

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью  
«ПСК Профи»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ / В.С. Попов /

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского  
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по  
Чулымскому району

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Садовая

км 0+000 – км 1+225

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 97, Томов – 135

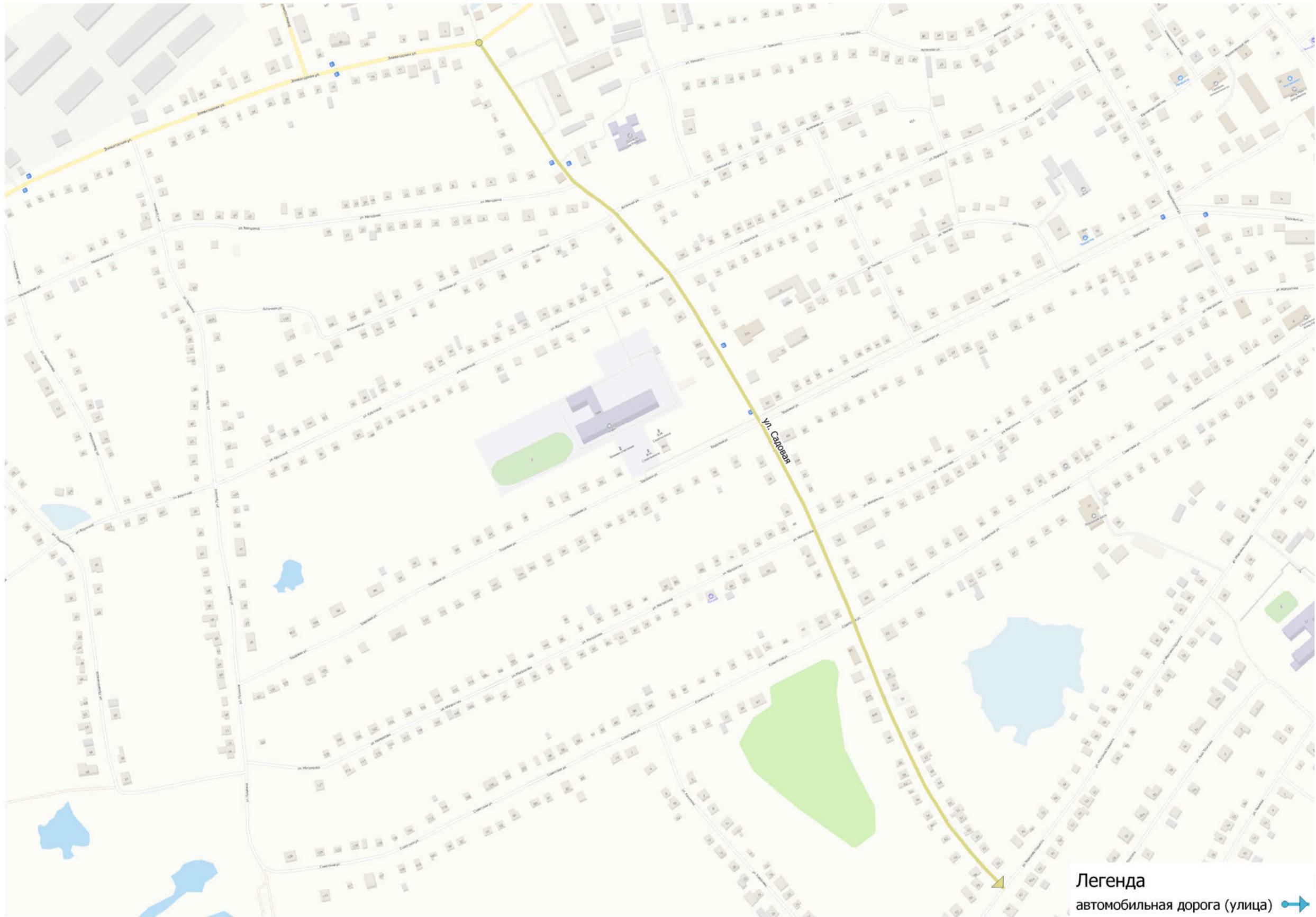
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Садовая, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

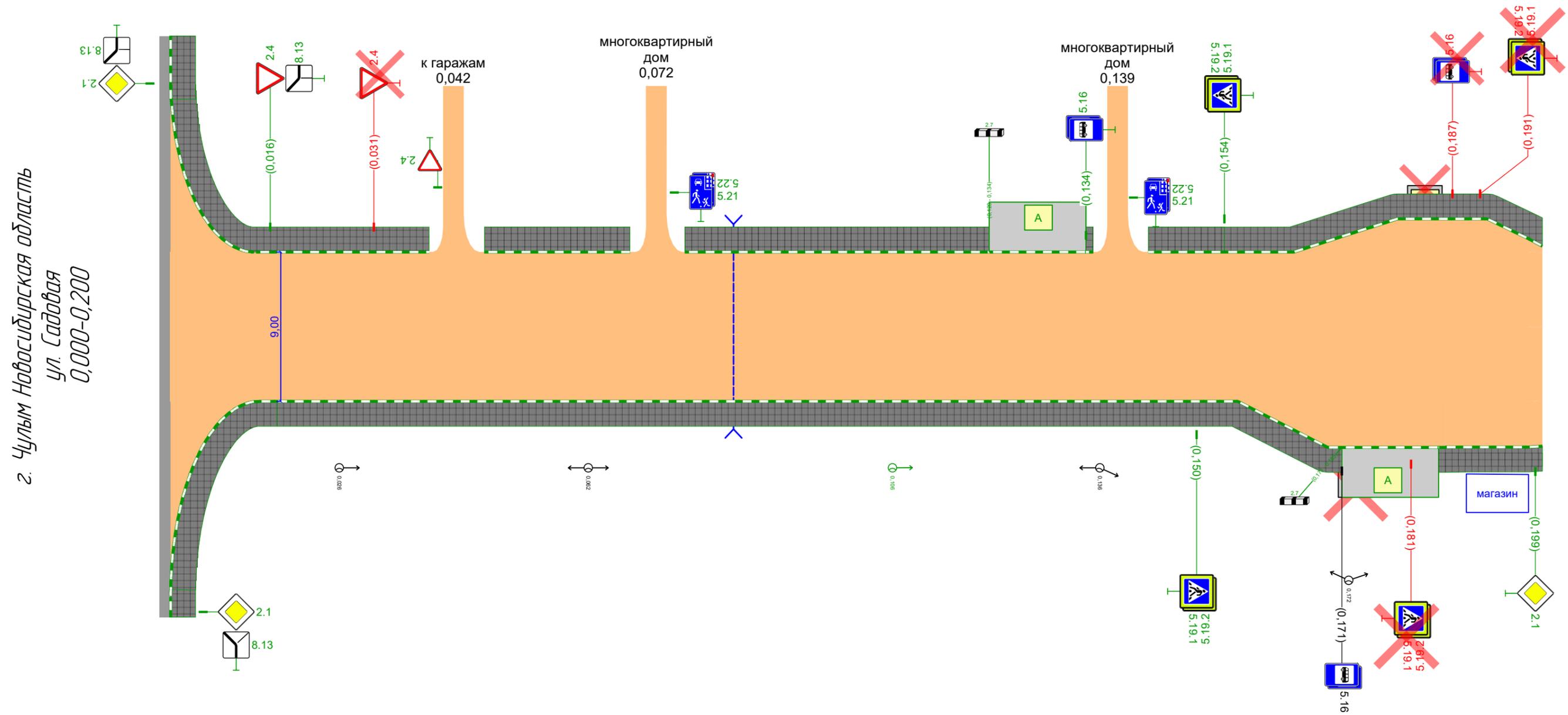


Легенда  
автомобильная дорога (улица) →

## Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				Демонтируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Существующий тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр проектируемый				
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

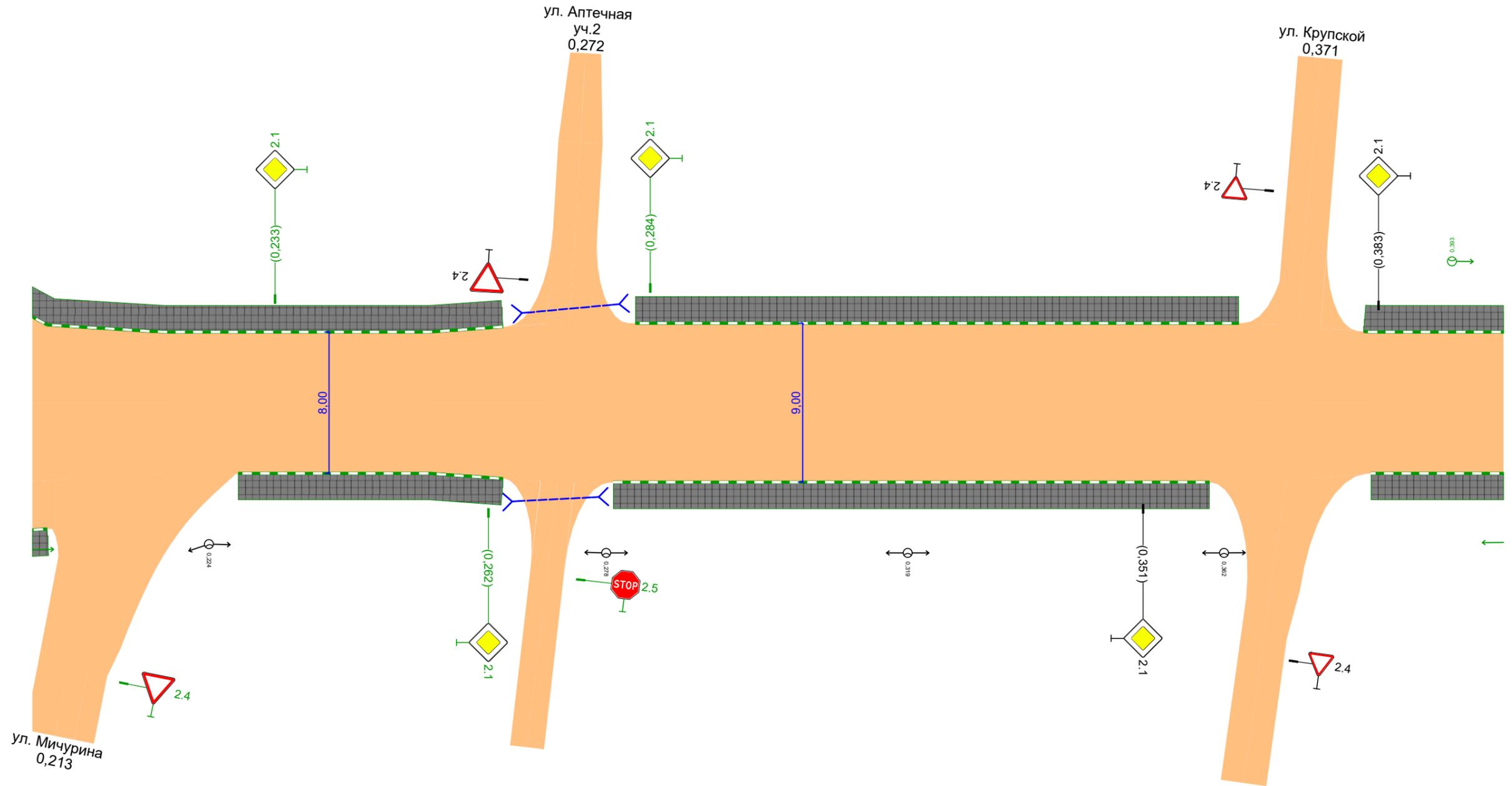
Тротуары слева		0,004 - 0,039, 135 м, а/д, ш 1,5 м	0,047 - 0,068, 121 м, а/д, ш 1,5 м	0,076 - 0,120, 144 м, а/д, ш 1,5 м	0,143 - 0,154, 111 м, а/д, ш 1,5 м	0,154 - 0,200, 146 м, а/д, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,017 - 0,171, 1154 м, а/д, ш 1,5 м				0,185 - 0,200, 115 м, а/д, ш 1,5 м

Тротуары слева		0,200 - 0,264, 164 м, а/д, ш 15 м	0,282 - 0,364, 182 м, а/д, ш 15 м	0,381 - 0,400, 119 м, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				

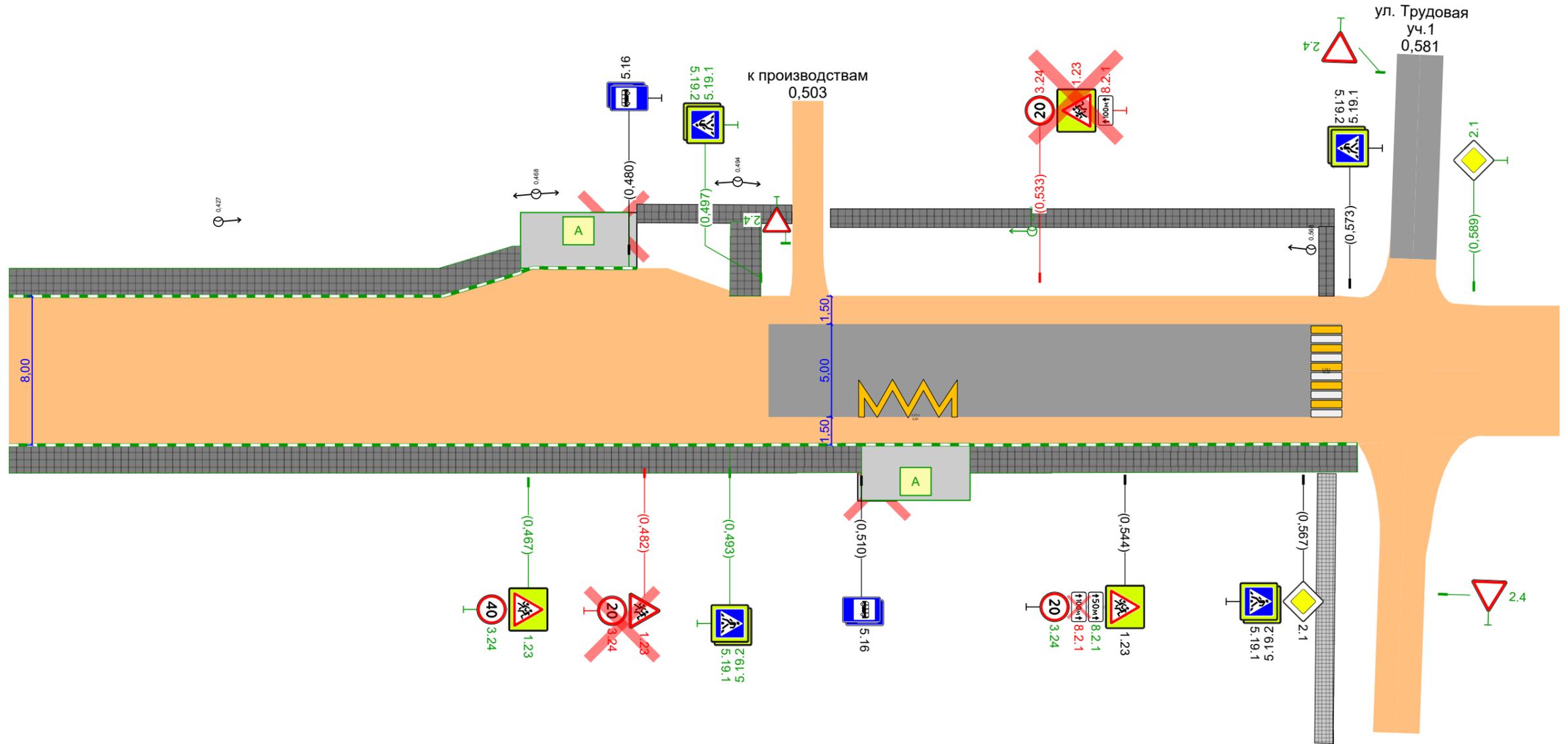
г. Чулым Новосибирская область  
ул. Садовая  
0,200-0,400



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,228 - 0,264, 136 м, а/д, ш 15 м	0,279 - 0,360, 181 м, а/д, ш 15 м	0,382 - 0,400, 118 м, а/д, ш 15 м

Тротуары слева		0,400 - 0,466, 166 м, а/д, ш 1,5 м	0,481 - 0,501 (20 м), а/д, ш 1,0 м	0,506 - 0,571, 165 м, а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				

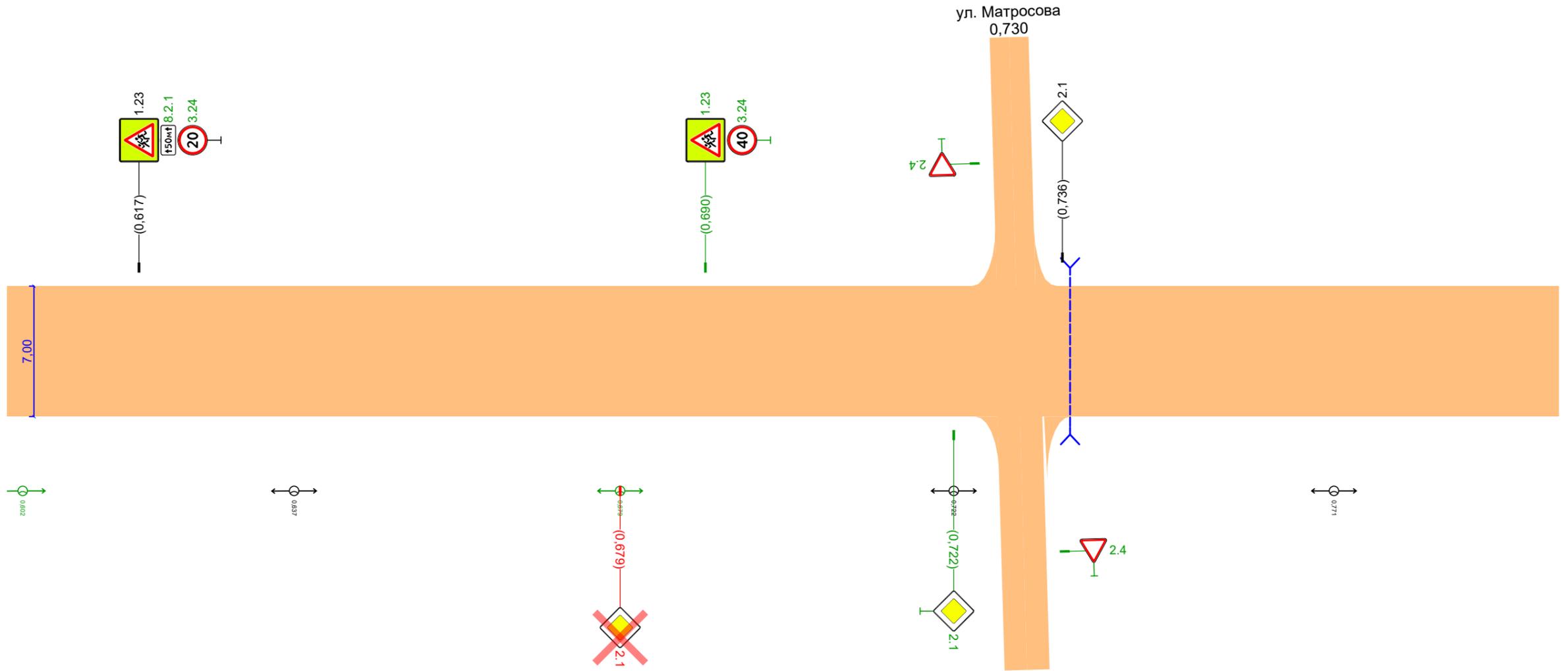
г. Чулым Новосибирская область  
ул. Садовая  
0090-0040  
0,400-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1171 0,510 - 0,524	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,400 - 0,493, 193 м, а/д, ш 1,5 м	0,493 - 0,510, 117 м, а/д, ш 1,5 м	0,524 - 0,574, 150 м, а/д, ш 1,5 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	

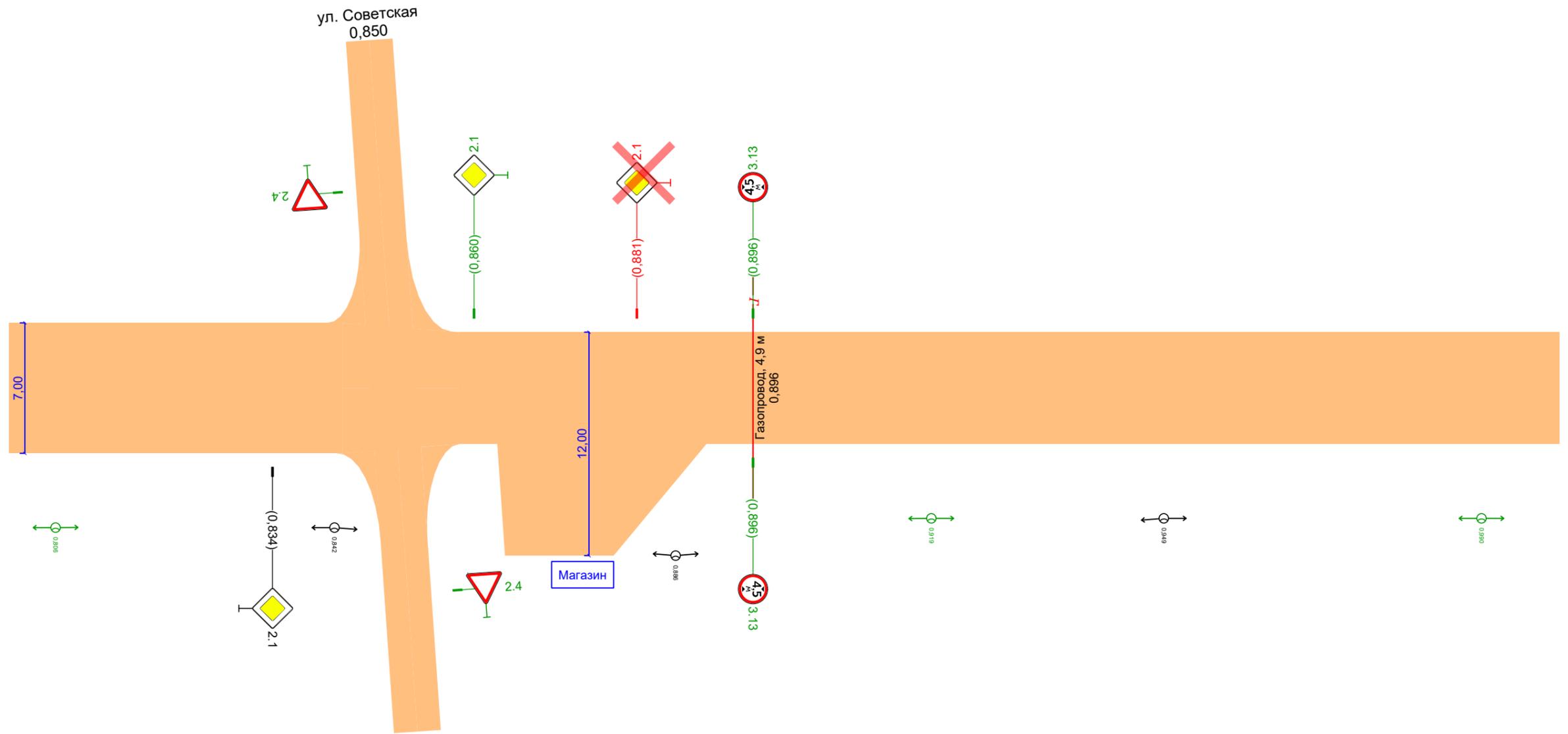
г. Чулым Новосибирская область  
ул. Садовая  
0,600-0,800



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		

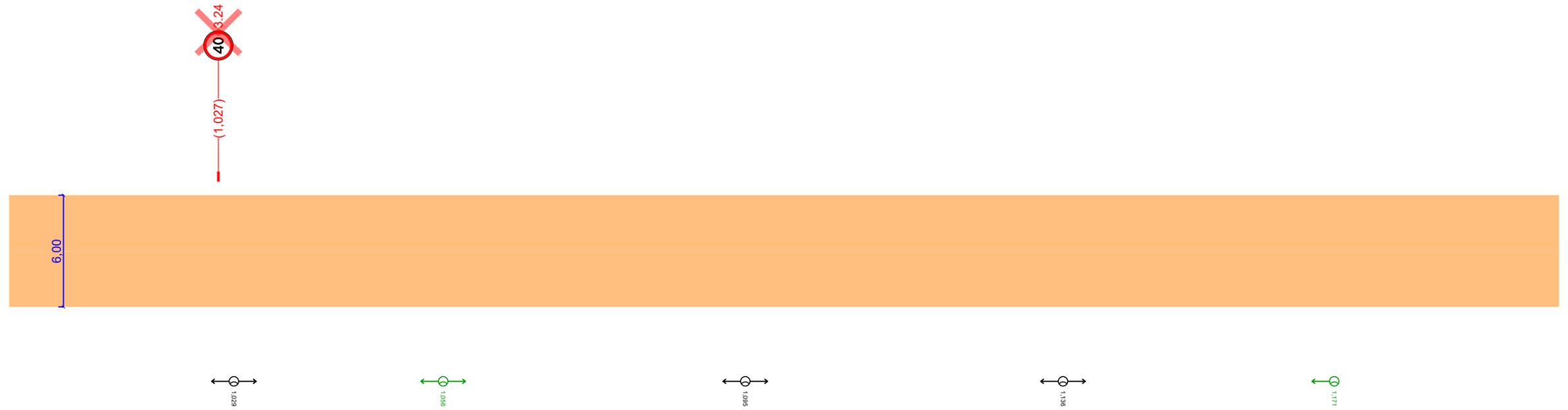
г. Чулым Новосибирская область  
ул. Садовая  
0,800-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	

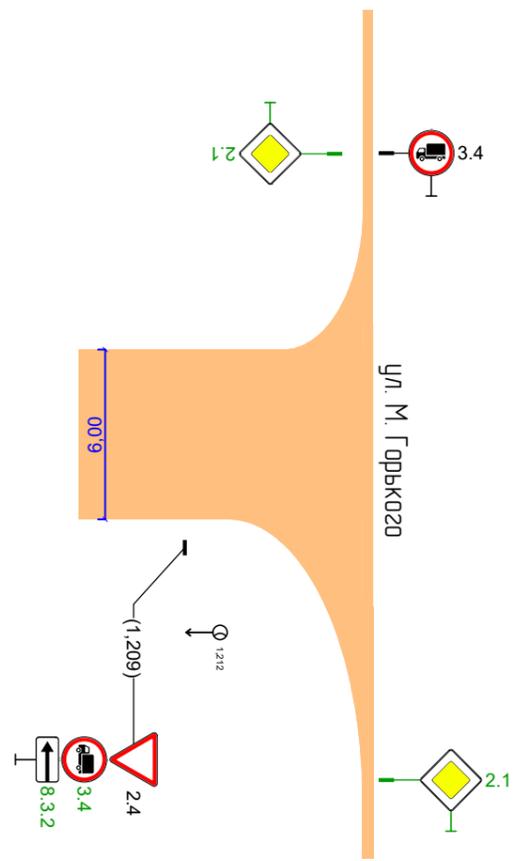
г. Чулым Новосибирская область  
ул. Садовая  
1,000-1,200



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		

г. Чулым Новосибирская область  
ул. Садовая  
1,200-1,225



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

	1.14.1	1.17.1	
			
1.1*	0,80	1,00	-
,	4,00	0,10	-
	2	2	2
0,000 - 1,000	16,00	2,00	18,00
1,000 - 1,225			
,			
.			
,	16,00	2,00	18,00

\*

/	,	,			,	,		, 2		
								.	.	
1	0,510	0,524	1-	1.17.1	14,1			2,01		2,01
2	0,570	0,570	1-	1.14.1	5,0			8,00	8,00	16,00
								10,01	8,00	18,01

:	, 2		
	.	.	
	10,01	8,00	18,01

/	,			,	,	,			, 2		
									.	.	
1	0,120		2.7	0,20		13,9		1,50	2,68	4,18	
2	0,171		2.7	0,20		14,0		1,50	2,70	4,20	

/	,			,	,	,			, 2			
								3,00	5,38	8,38		

	, 2		
	3,00	5,38	8,38
	<b>3,00</b>	<b>5,38</b>	<b>8,38</b>

			( , 2 )				
--	--	--	---------	--	--	--	--

1.23		II		0,467		1	
1.23		II		0,482		1	
1.23		II		0,533		1	
1.23		II		0,544		1	
1.23		II		0,617		1	
1.23		II		0,690		1	
		: 2					
		: 2					
		: 2					
		: 6					

2.4		II		0,016		1	
2.4		II		0,031		1	
2.4		I		0,041		1	0,042
2.1		II		0,199		1	
2.1		II		0,233		1	
2.1		II		0,262		1	
2.1		II		0,284		1	
2.1		II		0,351		1	
2.1		II		0,383		1	
2.4		II		0,501		1	0,503
2.1		II		0,567		1	
2.1		II		0,589		1	
2.1		II		0,679		1	
2.1		II		0,722		1	
2.1		II		0,736		1	
2.1		II		0,834		1	
2.1		II		0,860		1	
2.1		II		0,881		1	



			( , <sup>2</sup> )			
5.19.1		II		0,567		1
5.19.2		II		0,567		1
5.19.1		II		0,573		1
5.19.2		II		0,573		1
		:	10			
		:	14			
		:	6			
		:	30			

			( )			
8.13		II		0,016		1
8.2.1		II		0,533		1
8.2.1		II		0,544		1
8.2.1		II		0,544		1
8.2.1		II		0,617		1
8.3.2		II		1,209		1
		:	0			
		:	4			
		:	2			
		:	6			
		:	18			
		:	37			
		:	16			
		:	71			

/	,	,		/	,	
1	0,026	1,212		18/18	1194	
2	0,106	1,171		8/8	1067	
3	0,393	0,532		2/2	140	
4	0,427	0,568		4/4	142	

	/	,
	22/22	1336
	10/10	1207

/	,			,		
1	0,127				180	70

/	, ,			, ,			-	, ,		, ,	
2	0,173					,		180	70		
3	0,178					,		180	70		
4	0,183					, ,		180	70		
5	0,473					,		180	70		
6	0,478					,		180	70		
7	0,512					,		180	70		
8	0,517					,		180	70		

/	, ,			
1	0,570			
			:	
				1

/	, ,	, ,			, ,			, ,	, , <sup>2</sup>	
1	0,004	0,039			1,5			41	60	
2	0,017	0,171			1,5			155	233	
3	0,047	0,068			1,5			21	31	
4	0,076	0,120			1,5			44	66	
5	0,134	0,135			1,5			1	2	
6	0,143	0,154			1,5			11	17	
7	0,154	0,264			1,5			110	165	
8	0,185	0,202			1,5			18	27	
9	0,228	0,264			1,5			36	54	
10	0,279	0,360			1,5			81	122	
11	0,282	0,364			1,5			83	124	
12	0,381	0,466			1,5			86	129	
13	0,382	0,493			1,5			111	167	

/	,	,			,			,	,	2
14	0,481	0,501			1,0			20	20	
15	0,493	0,497			4,0			4	16	
16	0,493	0,510			1,5			17	26	
17	0,506	0,571			1,0			65	65	
18	0,524	0,574			1,5			50	75	
								:	<b>85</b>	<b>85</b>
								:	<b>869</b>	<b>1311</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>954</b>	<b>1397</b>

( )

/	,	,			,	,		
1	0,000	0,171			178	0,2		
2	0,014	0,039			25	0,2		
3	0,047	0,068			21	0,2		
4	0,076	0,120			44	0,2		
5	0,120	0,134			14	0,2		
6	0,134	0,135			1	0,2		
7	0,143	0,154			11	0,2		
8	0,154	0,264			110	0,2		
9	0,171	0,185			14	0,2		
10	0,185	0,202			18	0,2		
11	0,228	0,264			36	0,2		
12	0,279	0,360			81	0,2		
13	0,282	0,364			83	0,2		
14	0,381	0,466			86	0,2		
15	0,382	0,493			111	0,2		
16	0,466	0,481			15	0,2		
17	0,493	0,510			17	0,2		
18	0,510	0,524			14	0,2		
19	0,524	0,574			50	0,2		
					:			
					:	<b>929</b>		
					:			

## Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,467	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне образовательного учреждения
2	0,544	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне образовательного учреждения
3	0,617	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне образовательного учреждения
4	0,690	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне образовательного учреждения