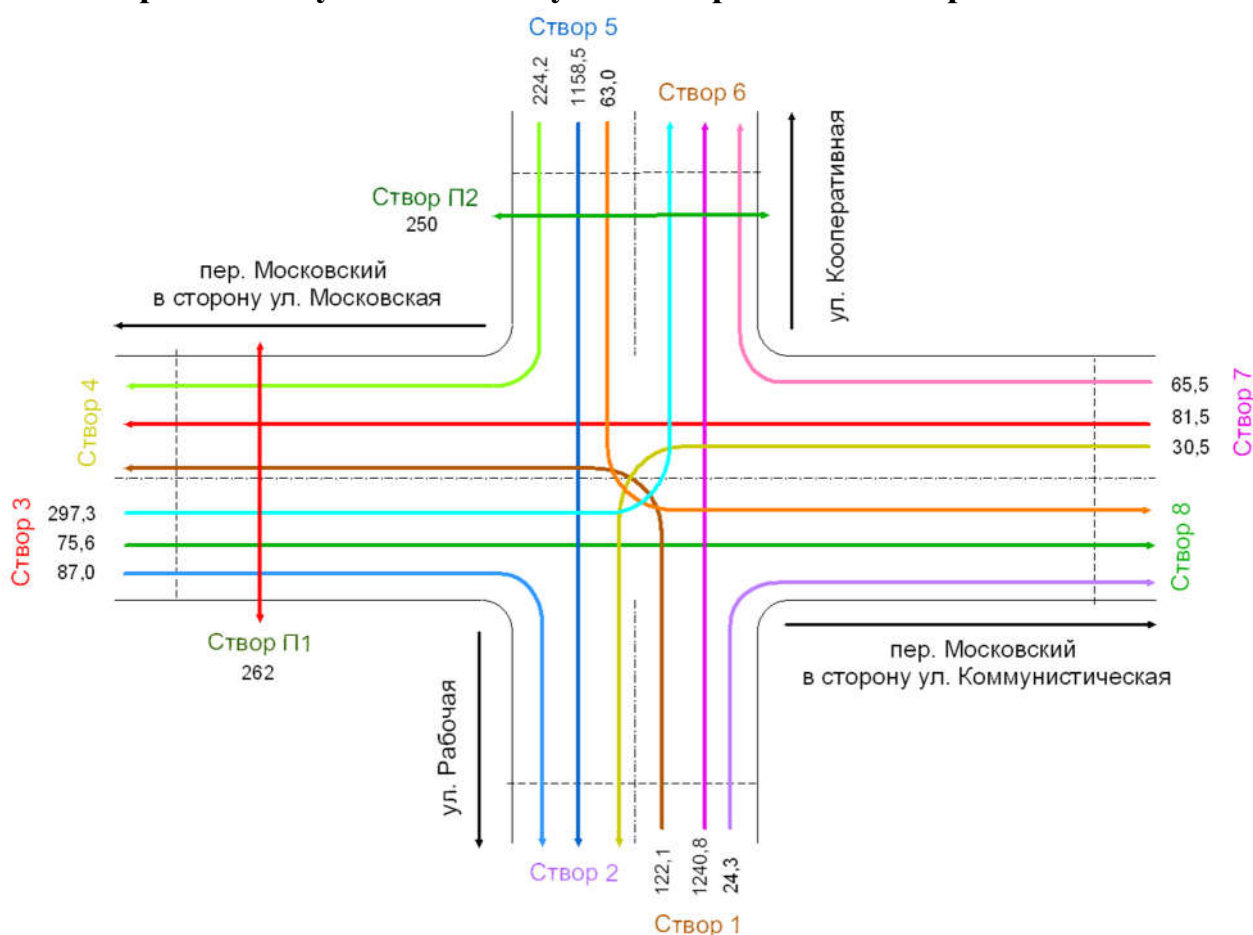


Рисунок 1 – Картограмма интенсивности дорожного движения

Таблица 2 – Количество транспортных средств в приведённых единицах

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)												
		Налево				Прямо				Направо				Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 3 – Створ 6	Створ 5 – Створ 8	Створ 7 – Створ 2	Створ 1 – Створ 6	Створ 5 – Створ 2	Створ 3 – Створ 8	Створ 7 – Створ 4	Створ 1 – Створ 8	Створ 3 – Створ 2	Створ 5 – Створ 4	Створ 7 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	2,0	0,0	0,0	1,0	9,0	2,0	2,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	5,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	22,0
05:00:00	06:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	3,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	6,0
06:00:00	07:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	13,5	5,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	3,0	23,5
07:00:00	08:00:00	35,0	29,5	1,0	4,0	74,8	63,7	11,6	11,0	3,8	18,5	9,0	7,0	268,9
08:00:00	09:00:00	12,0	28,8	6,0	1,0	106,8	56,5	5,0	5,0	0,0	8,0	11,0	4,0	244,1
09:00:00	10:00:00	4,8	13,0	2,0	0,0	96,3	80,1	3,5	4,0	1,0	0,0	12,6	4,0	221,3
10:00:00	11:00:00	9,0	30,0	0,0	2,5	98,5	84,8	5,5	3,5	1,0	6,0	16,0	1,0	257,8
11:00:00	12:00:00	6,0	16,5	4,0	1,0	73,3	82,0	1,0	1,0	1,0	2,0	24,8	4,0	216,6
12:00:00	13:00:00	7,0	32,0	6,0	6,5	79,2	103,8	3,0	11,0	4,5	5,0	33,0	6,5	297,5

13:00:00	14:00:00	9,0	24,5	6,0	1,0	76,6	80,0	5,0	7,5	2,0	15,5	11,0	3,0	241,1
14:00:00	15:00:00	4,0	13,0	6,0	3,5	83,5	63,2	3,0	2,0	1,0	7,0	12,5	4,0	202,7
15:00:00	16:00:00	1,0	23,0	1,0	2,0	70,5	87,0	3,0	4,0	2,0	2,0	17,0	4,0	216,5
16:00:00	17:00:00	8,0	21,0	6,0	1,0	86,5	85,0	3,0	3,5	1,0	3,0	13,8	3,0	234,8
17:00:00	18:00:00	10,5	19,5	8,0	2,0	113,4	108,5	8,0	9,0	2,0	7,0	25,0	7,0	319,9
18:00:00	19:00:00	2,0	25,5	8,0	4,0	76,1	102,2	8,0	6,0	2,0	7,0	19,0	7,0	266,8
19:00:00	20:00:00	5,0	9,0	4,0	1,0	70,8	71,2	8,0	4,0	1,0	4,0	11,5	3,0	192,5
20:00:00	21:00:00	2,8	4,0	4,0	0,0	41,8	48,5	2,0	2,0	1,0	0,0	3,0	1,0	110,1
21:00:00	22:00:00	3,0	2,0	1,0	0,0	19,2	16,0	1,0	2,0	1,0	0,0	2,0	1,0	48,2
22:00:00	23:00:00	1,0	3,0	0,0	0,0	20,0	8,0	1,0	2,0	0,0	0,0	1,0	2,0	38,0
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	12,0	5,0	1,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	22,0
Пропускная способность, (в сутки)		122,1	297,3	63,0	30,5	1240,8	1158,5	75,6	81,5	24,3	87,0	224,2	65,5	3470,3

Таблица 3 – Количество пешеходов на пешеходных переходах

		Количество пешеходов на пешеходных переходах в обоих направлениях движения (пешеходы)	
Временной интервал		Створ П2	Створ П1
00:00:00	01:00:00	0	2
01:00:00	02:00:00	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0
04:00:00	05:00:00	7	1
05:00:00	06:00:00	0	0
06:00:00	07:00:00	0	1
07:00:00	08:00:00	5	16
08:00:00	09:00:00	32	19
09:00:00	10:00:00	17	8
10:00:00	11:00:00	14	18
11:00:00	12:00:00	13	16
12:00:00	13:00:00	15	13
13:00:00	14:00:00	18	31
14:00:00	15:00:00	35	15
15:00:00	16:00:00	33	18
16:00:00	17:00:00	14	19
17:00:00	18:00:00	12	19
18:00:00	19:00:00	14	21
19:00:00	20:00:00	6	26
20:00:00	21:00:00	6	8
21:00:00	22:00:00	2	3
22:00:00	23:00:00	5	3
23:00:00	00:00:00	2	5
Итого пешеходов, (в сутки)		250	262

Таблица 4 – Количество транспортных средств по типам

Временной интервал	Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 8	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 8	Створ 5 – Створ 2	Створ 5 – Створ 4	Створ 5 – Створ 8	Створ 7 – Створ 2	Створ 7 – Створ 4	Створ 7 – Створ 6	Створ II2	Створ III	Итого
1. Легковой автомобиль	108	1048	11	81	273	40	990	195	46	17	54	41	0	0	2904
2. Микроавтобус	1	25	1	2	9	2	12	4	0	2	2	0	0	0	60
3. Мотоцикл и мопед	1	2	0	0	0	0	6	0	1	0	3	1	0	0	14
4. Велосипед	3	20	8	3	4	27	7	11	13	5	15	20	16	3	155
5. Небольшой грузовик (фургон)	5	65	2	0	5	2	72	5	3	4	5	2	0	0	170
6. 2-о грузовик 2-6 т	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3
7. 2-о грузовик 6-8 т	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	6
8. 3-о грузовик 8-14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9. 3-о грузовик > 14 т	1	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	6
10. 4-о грузовик	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. 4-о а-поезд (2-о гр + п)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. 5-о а-поезд (3-о гр + п)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. 3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. 4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. 5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. 5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
17. 6-о сед. а-поезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Автомобиль с ≥ 7 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Автобус малой вместимости	1	8	1	0	1	2	9	3	0	0	0	0	0	0	25
20. Автобус средней вместимости	0	17	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	33
21. Автобус большой вместимости	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
22. Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Сочлененный автобус / троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	120	1193	23	86	292	73	1119	219	63	29	80	65	16	3	3381

Пересечение ул. Кооперативная – ул. Комсомольская

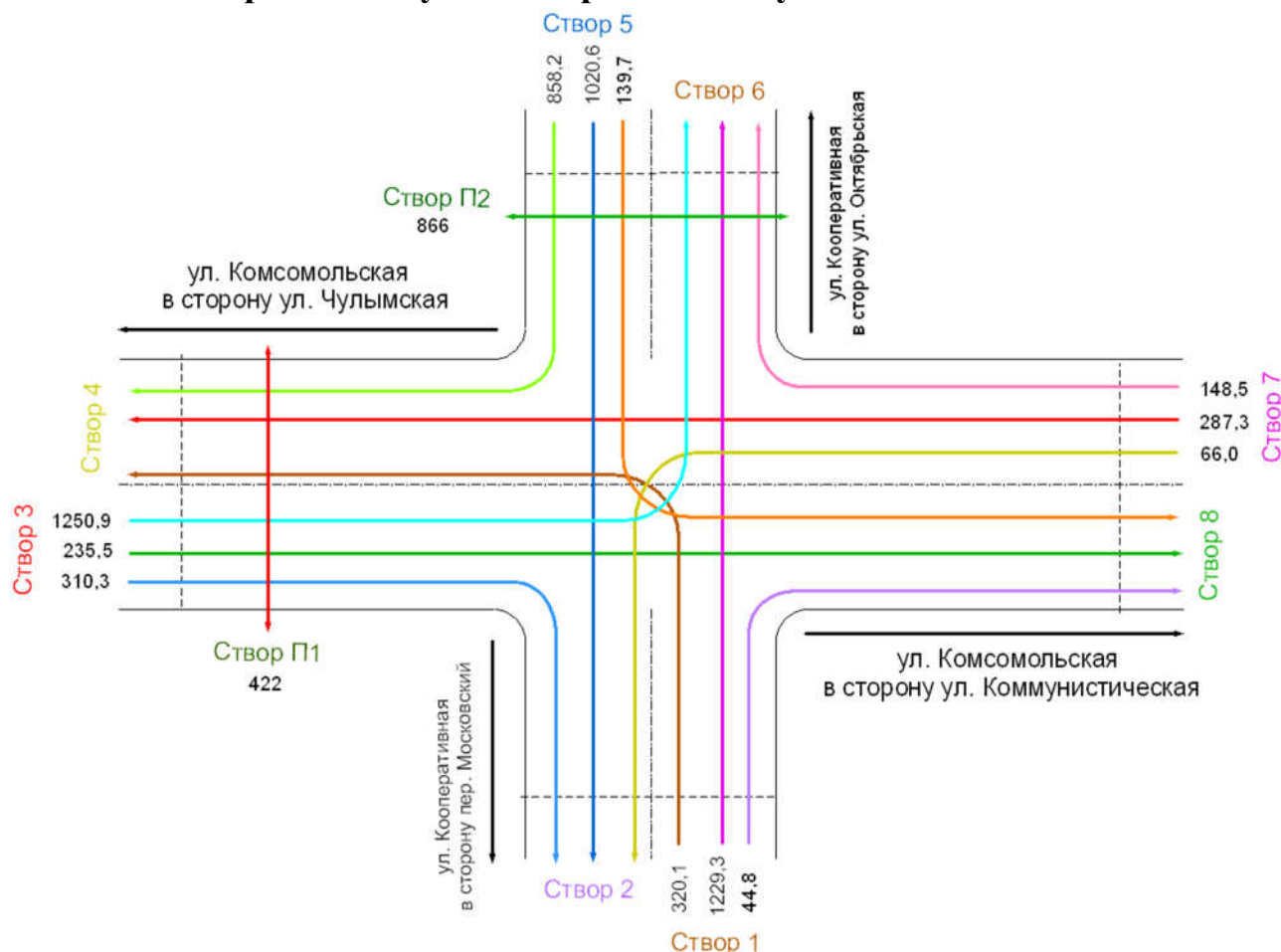


Рисунок 2 – Картограмма интенсивности дорожного движения

Таблица 5 – Количество транспортных средств в приведённых единицах

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)												
		Налево				Прямо				Направо				Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 3 – Створ 6	Створ 5 – Створ 8	Створ 7 – Створ 2	Створ 1 – Створ 6	Створ 3 – Створ 8	Створ 5 – Створ 2	Створ 7 – Створ 4	Створ 1 – Створ 8	Створ 3 – Створ 2	Створ 5 – Створ 4	Створ 7 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0,0	3,0	2,0	0,0	3,0	0,0	2,0	1,0	0,0	2,0	1,0	1,0	15,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	3,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	11,0
05:00:00	06:00:00	0,0	2,0	0,0	0,0	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
06:00:00	07:00:00	2,0	5,0	2,5	0,0	11,0	0,0	5,0	0,0	0,0	3,0	5,0	0,0	33,5
07:00:00	08:00:00	37,2	58,4	0,0	1,0	79,1	14,8	42,3	22,8	1,0	27,0	39,6	2,0	325,2
08:00:00	09:00:00	39,0	79,5	3,0	5,0	113,4	13,0	55,8	13,0	1,0	27,0	35,0	6,0	390,7
09:00:00	10:00:00	15,0	84,5	10,0	3,0	94,5	11,0	50,0	21,5	0,0	11,0	55,7	7,0	363,2
10:00:00	11:00:00	16,5	101,8	10,0	6,0	111,5	20,5	71,8	27,3	3,0	17,5	80,2	14,0	480,1
11:00:00	12:00:00	9,0	89,2	6,0	6,0	73,6	15,0	77,8	22,0	0,0	13,0	47,5	15,0	374,1

12:00:00	13:00:00	17,7	120,2	5,0	6,0	85,8	16,5	95,1	19,0	7,0	29,5	73,9	11,0	486,7
13:00:00	14:00:00	30,4	100,5	4,0	0,0	81,2	21,0	61,3	19,2	5,0	19,0	76,2	10,0	427,8
14:00:00	15:00:00	17,0	76,9	13,2	4,0	71,2	16,2	58,3	15,2	0,0	23,5	62,2	9,5	367,2
15:00:00	16:00:00	24,0	79,2	14,0	4,0	74,9	7,0	70,5	13,3	3,0	15,0	67,0	14,0	385,9
16:00:00	17:00:00	16,0	83,8	12,0	3,0	71,0	16,5	64,2	15,0	2,0	20,5	60,0	13,0	377,0
17:00:00	18:00:00	35,5	121,1	17,0	4,0	120,2	23,0	98,5	29,0	5,8	30,8	85,6	20,0	590,5
18:00:00	19:00:00	19,8	79,3	18,0	7,0	81,1	11,0	90,0	24,0	6,0	30,0	58,3	8,0	432,5
19:00:00	20:00:00	22,0	75,5	8,0	5,0	46,8	21,0	54,0	19,0	6,0	16,5	45,0	4,0	322,8
20:00:00	21:00:00	12,0	46,5	10,0	6,0	56,8	15,0	64,0	16,0	3,0	11,0	28,0	6,0	274,3
21:00:00	22:00:00	3,0	28,5	4,0	5,0	20,2	9,0	35,0	5,0	1,0	8,0	18,0	6,0	142,7
22:00:00	23:00:00	3,0	14,0	1,0	0,0	14,0	5,0	7,0	3,0	0,0	3,0	14,0	2,0	66,0
23:00:00	00:00:00	1,0	2,0	0,0	1,0	9,0	0,0	9,0	1,0	1,0	2,0	6,0	0,0	32,0
Пропускная способность, (в сутки)		320,1	1250,9	139,7	66,0	1229,3	235,5	1020,6	287,3	44,8	310,3	858,2	148,5	5911,2

Таблица 6 – Количество пешеходов на пешеходных переходах

Временной интервал		Количество пешеходов на пешеходных переходах в обоих направлениях движения (пешеходы)	
		Створ П1	Створ П2
00:00:00	01:00:00	4	1
01:00:00	02:00:00	0	1
02:00:00	03:00:00	0	0
03:00:00	04:00:00	0	1
04:00:00	05:00:00	2	2
05:00:00	06:00:00	0	0
06:00:00	07:00:00	0	1
07:00:00	08:00:00	22	26
08:00:00	09:00:00	35	35
09:00:00	10:00:00	31	39
10:00:00	11:00:00	37	43
11:00:00	12:00:00	45	58
12:00:00	13:00:00	29	71
13:00:00	14:00:00	39	83
14:00:00	15:00:00	29	49
15:00:00	16:00:00	42	82
16:00:00	17:00:00	17	73
17:00:00	18:00:00	17	54
18:00:00	19:00:00	25	92
19:00:00	20:00:00	21	66
20:00:00	21:00:00	12	62
21:00:00	22:00:00	7	17
22:00:00	23:00:00	4	10
23:00:00	00:00:00	4	0
Итого пешеходов, (в сутки)		422	866

Таблица 7 – Количество транспортных средств по типам

Временной интервал	Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 8	Створ 3 – Створ 2	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 8	Створ 5 – Створ 2	Створ 5 – Створ 4	Створ 5 – Створ 8	Створ 7 – Створ 2	Створ 7 – Створ 4	Створ 7 – Створ 6	Створ III	Створ II2	Итого
1. Легковой автомобиль	271	1085	43	290	1079	193	919	744	115	64	228	130	0	0	5161
2. Микроавтобус	3	3	0	4	31	9	11	6	3	0	3	2	0	0	75
3. Мотоцикл и мопед	1	0	0	0	6	3	0	1	1	0	4	0	0	0	16
4. Велосипед	5	3	0	3	23	8	16	19	10	0	18	5	29	38	177
5. Небольшой грузовик (фургон)	15	61	0	8	41	11	51	37	7	2	17	9	0	0	259
6. 2-о грузовик 2-6 т	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	7
7. 2-о грузовик 6-8 т	0	6	0	1	6	1	0	1	0	0	1	1	0	0	17
8. 3-о грузовик 8-14 т	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9. 3-о грузовик > 14 т	0	1	0	0	5	1	2	1	0	0	0	0	0	0	10
10. 4-о грузовик	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. 4-о а-поезд (2-о гр + п)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. 5-о а-поезд (3-о гр + п)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. 3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. 4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. 5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. 5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
17. 6-о сед. а-поезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Автомобиль с >= 7 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Автобус малой вместимости	2	12	1	1	11	0	6	7	0	0	3	0	0	0	43
20. Автобус средней вместимости	5	14	0	0	8	1	1	8	1	0	2	0	0	0	40
21. Автобус большой вместимости	3	1	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	9
22. Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Сочлененный автобус / троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	305	1192	44	307	1210	228	1007	829	137	66	278	147	29	38	5817

Общие значения параметров дорожного движения автомобильных дорог и улиц находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях.

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категориям (таблица 1).

3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

По данным официального сайта Госавтоинспекции МВД России (stat.gibdd.ru) на автомобильных дорогах и улицах г. Чулым в период с 2020 года по настоящее время зарегистрировано 14 ДТП, в которых 1 человек погиб, пострадало 15 человек.

Таблица 8 – Статистика ДТП

Вид ДТП Год	Наезд на стоящее ТС	Столкновение	Наезд на пешехода	Съезд с дороги	Опрокидывание
2020	1–0–1	1–0–1	2–0–2	1–0–1	1–0–1
2021			3–1–2	1–0–1	
2022		1–0–3		1–0–1	
Текущий период 2023		2–0–2			
Итого	1–0–1	4–0–6	5–1–4	3–0–3	1–0–1

Основными причинами ДТП явились:

1. Нарушение правил ПДД РФ пешеходами;
2. Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
3. Не соблюдение очередности проезда ТС;
4. Нарушение требований дорожных знаков.

Кроме того, во многих ДТП сопутствующими нарушениями ПДД РФ явилось нахождение водителей ТС (пешеходов) в состоянии алкогольного опьянения (отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения).

Все ДТП с участием пешеходов произошли в тёмное время суток при отсутствующем (не работающем) уличном освещении.

По итогам проведённого анализа установлено, что в настоящее время места концентрации ДТП отсутствуют.

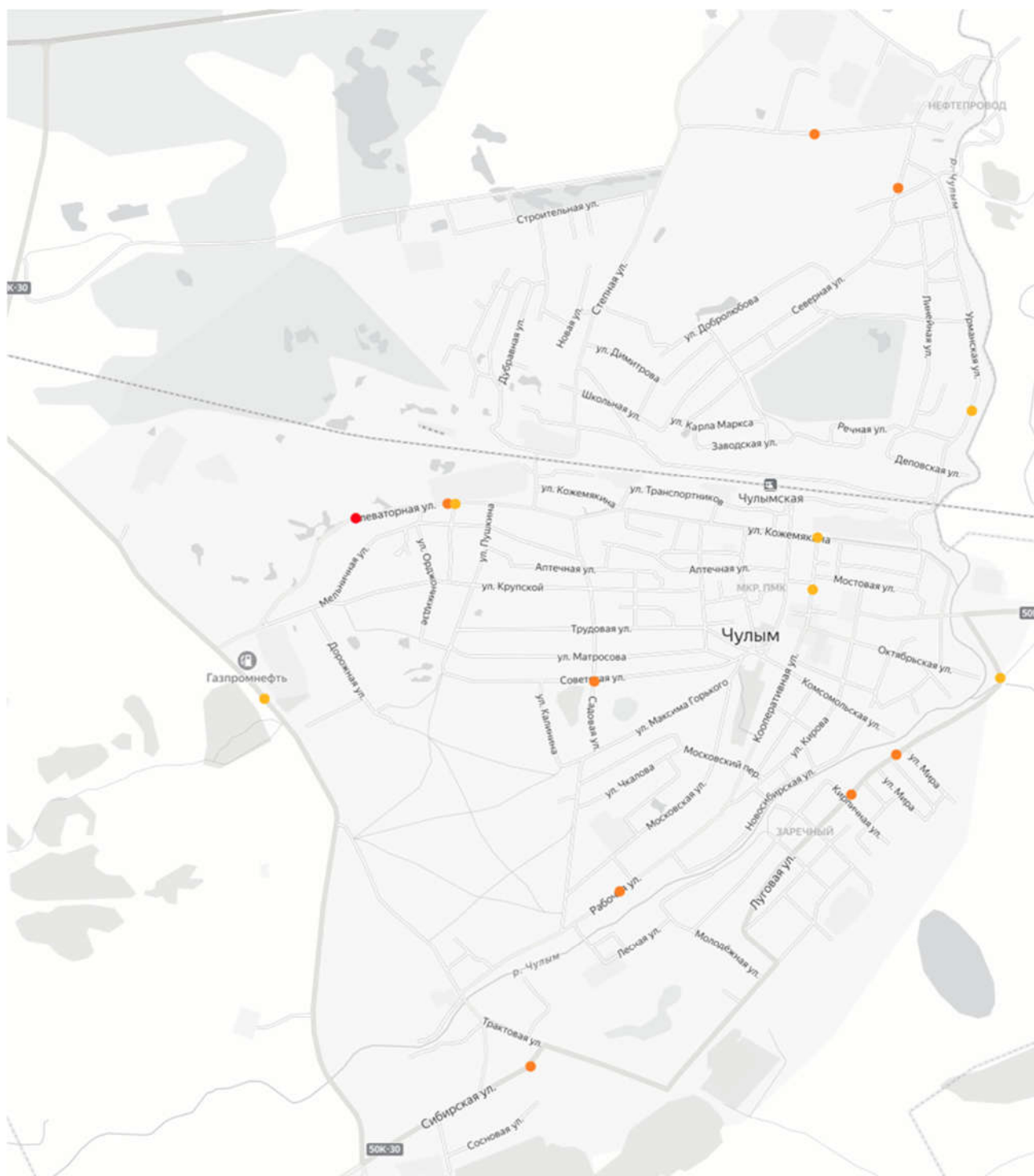


Рисунок 3 – Схематическое отображение мест ДТП

4. Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения грузового транспорта

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД. К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения.

Проанализированы существующие участки зонального ограничения скорости, в большинстве случаев они носят бессистемный характер.

Запроектировано введение зональных ограничений скорости движения на участках, проходящих вдоль детских учреждений, на подходах к пешеходным переходам, на участках кривых в плане малого радиуса и т.п.

Подробное описание приведено в ведомостях ПОДД «Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков» на каждую дорогу (улицу).

Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Расположение и обустройство остановок приведено в соответствие с нормативными документами. Заездные карманы не проектировались т.к. расчётный уровень загрузки менее 0,6 (п. 5.3.3.2 ГОСТ 52766-2007).

Организации движения грузовых транспортных средств.

Существующие ограничения для движения грузового транспорта носят бессистемный характер. С учётом пожеланий заказчика разработана схема ограничения движения грузового транспорта (приложение №1).

Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств.

Существующих ограничений для движения транзитных транспортных средств нет. Введение новых ограничений не планируется.

Организация одностороннего и реверсивного движения.

Реверсивное движение отсутствует.

Одностороннее движение присутствует на участке ул. Чулымская ПК 0+209 – ПК 0+673. Введение новых участков не планируется.

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширению проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений.

Мероприятия не планируются.

Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов.

Пешеходное движение вдоль автомобильной дороги организовано по существующим и вновь проектируемым тротуарам, расположенным по бокам проезжей части. При проектировании новых тротуаров необходимо обеспечить беспрепятственное передвижение маломобильных групп населения.

С применением специального программного обеспечения позволяющего строить траектории движения пешеходов, детально проанализировано 24-х часовое видео, снятое специалистами ООО «ПСК Профи» на пересечениях ул. Рабочая – ул. Кооперативная – пер. Московский, ул. Кооперативная – ул. Комсомольская.

Пересечение ул. Рабочая – ул. Кооперативная – пер. Московский



Рисунок 5 – Траектории движения пешеходов за 24 часа

Как видно из рисунка 5 движение пешеходов на перекрёстке должным образом не организовано. Из-за отсутствия подходов к пешеходному переходу,

большая часть пешеходов переходит дорогу непосредственно по пересечению проезжих частей (487 пешеходов, по переходу 250 пешеходов). Кроме того, вышеуказанное пересечение является участком маршрута движения детей «дом-школа-дом».

На границах перекрёстка запроектировано три дополнительных пешеходных перехода, а также подходы к ним.

Пересечение ул. Кооперативная – ул. Комсомольская



Рисунок 6 – Траектории движения пешеходов за 24 часа



Рисунок 7 – Траектории движения транспортных средств за 24 часа

Как видно из рисунков 6 и 7 траектории движения пешеходов пересекаются с траекториями движения транспортных средств на парковке возле магазина, что создаёт дополнительные риски возникновения ДТП, особенно при

выезде транспортных средств с парковки задним ходом через пешеходный переход.

Предлагается физически (с применением бортового камня) обеспечить безопасный подход к пешеходному переходу, а также обеспечить видимость пешеходов на переходе в зоне треугольника видимости.

Схема размещения тротуаров представлена в графической части на линейных графиках.

Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и вело-пешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов).

Мероприятия не планируются.

Организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

В г. Чулым расположено два железнодорожных переезда (пер. Элеваторный – пер. Семафорный, уч.2 и ул. Транспортников, уч.1).

Железнодорожный переезд пер. Элеваторный – пер. Семафорный находится вне пределов улиц, находящихся в собственности администрации г. Чулым, поэтому обустроены только подходы.

Железнодорожный переезд ул. Транспортников, уч.1 обустроен в соответствии с нормативными документами.

Размещение и обустройство парковок.

В местах притяжения (магазины, торговые центры, социальные объекты и т.п.) запроектированы парковки с обязательным выделением мест для маломобильных людей. Размеры парковочных мест принимались по СП 396.1325800.2018.

Подробное описание приведено в ведомостях ПОДД «Ведомость размещения парковочного пространства» на каждую дорогу (улицу).

Организация работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования).

В г. Чулым расположено два светофорных объекта на пересечениях (пересечение ул. Кооперативная – ул. Комсомольская и ул. Чулымская – ул. Кожемякина).

Светофорные объекты приводятся в соответствии с требованиями стандартов (установка не достающих светофоров).

В режим работы светофорных объектов вносится корректировка – промежуточный такт (красный сигнал) 3 секунды для всех направлений. Данная мера позволит транспортным средствам безопасно завершать манёвры на перекрёстке.

Подробное описание приведено в приложениях к ПОДД соответствующих улиц.

Кроме того, запроектировано два новых светофорных объекта типа Т.7 возле общеобразовательных учреждений (ул. М. Горького и ул. Энтузиастов).

Размещение искусственных неровностей.

Существующие искусственные дорожные неровности (далее – ИДН) обустроены в нарушении требований ГОСТ Р 52605-2006 (расстояние между ИДН, менее предусмотренного нормативными требованиями, конструкция ИДН не соответствует разрешенной скорости движения на данном участке дороги). Запроектированы новые ИДН.

Подробное описание приведено в ведомостях ПОДД «Ведомость размещения искусственных неровностей» на каждую дорогу (улицу).

Наличие и состояние искусственного освещения

На большинстве дорог и улиц отсутствует стационарное искусственное освещение (за исключением ряда центральных улиц). В рамках разработки проекта были запроектированы линии (отдельные элементы) освещения согласно нормативным требованиям.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате, отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки.

5. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях ПОДД.

6. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения грузового транспорта

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улиц;
- в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, а также пешеходов;
- в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети г. Чулым в целом.

Приложение № 1 – Схема ограничения движения грузового транспорта

