

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____/ В.С. Попов /

М.П.

«__» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____/_____/

М.П.

«__» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Урманская

км 0+000 – км 0+517; км 0+518 – км 1+728

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 112, Томов – 135

Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Урманская, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

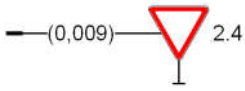
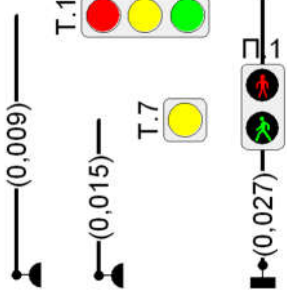
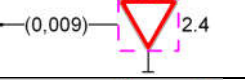
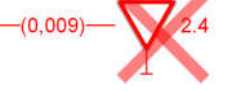
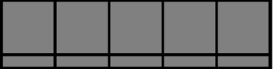
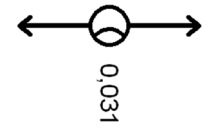
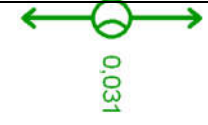
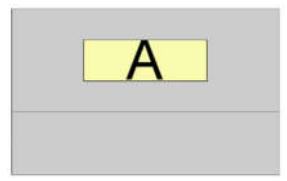
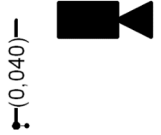
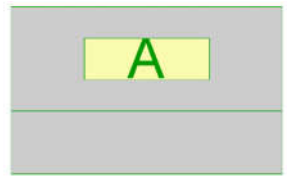
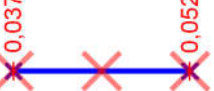
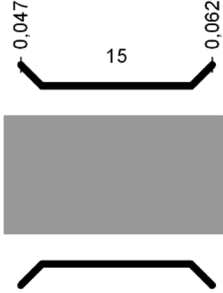
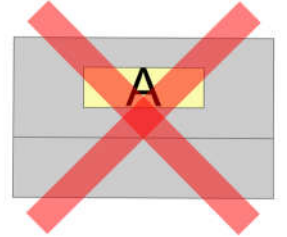
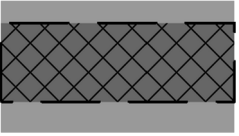
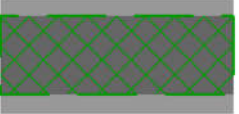
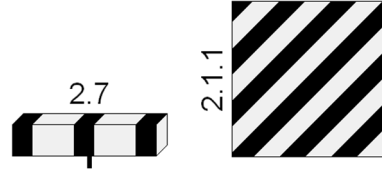
Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



Легенда

автомобильная дорога (улица) 

Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Урманская уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	II		0,230	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,283	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,303	Требуется	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		0,411	К демонтажу	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		0,448	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,017	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,065	Требуется	1	Примыкание справа на 0,049
2.4	Уступите дорогу	I		0,182	Требуется	1	Примыкание слева на 0,187
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,230	Требуется	1	Справа
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,330	Требуется	1	Справа
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		0,352	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,392	Требуется	1	Примыкание слева на 0,398
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,411	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,415	Требуется	1	Примыкание слева на 0,420
2.1	Главная дорога	II		0,512	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,021	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,195	Требуется	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II		0,195	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,230	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,272	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,272	К демонтажу	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,332	Установлено	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II		0,349	Установлено	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,349	К демонтажу	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0,386	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,386	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,448	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,516	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		13					

Знаки особых предписаний

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,512	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,512	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,512	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,516	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,516	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,230	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,448	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		22					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		7					
ВСЕГО:		35					

Ведомость размещения дорожного ограждения										
ул. Урманская уч.1										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,280	0,294	15,0	Начальный			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,294	0,431	139,1	21ДО/130—0,75×3,00—1,25(0,40): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75				
	0,431	0,446	15,0	Конечный						

Итого по дороге		
Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	21ДО/130—0,75×3,00—1,25(0,40): ГОСТ 33128-2014	139,1

Ведомость размещения искусственного освещения							
ул. Урманская уч.1							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,500		17/17	471	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге		
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	17/17	471

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

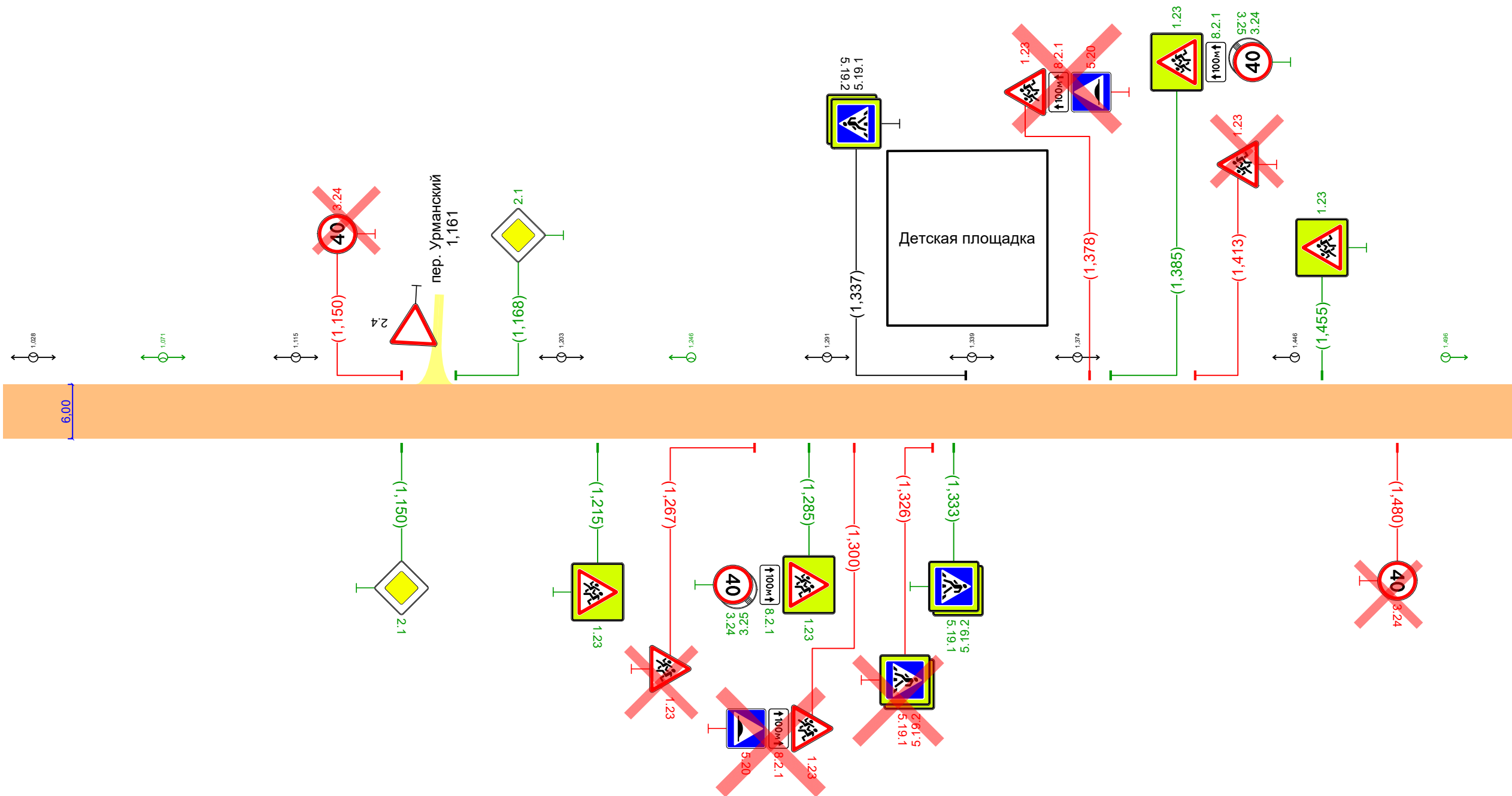
ул. Урманская, уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,017	Слева	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
2	0,017	Справа	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
			3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
3	0,179	Справа	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
4	0,179	Слева	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
			3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
5	0,195	Слева	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
6	0,195	Справа	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
			3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
7	0,280	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
9	0,280	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
10	0,386	Справа	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
10	0,386	Слева	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
			3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
11	0,448	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

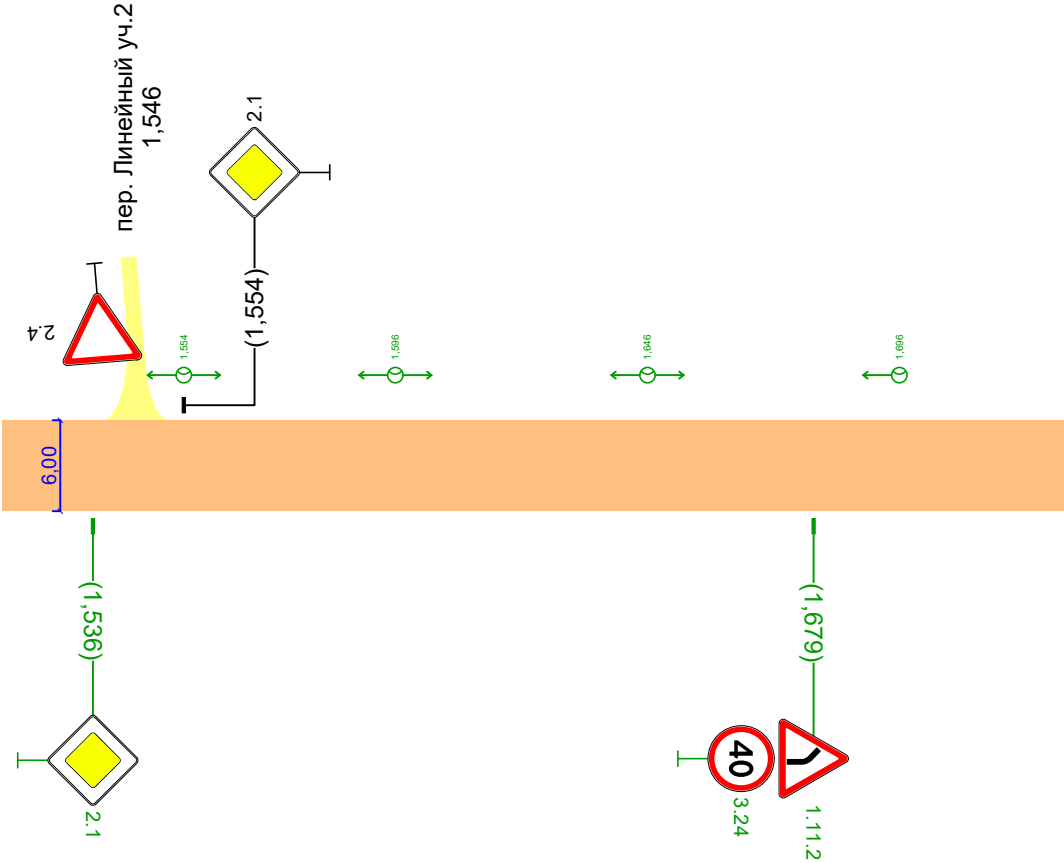
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

г. Чулым Новосибирская область
ул. Урманская уч.2
1018-1518



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

г. Чулым Новосибирская область
ул. Урманская уч.2
1518-1729



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Урманская уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	II		0,543	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,215	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		1,267	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		1,285	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		1,300	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		1,378	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,385	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1,413	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,455	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		1,679	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		10					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,520	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,532	Установлено	1	Примыкание слева на 0,526
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		0,543	К демонтажу	1	
2.4	Уступите дорогу	I		0,624	Требуется	1	Примыкание слева на 0,627
2.1	Главная дорога	II		1,150	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,168	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,536	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,554	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,150	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,285	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,285	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,385	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,385	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,480	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,679	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		7					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		1,300	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,326	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,326	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,333	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,333	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,337	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,337	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,378	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		1,285	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,300	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,378	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,385	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		14					
ВСЕГО:		37					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Урманская уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,551	0,551	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,592	0,592	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,634	0,634	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,676	0,676	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,718	0,718	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,768	0,768	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0,818	0,818	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
8	0,868	0,868	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
9	0,895	0,895	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,938	0,938	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,983	0,983	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
12	1,028	1,028	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	1,071	1,071	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
14	1,115	1,115	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
15	1,203	1,203	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
16	1,247	1,247	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
17	1,291	1,291	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
18	1,339	1,339	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
19	1,374	1,374	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
20	1,446	1,446	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
21	1,496	1,696	Населённый пункт	5/5	200	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	12/12	0
Требуется	13/13	200

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Урманская, уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	1,285	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 "Дети"
2	1,385	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 "Дети"
3	1,679	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса