

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____/ В.С. Попов /

М.П.

«__» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____/_____/

М.П.

«__» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Северная

км 0+000 – км 1+619

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 98, Томов – 135

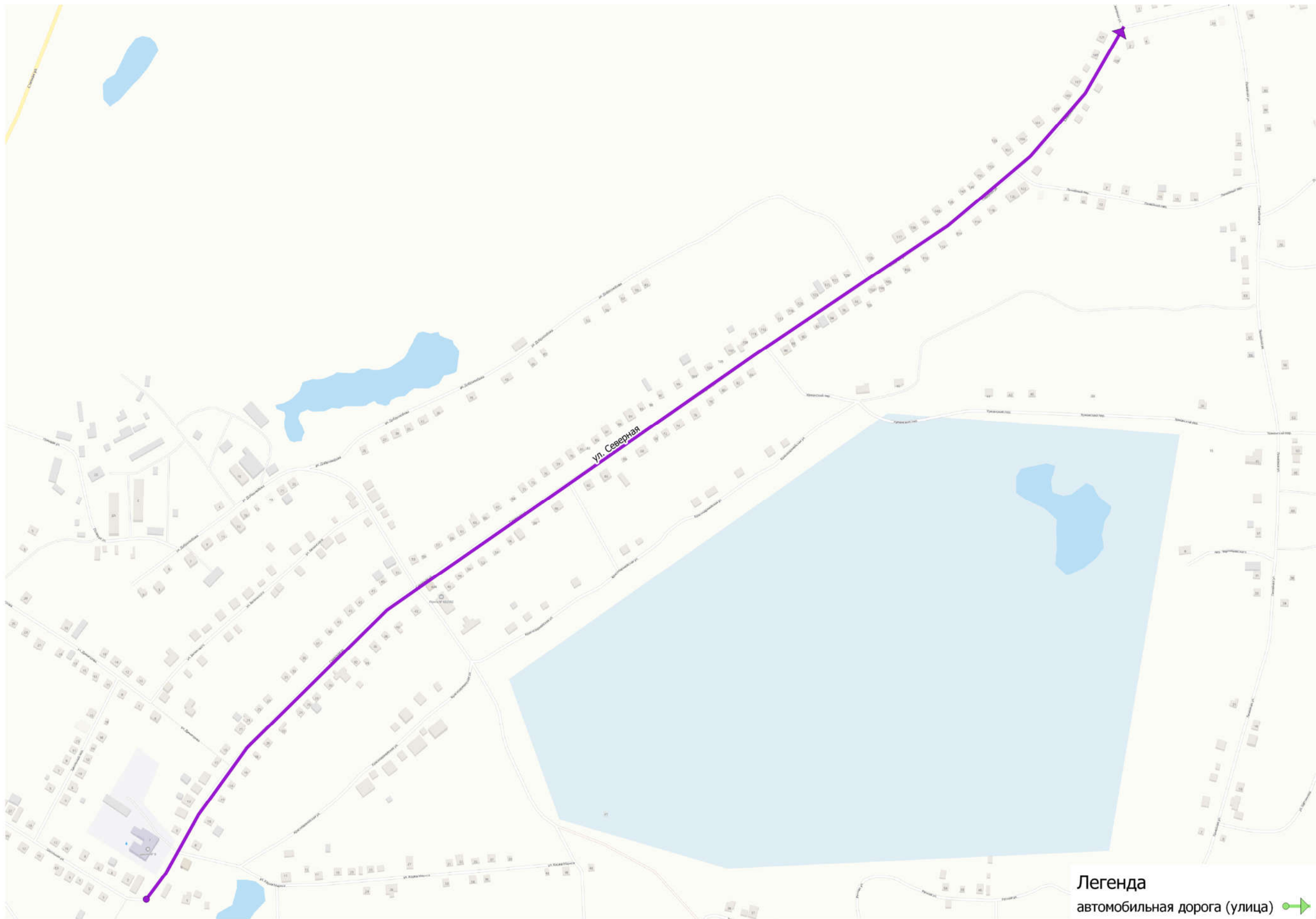
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

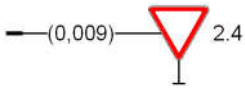
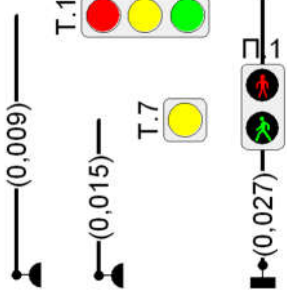
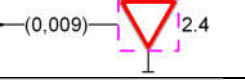
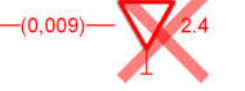
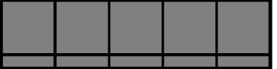
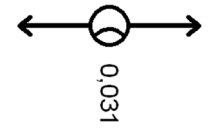
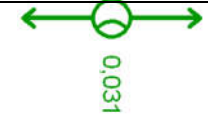
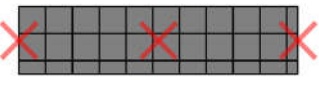
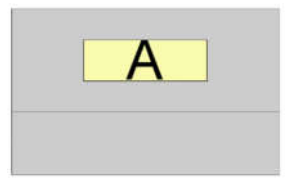
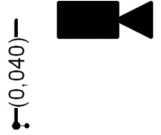
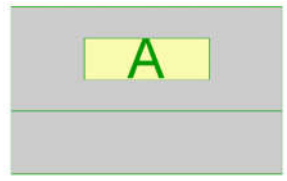
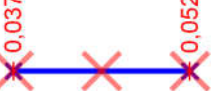
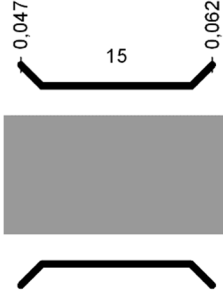
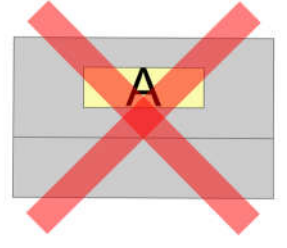
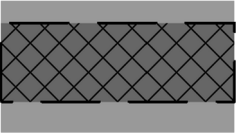
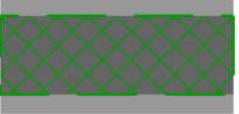
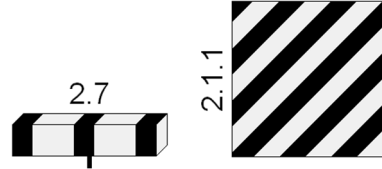
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Северная, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



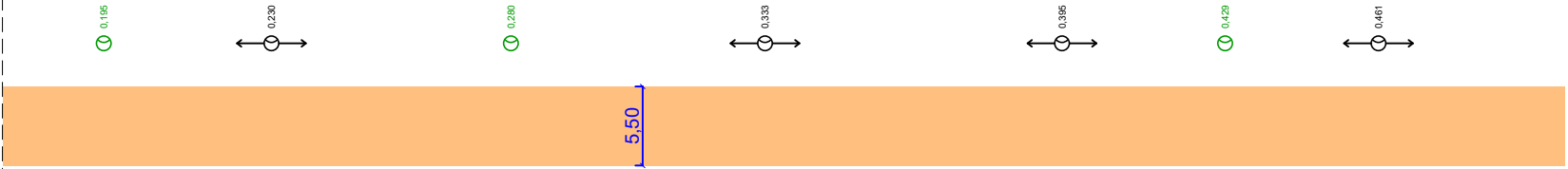
Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева		0,005 - 0,077, 172 м, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-Д 0,034 - 0,044	010-Д 0,048 - 0,077
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

г. Чулым Новосибирская область
ул. Северная
0,000-0,500

Узел
0,000-0,174

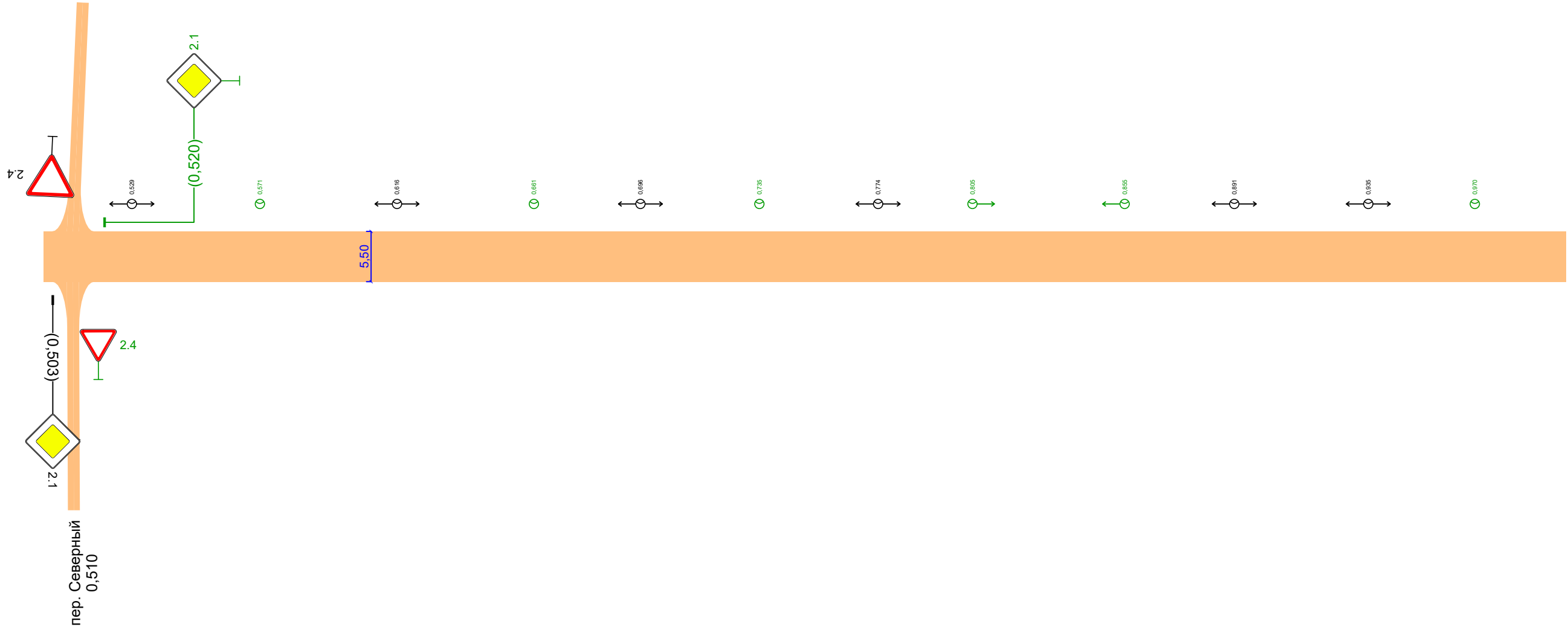


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	010-Д 0,038 - 0,044	0,054 - 0,072 118 м, а/б, ш. 1,5 м
Тротуары справа		0,036 - 0,051 16 м, а/б, ш. 1,5 м	



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

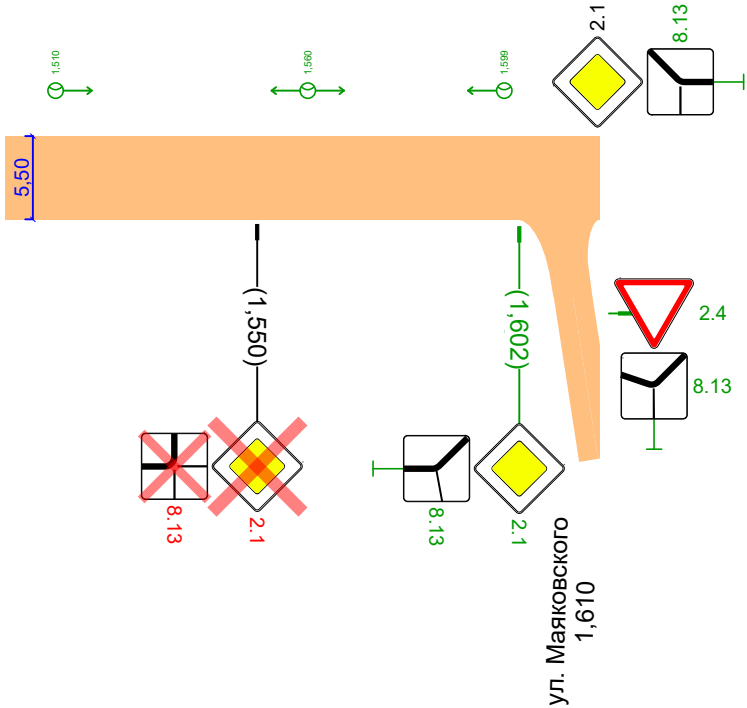
г. Чулым Новосибирская область
ул. Северная
0,500-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Чулым Новосибирская область
ул. Северная
1,500-1,619



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Северная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,056	Бордюр	2.7	0,20		14,0		Краска	1,50	2,69	4,19	К нанесению
Итого к нанесению								Все	1,50	2,69	4,19	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	1,50	2,69	4,19
Всего	1,50	2,69	4,19

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Северная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,000	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,018	К демонтажу	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,041	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,089	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,095	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,145	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,067	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,095	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,503	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,520	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,021	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		1,031	Требуется	1	Примыкание справа на 1,028
2.1	Главная дорога	II		1,042	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		1,386	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,403	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,550	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,602	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		11					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,018	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,089	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,095	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,042	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,042	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,049	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,049	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,063	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,063	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,066	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,066	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,000	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,095	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,550	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,602	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		11					
ВСЕГО:		32					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Северная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,034	0,044	14,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Школа	Установлено	
2	0,038	0,044	8,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Школа	Установлено	
3	0,048	0,048	2,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Школа	Установлено	
4	0,048	0,077	33,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Школа	Установлено	
5	0,055	0,075	25,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Школа	Установлено	
6	0,085	0,089	14,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Школа	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	97,0

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Северная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,003	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,043	0,043	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,086	1,459	Населённый пункт	19/19	1389	Установлено	Левая кромка
4	0,086	0,086	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,123	0,123	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
6	0,195	0,195	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0,280	0,280	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
8	0,429	0,429	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
9	0,571	0,571	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
10	0,661	0,661	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
11	0,735	0,735	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
12	0,805	0,855	Населённый пункт	2/2	51	Требуется	Левая кромка
13	0,970	0,970	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
14	1,118	1,118	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
15	1,182	1,182	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
16	1,261	1,261	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
17	1,335	1,335	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
18	1,426	1,426	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
19	1,510	1,599	Населённый пункт	3/3	89	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	18/18	140
Установлено	22/22	1389

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Северная

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,063	Слева	Школа №9	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Северная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,042	Т.7;	на дороге	1	0	0	0	0	0	
2	0,049	Т.7;	на дороге	1	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Северная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,077	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	70	105	Требуется
2	0,036	0,051	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	16	23	Требуется
3	0,044	0,048	Тротуар	Справа	3,1	Населённый пункт	Асфальтобетон	4	13	Требуется
4	0,044	0,048	Тротуар	Слева	5,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	4	20	Требуется
5	0,054	0,072	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	18	27	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								112	188	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								112	188	

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Северная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,019	0,019	На дороге справа	0	0	Щебень	0,0
Итого:				0	0		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Северная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,056	0,070	Левая кромка	14	0,2	Бетон	Требуется
Итого:				Установлено			
				Требуется	14		
				К демонтажу			

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Северная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,095	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне образовательного учреждения