ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ПСК ПРОФИ
ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____ / В.С. Попов /

м.п.

«___»_____2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской области

_____ /_____/

м.п.

«___»_____202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по Чулымскому району, ГКУ Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Трактовая

км 0+000 – км 2+332

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Том – 106, Томов – 135

Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

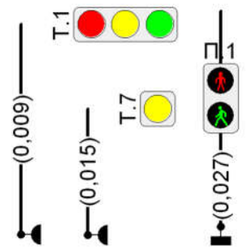
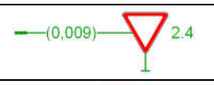
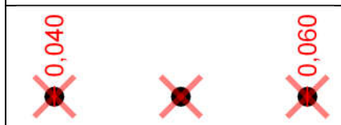
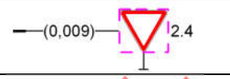
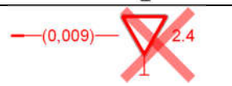
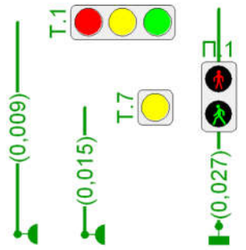
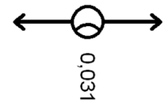
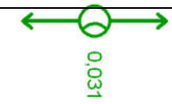
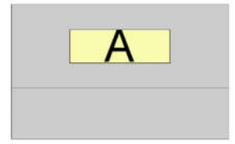
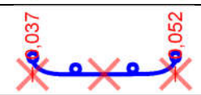
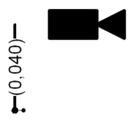
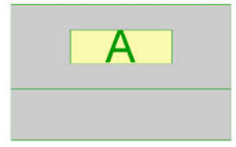
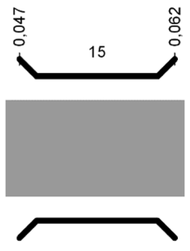
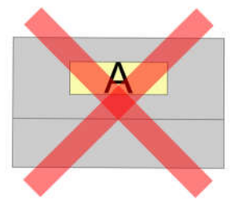
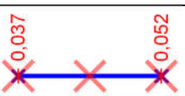
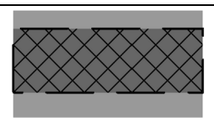
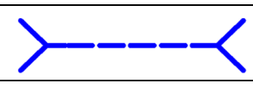
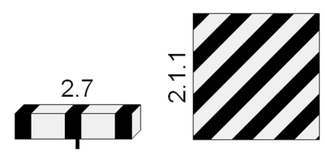
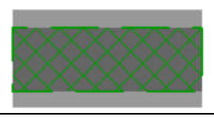
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Трактовая, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, роспись, печать	Расшифровка росписи

ул. Трактовая
Рабочая ул.
Сибирская ул.
Легенда
автомобильная дорога (улица)

Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				Демонтируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Существующий тротуар				
	Проектируемый тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		

г. Чулым Новосибирская область
ул. Трактовая
0,000-0,400

Дорожная разметка справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На разделительной

На обочине

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

На обочине

На разделительной

Дорожная разметка слева

ул. Мелиораторов - Механизаторов
0,006

(0,008)

1.34.3

8.13

2.1

(0,069)

2.1

8.13

0,034

0,084

0,134

0,184

0,234

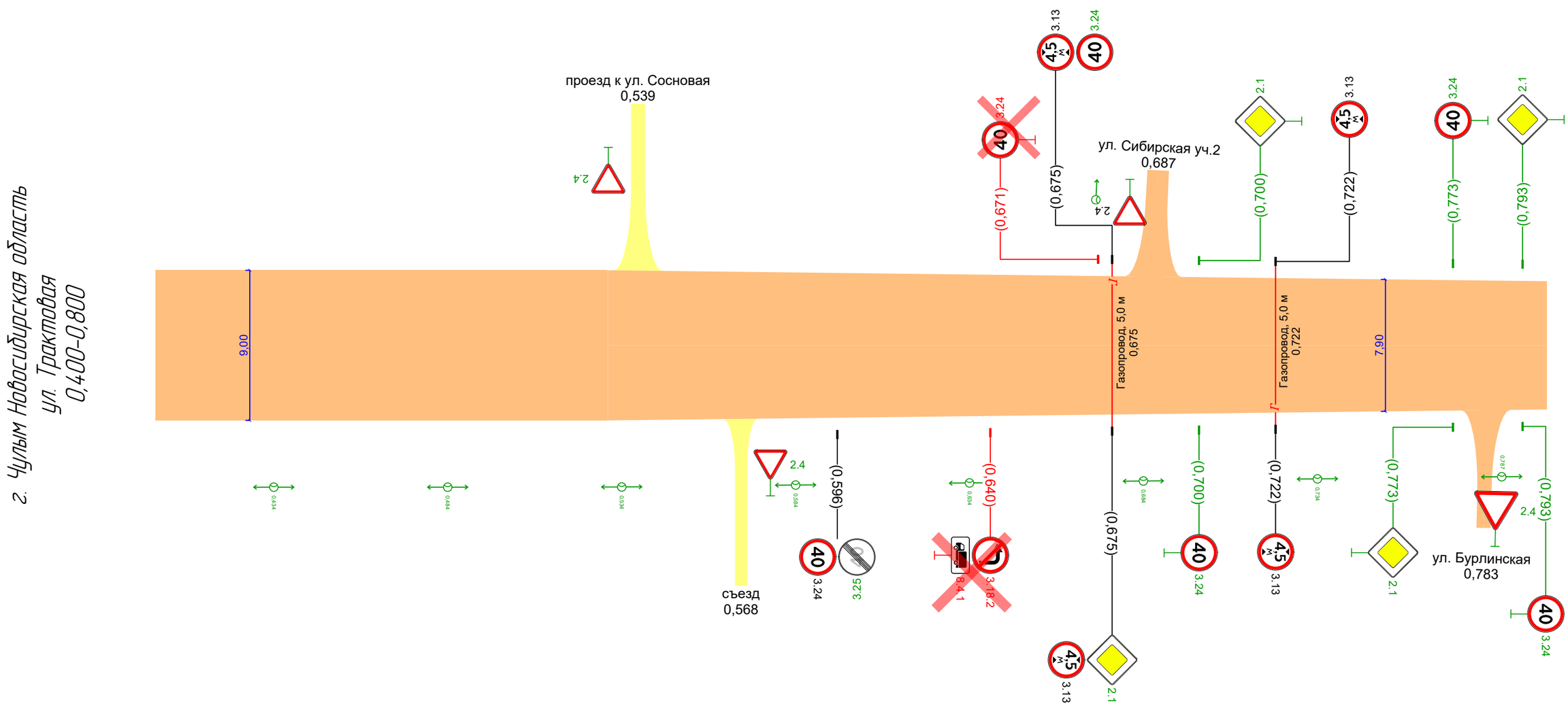
0,284

0,334

0,384

9,00

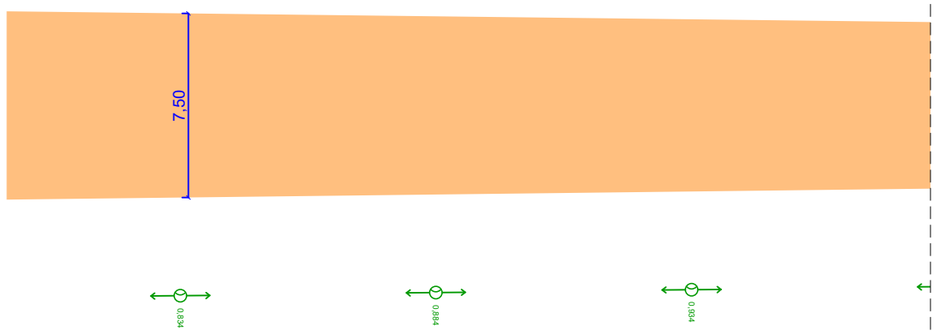
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



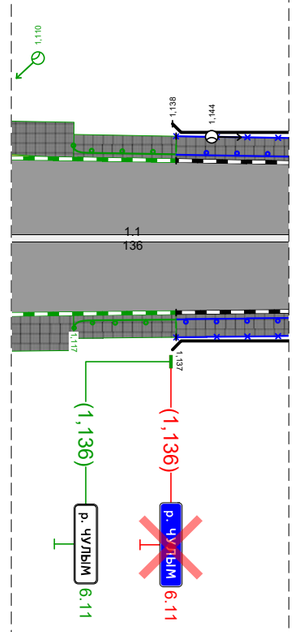
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,049 - 1,117, (68 м), а/б, ш. 1,5 м	1,117 - 1,137, (20 м), а/б, ш. 1,0 м	1,137 - 1,193, (56 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (У2) 1,117 - 1,137	ОПО-Д 1,137 - 1,193	
				МО (У3) 1,137 - 1,193	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

г. Чулым Новосибирская область
ул. Трактовая
0,800-1,200

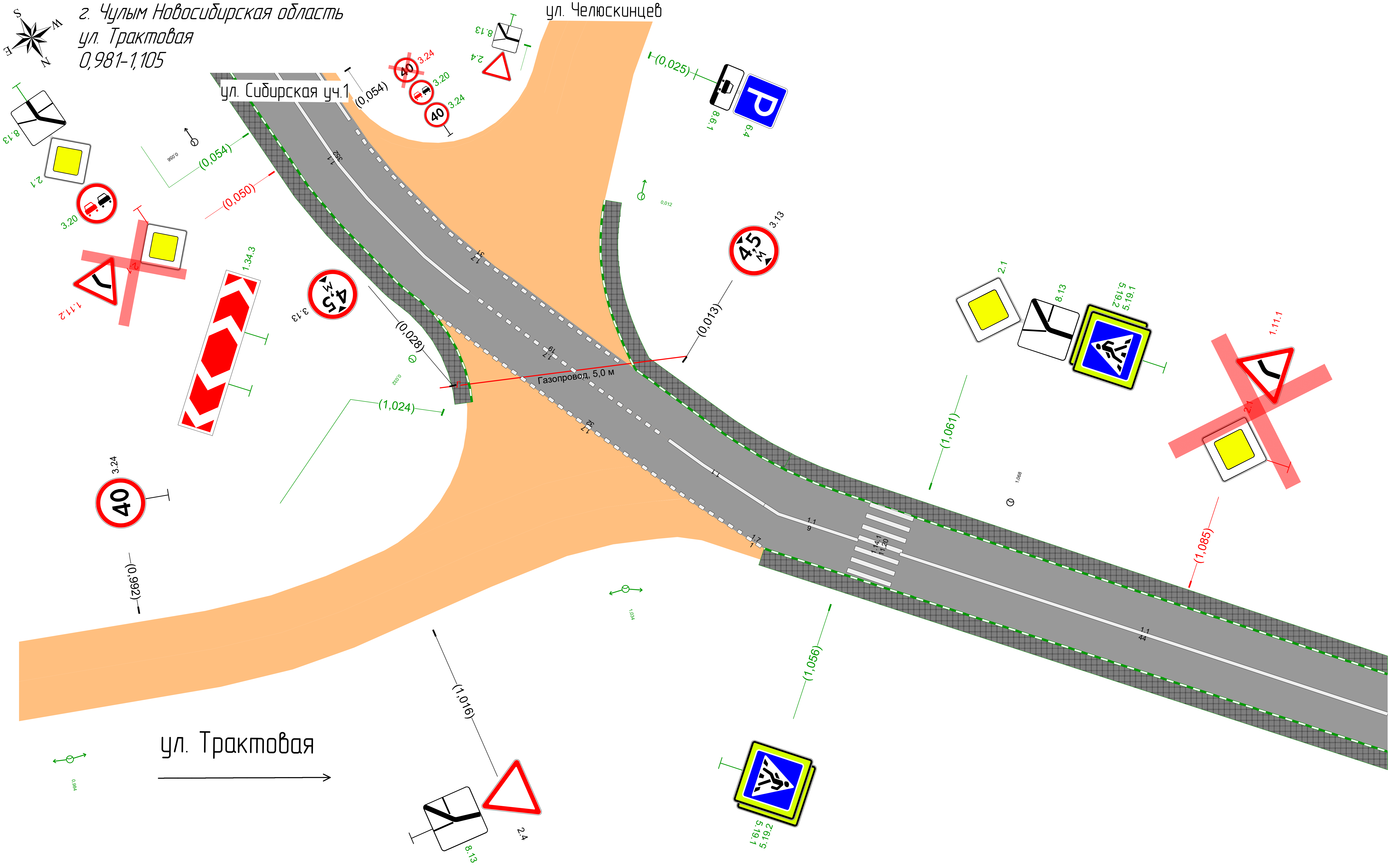


Узел
0,981-1,105



Узел
1,159-1,278

Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 1,042 - 1,057	1.1 1,060 - 1,197		
	1-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине			ДО (У2) 1,117 - 1,137	ОПО-Д 1,137 - 1,193	ДО (У2) 1,193 - 1,200
					МО (У3) 1,137 - 1,193	
Тротуары справа		1,049 - 1,117, (68 м), а/б, ш. 1,5 м	1,117 - 1,137, (20 м), а/б, ш. 1,0 м	1,137 - 1,193, (56 м), а/б, ш. 1,0 м		


г. Чулым Новосибирская область
ул. Трактовая
0,981-1,105
ул. Челюскинцев
ул. Сибирская уч.1
Газопровод, 5,0 м
ул. Трактовая
(0,054)
(0,054)
(0,050)
(0,025)
(0,028)
(0,013)
(1,024)
(1,061)
(1,085)
(0,992)
(1,016)
(1,056)
8.13
2.1
3.20
1.11.2
1.34.3
3.13
3.24
2.4
8.6.1
6.4
5.19.2
5.19.1
1.11.1

г. Чулым Новосибирская область
ул. Трактовая
1,159-1,278

ул. Набережная

ул. Трактовая

ул. Рабочая

р. ЧУЛЫМ 6.11

р. ЧУЛЫМ 6.11

Газопровод, 5,0 м
0,019

Газопровод, 5,0 м
1,912

Газопровод, 5,0 м
1,268

(1,194)

(1,194)

(1,188)

(1,228)

(1,231)

(1,239)

(1,257)

(1,268)

(1,913)

(1,911)

(1,919)

(1,900)

(1,897)

2.4 8.13

P 6.4 8.6.5

P 6.4 8.6.5

2.4

4,5 м 3.13

3.18.2 8.13 8.13 2.1

4,5 м 3.13

40 3.24

2.1 8.13

2.1 8.13

4,5 м 3.13

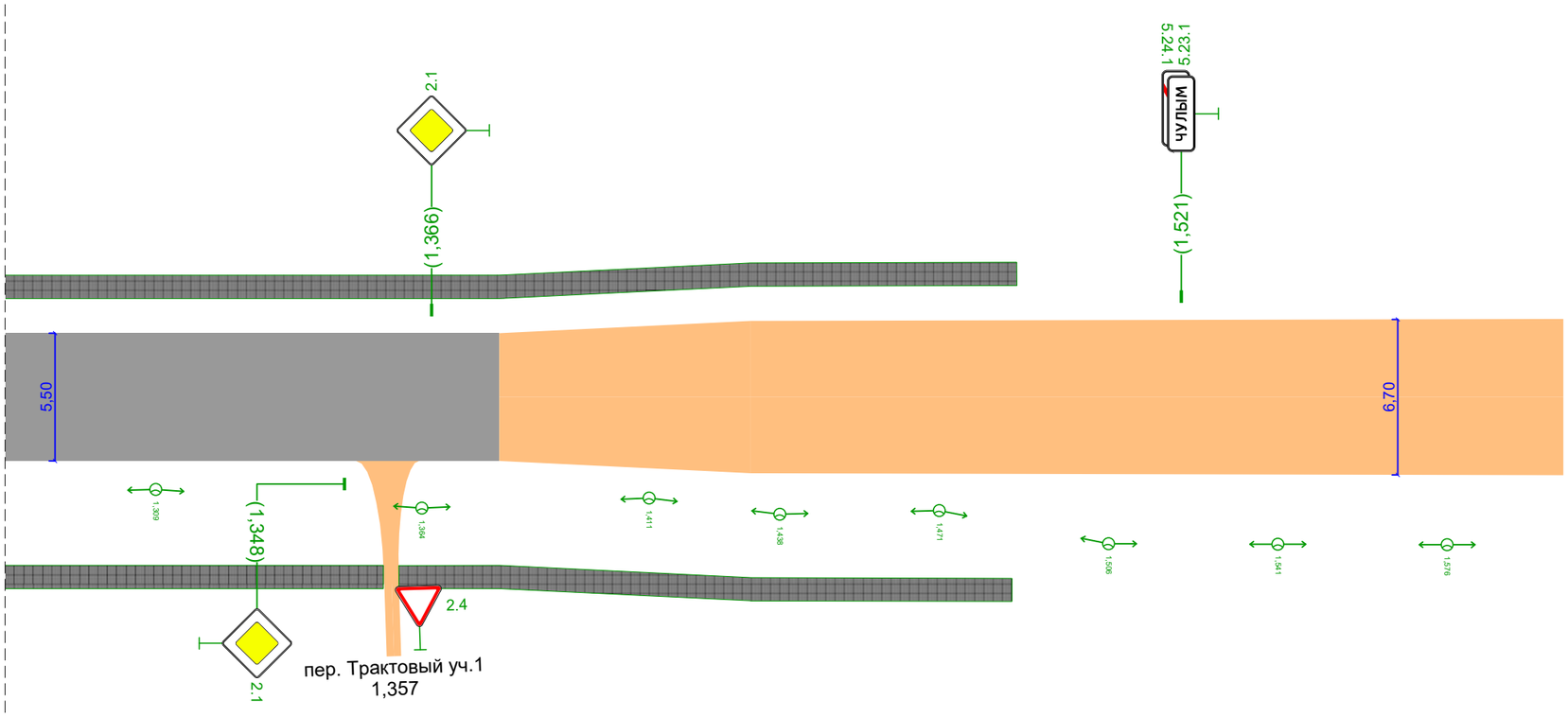
5.16

4,5 м 3.13

Тротуары слева		1,203 - 1,487, (284 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

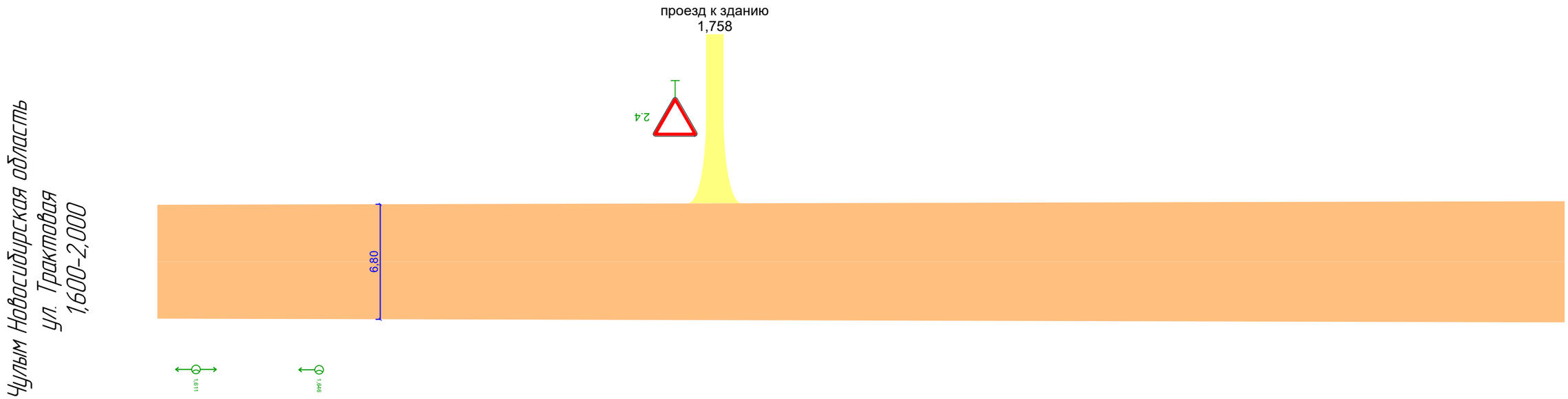
г. Чулым Новосибирская область
ул. Трактовая
1,200-1,600

Узел
1,159-1,278



Дорожная разметка справа	1.7 1,200 - 1,211		1.1 1,220 - 1,241	1.6 1,241 - 1,265	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (1.2) 1,200 - 1,211			
Тротуары справа		1,228 - 1,356, (128 м), а/б, ш. 1,0 м		1,360 - 1,486, (126 м), а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

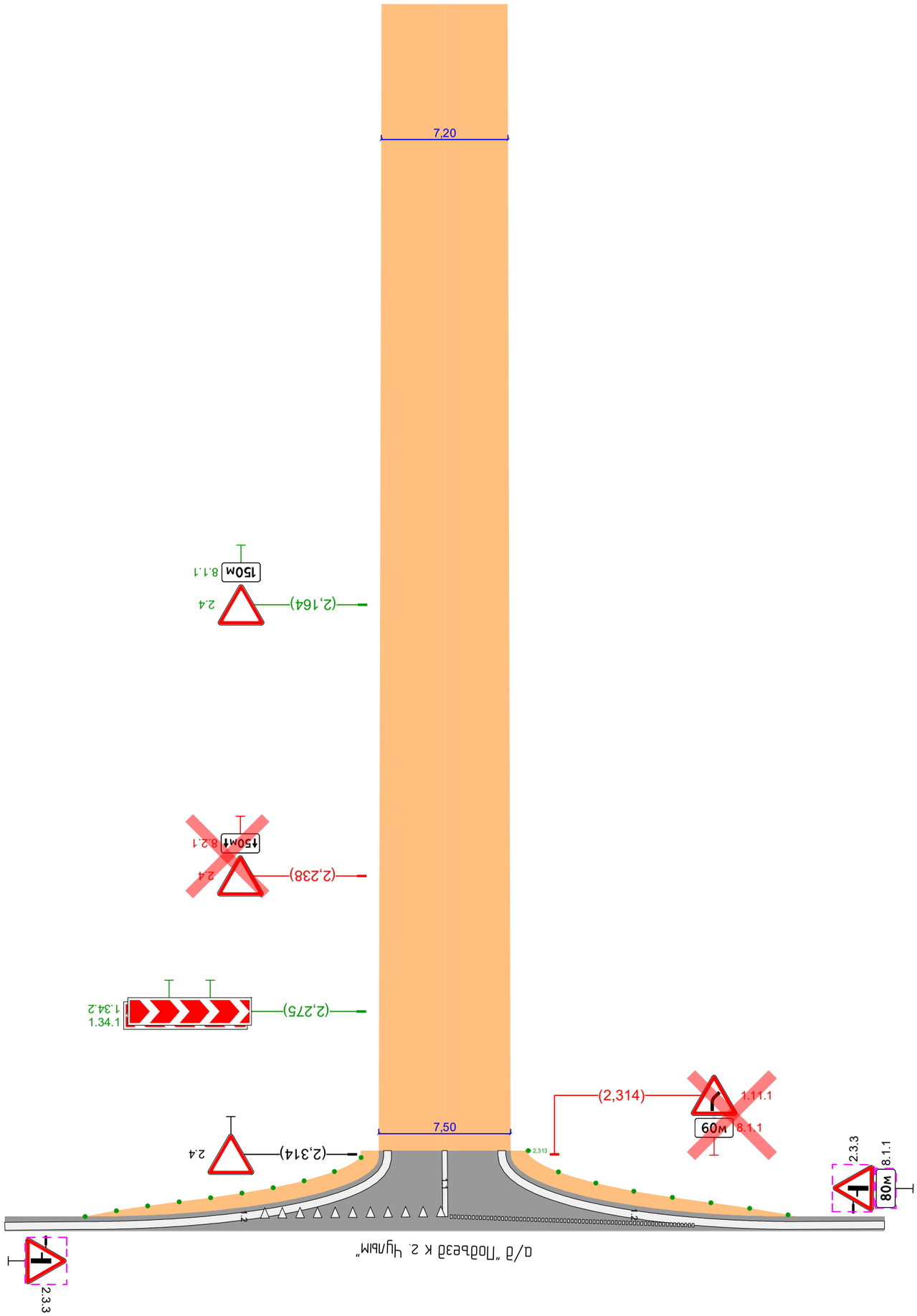


г. Чулым Новосибирская область
ул. Трактовая
1,600-2,000

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары справа	Дорожная разметка справа	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
		На обочине

г. Чулым Новосибирская область
ул. Трактовая
2,000-2,332



Тротуары слева		
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
		На разделительной
Дорожная разметка слева		

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да
Ы	150	181	да
р	150	126	да

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 1,136, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1224×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,470 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да
Ы	150	181	да
р	150	126	да

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 1,194, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1224×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,470 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Л	150	150	да
М	150	178	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да
Ы	150	181	да

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 1,521, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1045×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,401 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Л	150	150	да
М	150	178	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да
Ы	150	181	да

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 1,521, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1045×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,401 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Трактовая

№ км	1.1	1.6	1.7	1.14.1	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,75**	**0,50**	**0,40**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**
0,000 - 1,000					
1,000 - 2,000	165,61	24,10	23,10	11,20	30,72
2,000 - 2,332					
Длина, км	**0,166**	**0,024**	**0,023**		
Привед. длина, км	**0,166**	**0,018**	**0,012**		**0,195**
Площадь, м²	**16,56**	**1,81**	**1,16**	**11,20**	**30,72**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Трактовая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1,047	1,049	Край 1-й полосы справа	1.7	1,6	0,1		Краска	0,08	К нанесению
2	1,048	1,057	Ось	1.1	8,7	0,1		Краска	0,87	К нанесению
3	1,058	1,059	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,6			Краска	11,20	К нанесению
4	1,060	1,197	Ось	1.1	136,4	0,1		Краска	13,64	К нанесению
5	1,197	1,215	Ось	1.7	22,0	0,1		Краска	1,08	К нанесению
6	1,220	1,241	Ось	1.1	20,5	0,1		Краска	2,05	К нанесению
7	1,241	1,265	Ось	1.6	24,1	0,1		Краска	1,81	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**30,73**	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	**Материал**	**Площадь, м²**
		Бел.
	Краска	**30,72**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Трактовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.3	Направление поворота	II		0,008	Требуется	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		1,024	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		1,085	К демонтажу	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,275	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,275	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		2,314	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	6						
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,069	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,535	Требуется	1	Примыкание слева на 0,539
2.4	Уступите дорогу	I		0,571	Требуется	1	Примыкание справа на 0,568
2.1	Главная дорога	II		0,675	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,700	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,773	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,793	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,016	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,061	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,085	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,188	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,085	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,188	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,228	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,257	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,348	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,366	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,754	Требуется	1	Примыкание слева на 1,758
2.4	Уступите дорогу	II		2,164	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,238	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,314	Установлено	1	Справа
Итого установлено:	4						
Итого требуется:	12						
Итого к демонтажу:	3						
Итого:	19						
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,596	Установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,596	Требуется	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,640	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,671	К демонтажу	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,675	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,675	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,675	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,700	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,722	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,722	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,773	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,793	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,992	Установлено	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		1,188	К демонтажу	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		1,268	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		1,268	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	8						
Итого требуется:	5						
Итого к демонтажу:	3						
Итого:	16						
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,056	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,056	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,061	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,061	Требуется	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,40	1,521	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,40	1,521	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,47	1,136	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,50	1,136	К демонтажу	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,50	1,194	К демонтажу	1	Примыкание слева на 1,201
6.11	Наименование объекта		0,47	1,194	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,231	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,239	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	6						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,069	Установлено	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,640	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,016	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,061	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,188	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,188	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,228	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,231	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,239	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		2,164	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		2,238	К демонтажу	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		2,314	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	7						
Итого к демонтажу:	4						
Итого:	12						

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	13						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	38						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	14						
ВСЕГО:	65						

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Трактовая

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1,117	1,125	7,6	Конечный: СБУ-1:10			Левая обочина	Подход к мосту	Требуется	
	1,125	1,137	12,4	21ДО/190—0,75×1,50—1,00(0,40): ГОСТ 33128-2014	У2 (190 кДж)	0,75				
2	1,117	1,125	7,6	Начальный: СБУ-1:10			Правая обочина	Подход к мосту	Требуется	
	1,125	1,137	12,4	21ДО/190—0,75×1,50—1,00(0,40): ГОСТ 33128-2014	У2 (190 кДж)	0,75				
3	1,137	1,193	55,8	21МО/250—0,70×1,00—0,75(0,40): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,70	Правая обочина	Мост	Установлено	
4	1,137	1,193	56,2	21МО/250—0,70×1,00—0,75(0,40): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,70	Левая обочина	Мост	Установлено	
5	1,193	1,207	13,9	21ДО/190—0,75×1,50—1,00(0,40): ГОСТ 33128-2014	У2 (190 кДж)	0,75	Правая обочина	Подход к мосту	Требуется	
	1,207	1,211	7,6	Конечный: СБУ-1:10						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Установлено	21МО/250—0,70×1,00—0,75(0,40): ГОСТ 33128-2014	112,0
Требуется	21ДО/190—0,75×1,50—1,00(0,40): ГОСТ 33128-2014	38,7

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Трактовая

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1,137	1,193	55,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Мост	Установлено	
2	1,137	1,193	56,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Мост	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	112,0

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Трактовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,034	1,110	Населённый пункт	22/22	1073	Требуется	Правая кромка
2	1,068	1,068	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	1,144	1,181	Населённый пункт	2/2	37	Установлено	Левая кромка
4	1,218	1,218	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	1,259	1,646	Населённый пункт	11/11	389	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор/ светильников, шт**	**Протяженность, м**
Требуется	34/34	1462
Установлено	3/3	37

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Трактовая

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,058	наземный	Требуется	
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**1**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Трактовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	1,049	1,117	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	69	103	Требуется
2	1,049	1,117	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	68	102	Требуется
3	1,117	1,137	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	20	20	Требуется
4	1,117	1,137	Тротуар	Слева	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	20	20	Требуется
5	1,137	1,193	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	56	56	Установлено
6	1,137	1,193	Тротуар	Слева	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	56	56	Установлено
7	1,193	1,202	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	18	27	Требуется
8	1,203	1,487	Тротуар	Слева	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	294	294	Требуется
9	1,228	1,356	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	127	127	Требуется
10	1,360	1,486	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	127	127	Требуется
							Итого установлено:	**112**	**112**	
							Итого требуется:	**743**	**821**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**855**	**933**	

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Трактовая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	1,229	1,248	На дороге слева	7	1	Щебень	114,0
			Итого:	**7**	**1**		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Трактовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	1,048	1,137	Левая кромка	89	0,2	Бетон	Требуется
2	1,049	1,137	Правая кромка	88	0,2	Бетон	Требуется
3	1,137	1,193	Правая кромка	56	0,2	Бетон	Установлено
4	1,137	1,194	Левая кромка	57	0,2	Бетон	Установлено
5	1,202	1,248	Левая кромка	57	0,2	Бетон	Требуется
		Итого:	**Установлено**	**113**			
			Требуется	**234**			
			К демонтажу				

Ведомость размещения мостовых сооружений

ул. Трактовая

№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол косины, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, км,м	Конец, км,м				Тип	Название	
1	1,138	1,193	55,27	8,50	0	Река	р.Чулым	0

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Трактовая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,596	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне жилой застройки (снижение уровня пылевидных и глинястых частиц в воздухе)
2	0,675	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне жилой застройки (снижение уровня пылевидных и глинястых частиц в воздухе)
3	0,700	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне жилой застройки (снижение уровня пылевидных и глинястых частиц в воздухе)
4	0,773	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне жилой застройки (снижение уровня пылевидных и глинястых частиц в воздухе)
5	0,793	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне жилой застройки (снижение уровня пылевидных и глинястых частиц в воздухе)
6	0,992	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне жилой застройки (снижение уровня пылевидных и глинястых частиц в воздухе)