

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____/ В.С. Попов /

М.П.

«__» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____/_____/

М.П.

«__» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Рабочая

км 0+000 – км 1+924

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 94, Томов – 135

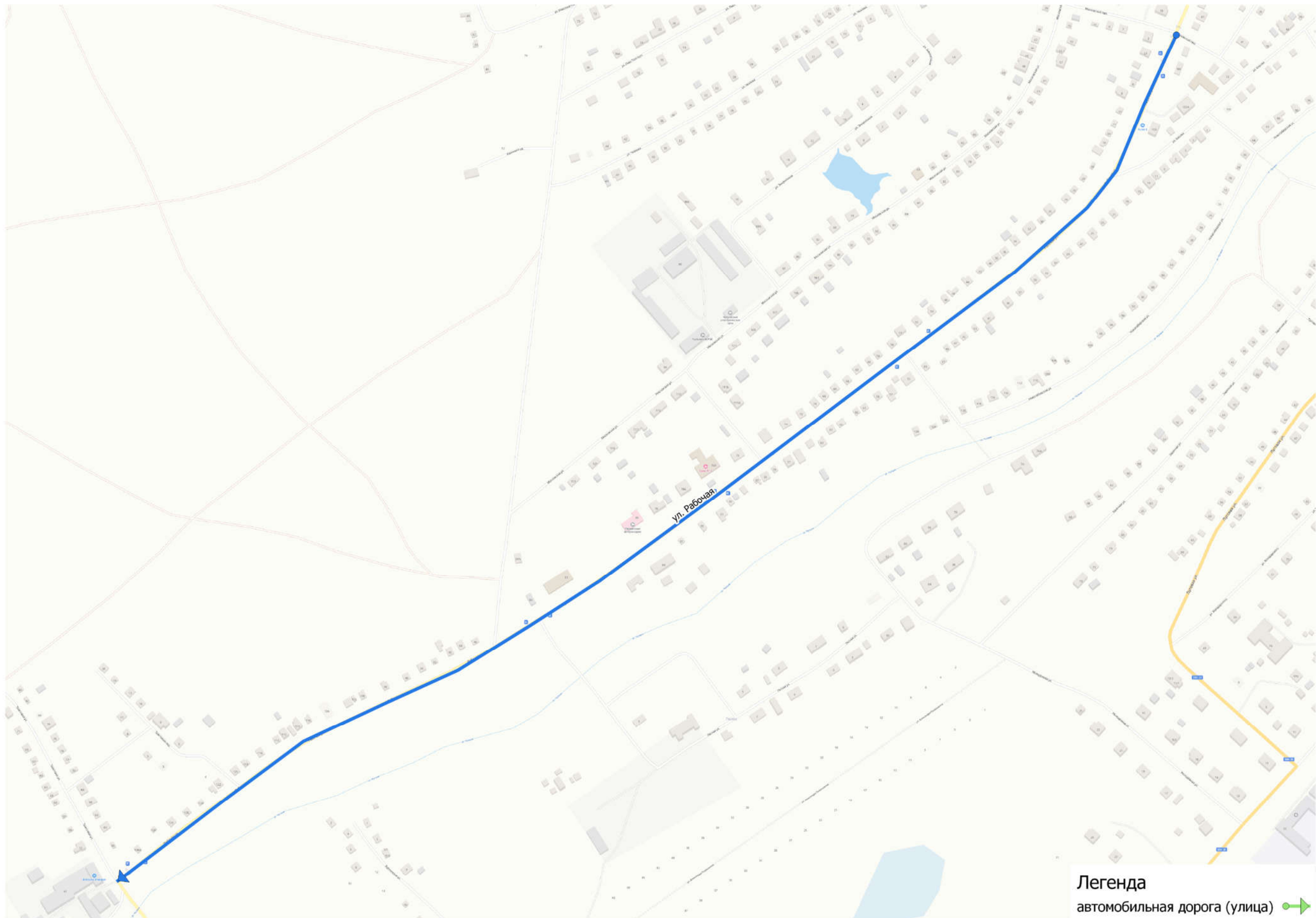
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Рабочая, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

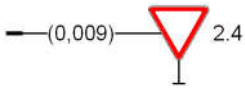
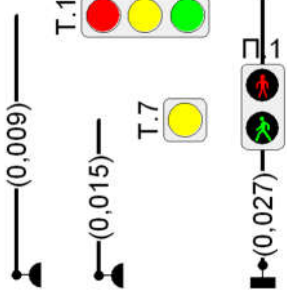
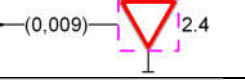
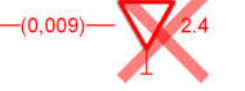
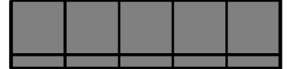
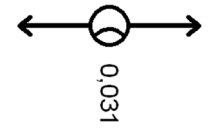
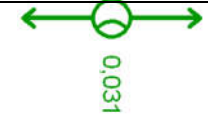
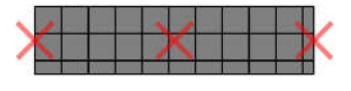
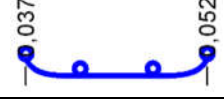
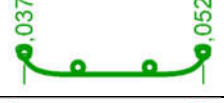
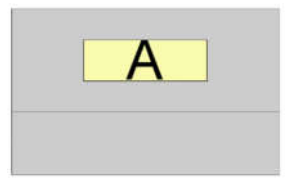
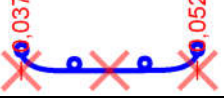
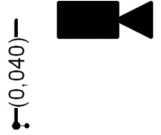
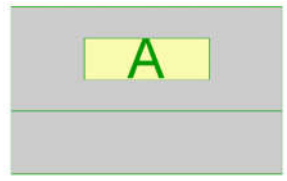
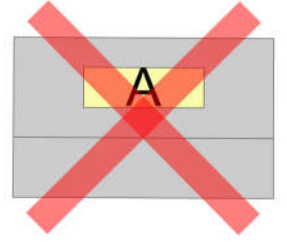
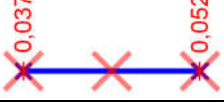
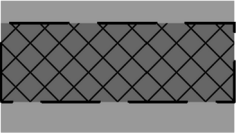
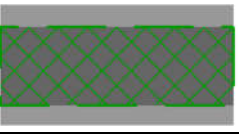
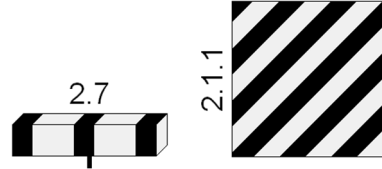
Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



Легенда

автомобильная дорога (улица) 

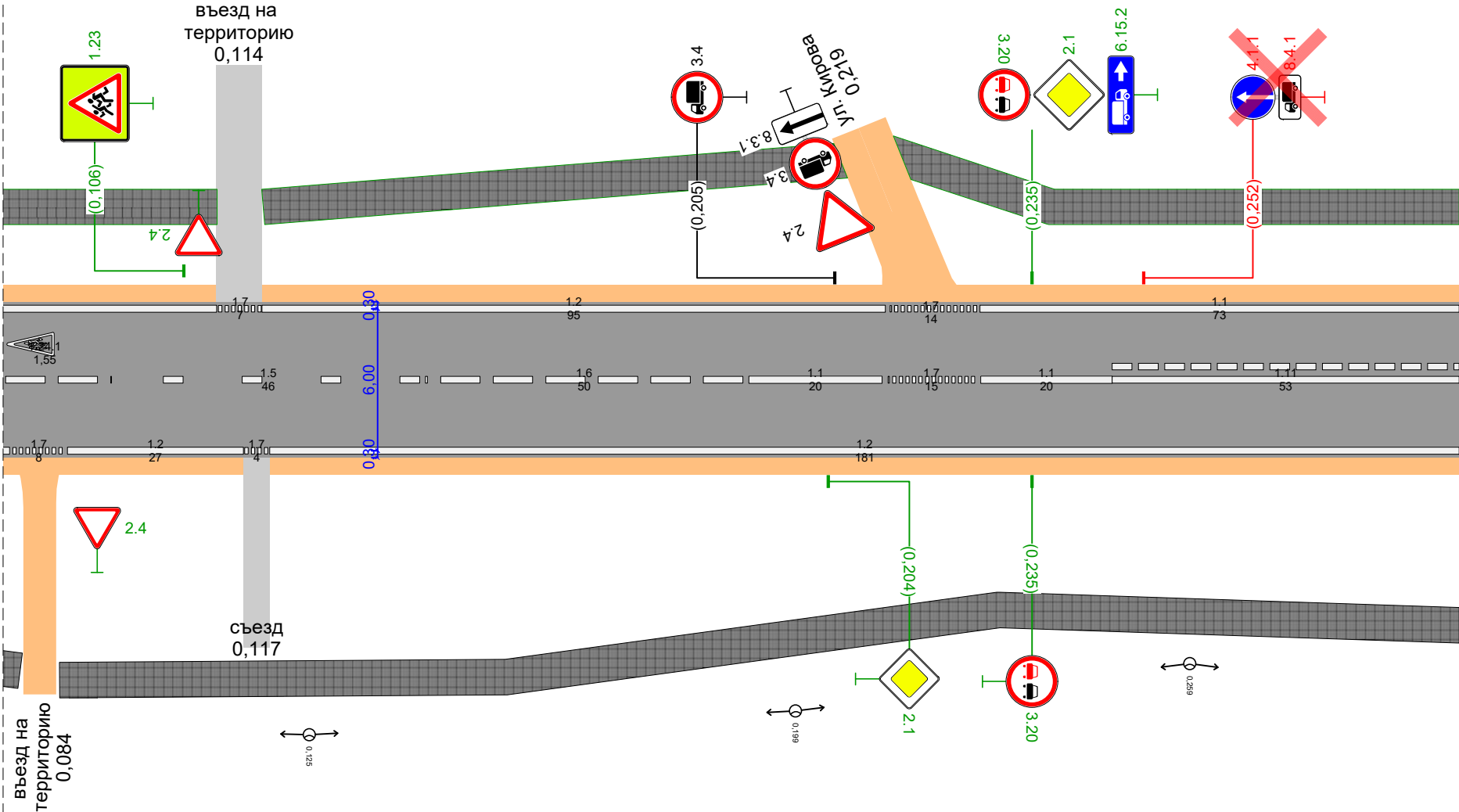
Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр проектируемый				
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

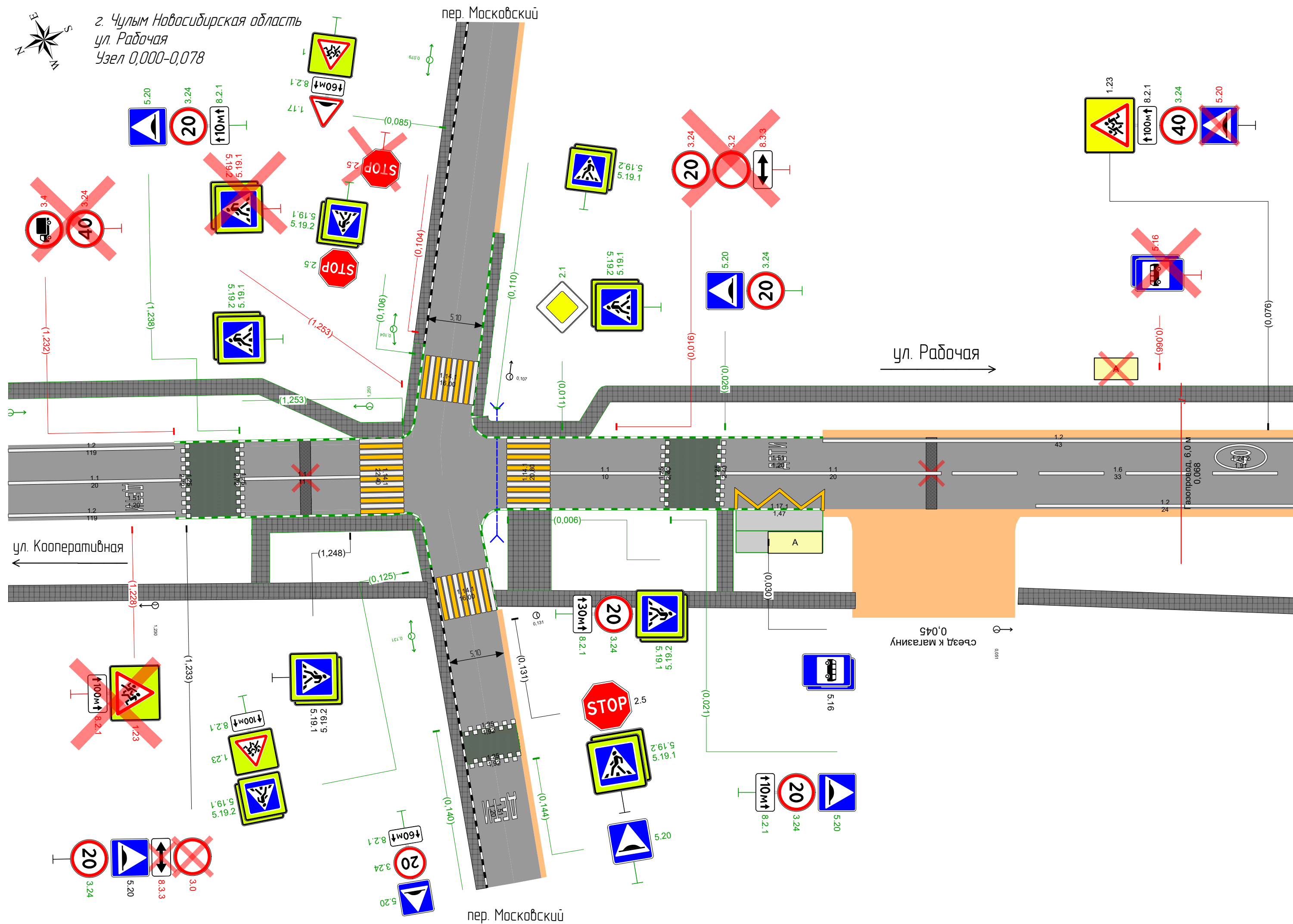
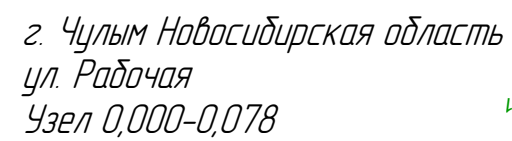
Тротуары слева		0,003 - 0,111 (108 м), а/д, ш. 1,5 м			0,118 - 0,208 (90 м), а/д, ш. 1,5 м			0,216 - 0,300 (84 м), а/д, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		12 0,035 - 0,111			17 0,111 - 0,118	12 0,118 - 0,213			11 0,227 - 0,300	

г. Чулым Новосибирская область
ул. Рабочая
0,000-0,300

Узел
0,000-0,078

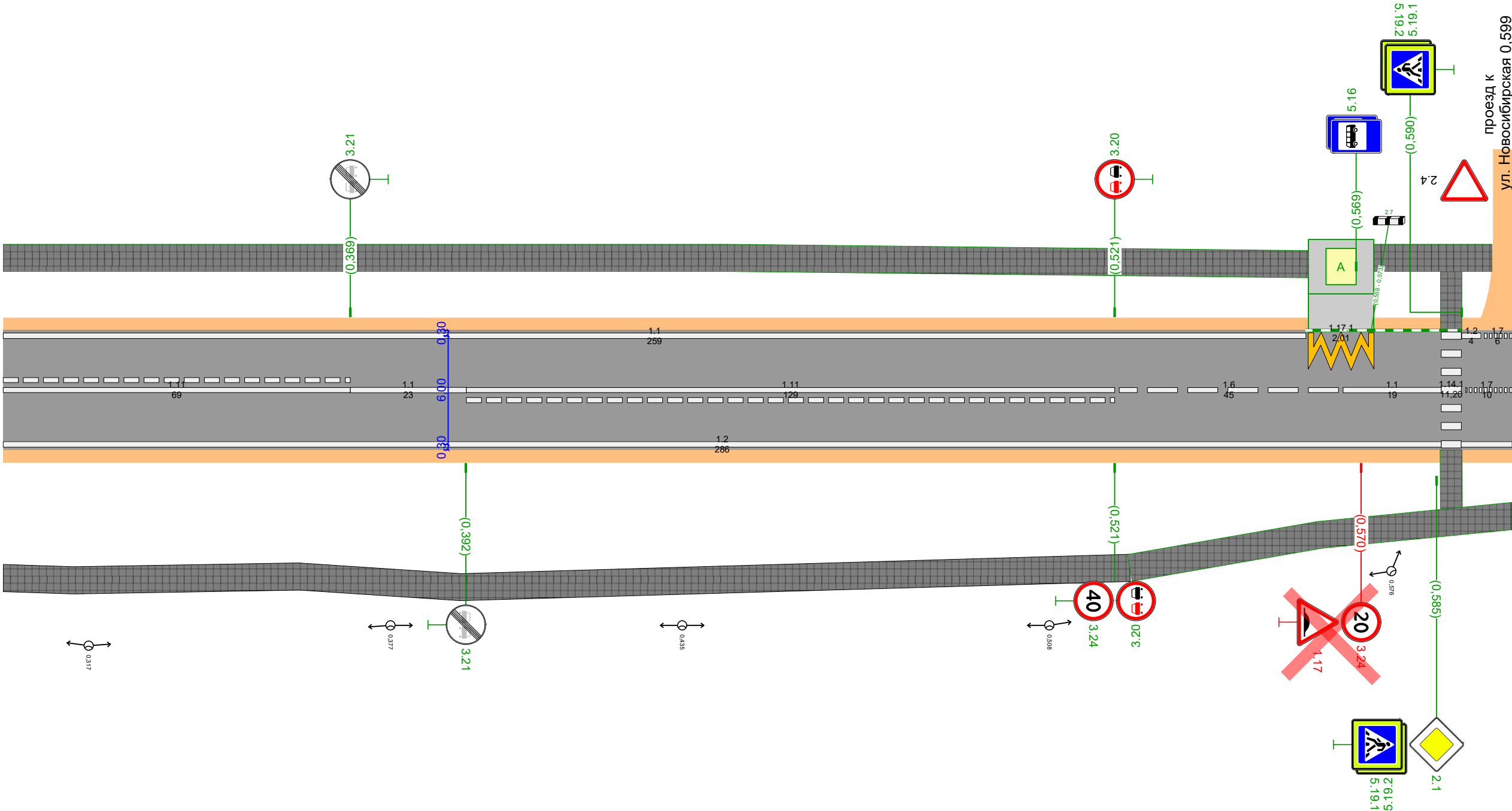


Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 0,010 - 0,020		11 0,026 - 0,046	16 0,046 - 0,096		15 0,096 - 0,142		16 0,142 - 0,192		11 0,192 - 0,212	17 0,212 - 0,227	11 0,227 - 0,247	111 0,247 - 0,300
	1-я от осевой					12 0,055 - 0,079	17 0,080 - 0,088	12 0,088 - 0,115	17 0,115 - 0,119	12 0,119 - 0,300					
	2-я от осевой					117 0,027 - 0,035									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа			0,004 - 0,038 (34 м), а/д, ш. 1,5 м				0,053 - 0,081 (28 м), а/д, ш. 1,5 м			0,087 - 0,300 (213 м), а/д, ш. 1,5 м					



Тротуары слева		0,300 - 0,560, 1260 м, а/б, ш. 15 м						0,572 - 0,596, 124 м, а/б, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					117,1 0,560 - 0,572			
	1-я от осевой	11 0,300 - 0,559						12 0,590 - 0,594 17 0,594 - 0,600	

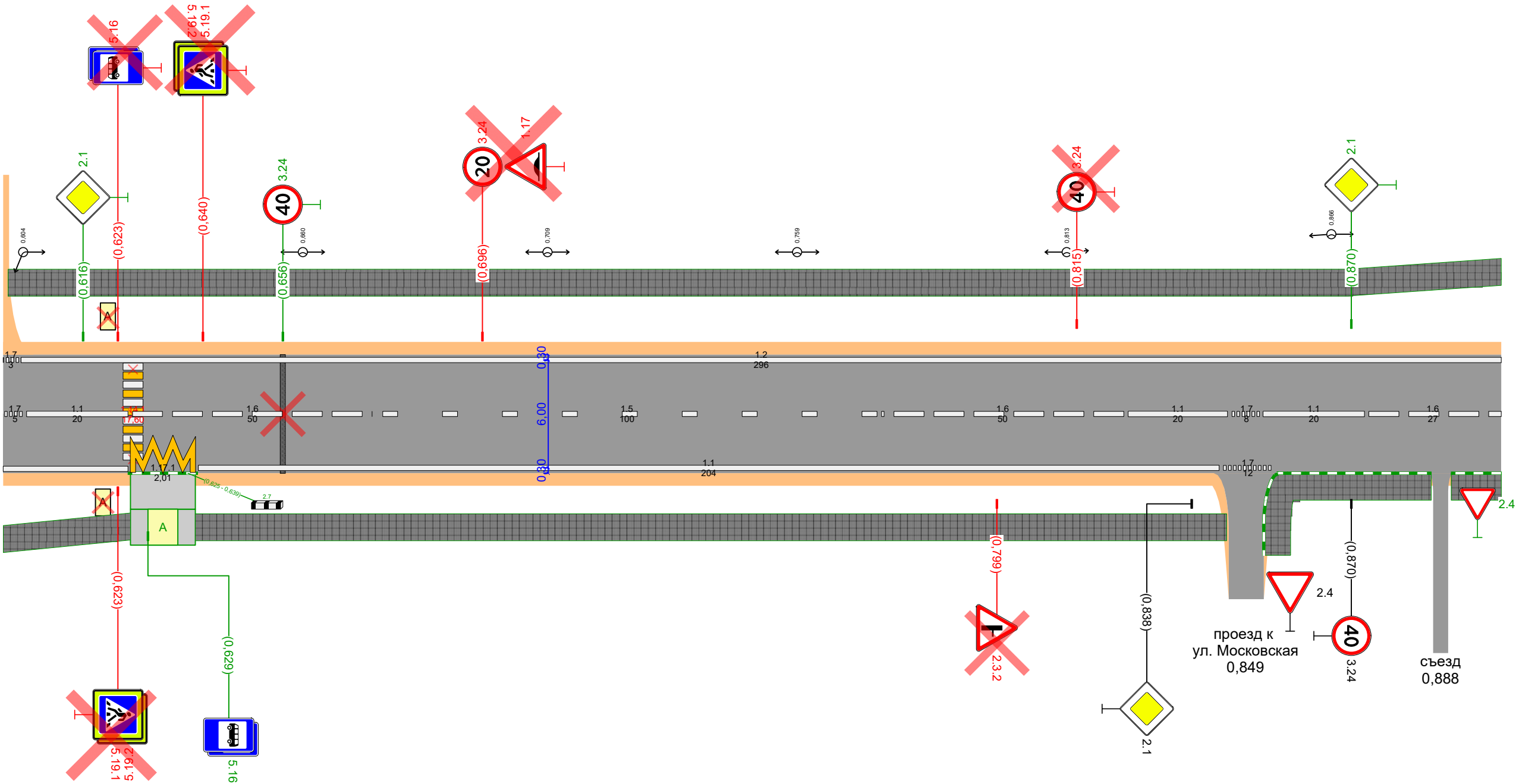
г. Чулым Новосибирская область
ул. Рабочая
0,300-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 0,300 - 0,369	11 0,369 - 0,392	111 0,392 - 0,521	16 0,521 - 0,566	11 0,566 - 0,586	17 0,590 - 0,600
	1-я от осевой	12 0,300 - 0,586					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,300 - 0,524, 1224 м, а/б, ш. 15 м				0,524 - 0,600, 176 м, а/б, ш. 15 м	

Тротуары слева		0,601 - 0,900, (299 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,604 - 0,900	

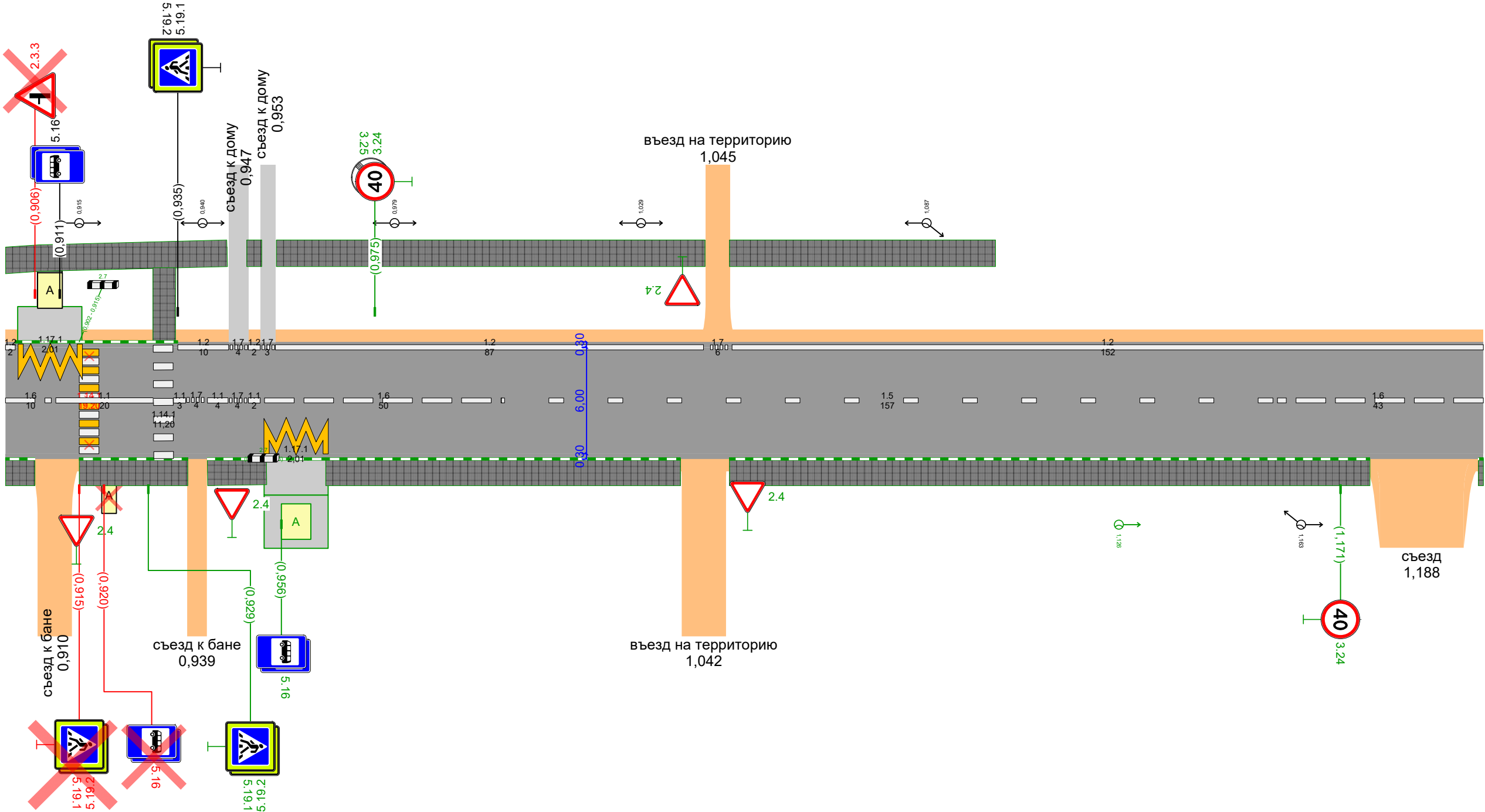
г. Чулым Новосибирская область
ул. Рабочая
0,600-0,900



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,600 0,605	11 0,605 - 0,625	16 0,625 - 0,675		15 0,675 - 0,775			16 0,775 - 0,825		11 0,825 - 0,845		17 0,845 - 0,853	11 0,852 - 0,873	16 0,873 - 0,900			
	1-я от осевой				11 0,639 - 0,844										17 0,844 - 0,855			
	2-я от осевой				117.1 0,626 - 0,638													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа		0,600 - 0,626, (26 м), а/д, ш. 15 м						0,638 - 0,845, (207 м), а/д, ш. 15 м							0,853 - 0,886, (33 м), а/д, ш. 15 м		0,890 - 0,900, (10 м), а/д, ш. 15 м	

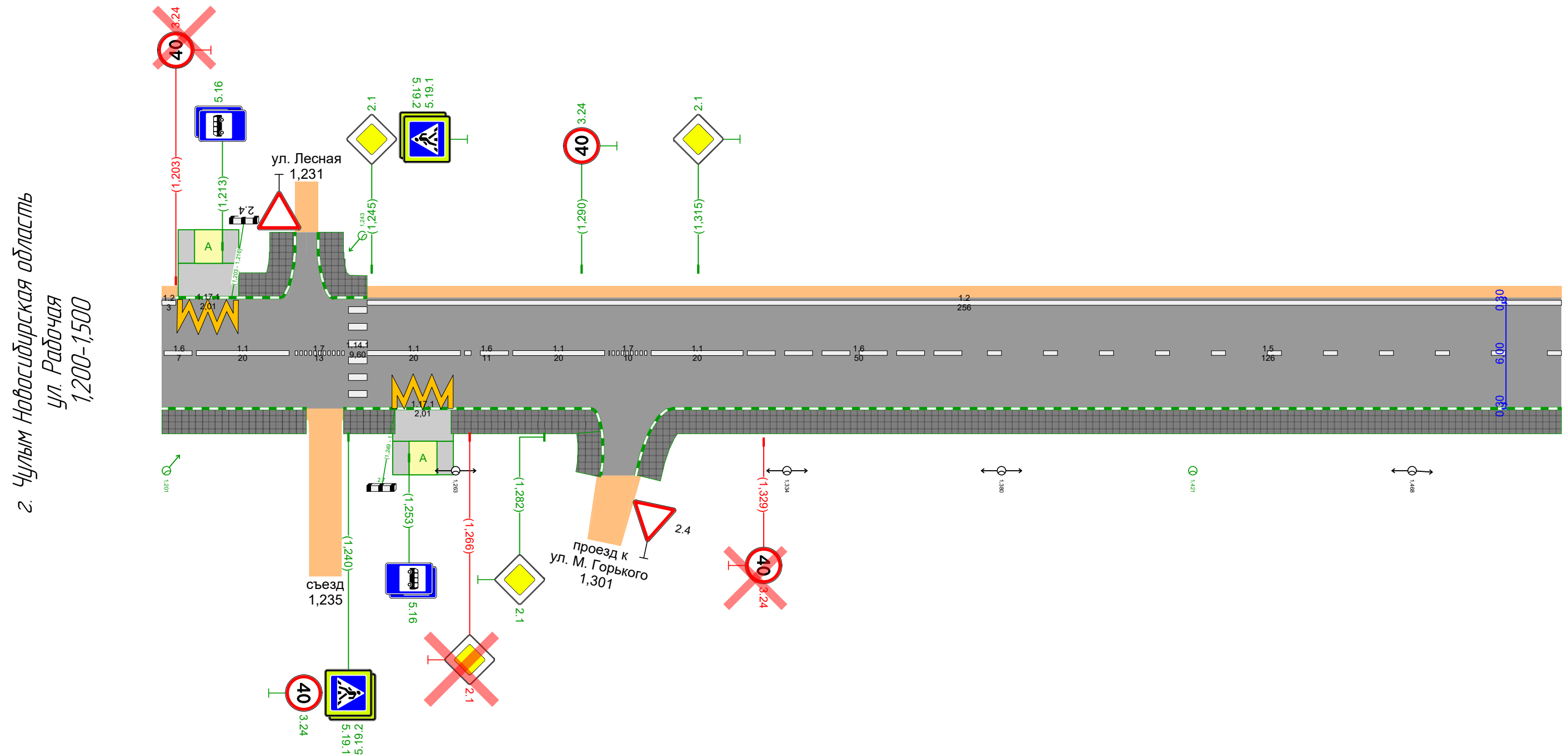
Тротуары слева		0,900 - 0,945, (45 м), а/д, ш. 15 м				0,955 - 1,042, (87 м), а/д, ш. 15 м				1,047 - 1,101, (54 м), а/д, ш. 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,903 - 0,915											
	1-я от осевой		12 0,935 - 0,945	17 0,945 - 0,949		12 0,955 - 1,042				17 1,042 - 1,048	12 1,048 - 1,200		

г. Чулым Новосибирская область
ул. Рабочая
0,900-1,200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,900 - 0,910	11 0,910 - 0,930	17 0,930 - 0,934	17 0,934 - 0,941	11 0,941 - 0,945	17 0,945 - 0,949	17 0,949 - 0,952	15 1,001 - 1,157				16 1,157 - 1,200	
		16 0,952 - 1,002												
	1-я от осевой	117,1 0,953 - 0,965												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа			0,915 - 0,937, (22 м), а/д, ш. 15 м	0,941 - 0,953, (12 м), а/д ш. 15 м		0,965 - 1,037, (72 м), а/д, ш. 15 м					1,047 - 1,177, (130 м), а/д, ш. 15 м			

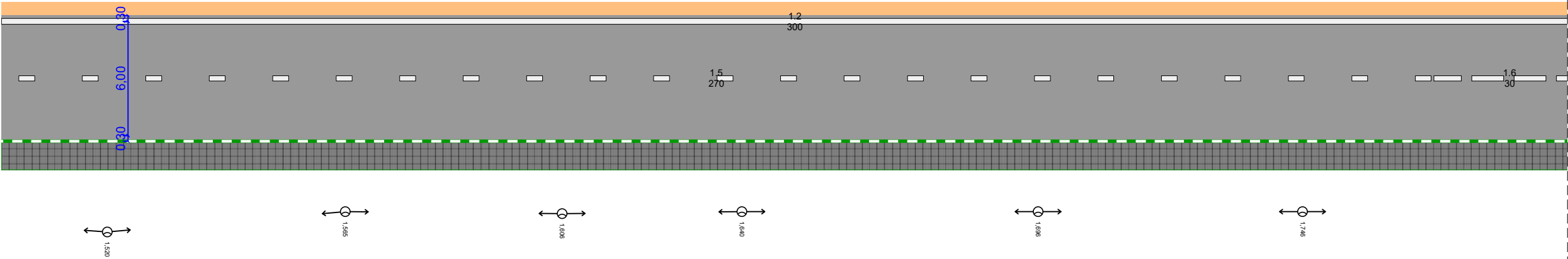
Тротуары слева		1206 - 1228 19 м. а/б ш 15 м	1237 - 1244 17 м. а/б ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117.1 1204 - 1216		
	1-я от осевой	1200 0 1203	1244 - 1500	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	¹⁸ 1200 - 1207	¹¹ 1207 - 1227	¹⁷ 1227 - 1240	¹¹ 1244 - 1264	¹⁶ 1264 - 1275	¹¹ 1275 - 1295	¹⁷ 1295 - 1305	¹¹ 1305 - 1325	¹⁶ 1325 - 1374	¹⁵ 1374 - 1500	
	1-я от осевой											
	2-я от осевой					^{117.1} 1250 - 1262						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		1200 - 1231 (31 м), а/б, ш. 15 м		^{1239 - 1292 (111 м)} а/б, ш. 15 м		1262 - 1293 (31 м), а/б, ш. 15 м		1302 - 1500 (1198 м), а/б, ш. 15 м				

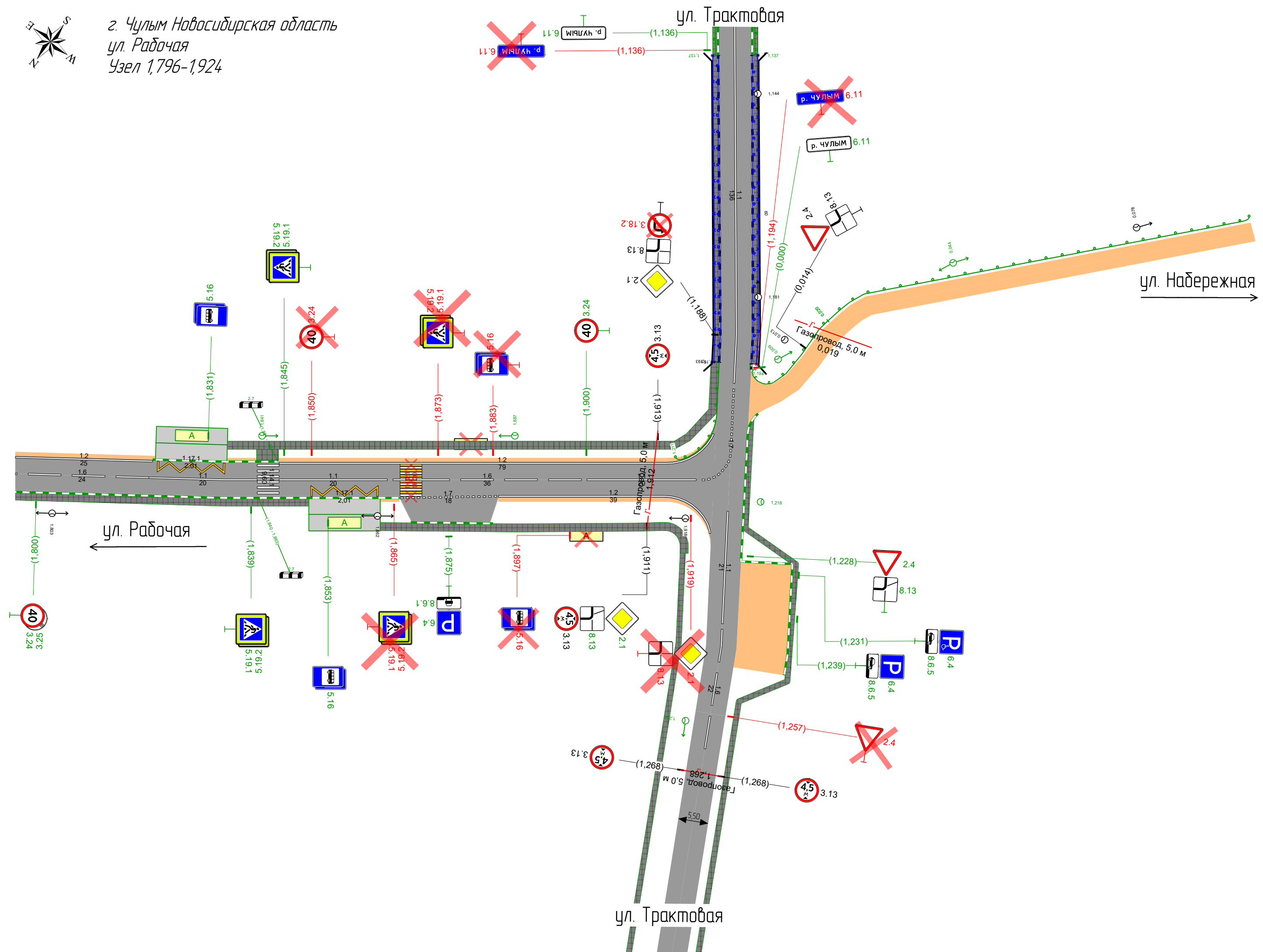
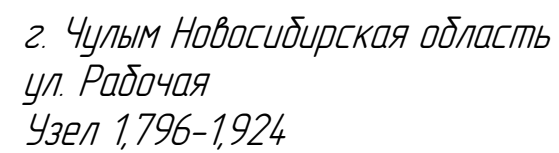
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1500 - 1800

г. Чулым Новосибирская область
ул. Рабочая
1500-1800



Дорожная разметка справа		15 1500 - 1770	16 1770 - 1800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1500 - 1800, (300 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		1834 - 1916, 182 м, а/д, ш. 15 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 1800 - 1821	117.1 1822 - 1834		12 1844 - 1915		
г. Чулым Новосибирская область ул. Рабочая 1800-1924		Узел 1,796-1,924					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1800 - 1820	11 1820 - 1840		11 1844 - 1864	16 1864 - 1900	11 1900 - 1920
	1-я от осевой			117.1 1850 - 1862		12 1884 - 1914	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1800 - 1850, 150 м, а/д, ш. 15 м			1862 - 1909, 147 м, а/д, ш. 15 м		



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Рабочая

№ км														Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,40	0,80	1,00	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	—	—	0,40	—	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 1,000	739,39	1083,23	146,20	331,40	104,89	250,70	22,40	20,80	9,51	1	1	4,80	1	322,05
1,000 - 1,924	138,60	897,20	552,70	199,10	46,20		19,20		8,04					161,88
Длина, км	0,878	1,980	0,699	0,531	0,151	0,251								
Привед. длина, км	0,878	1,980	0,175	0,398	0,076	0,439								3,945
Площадь, м²	87,80	198,04	17,47	39,79	7,55	43,87	41,60	20,80	17,55	1,55	1,91	4,80	1,20	483,94

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Рабочая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,008	0,008	Правая кромка	1.14.1	6,6			Краска	9,60	11,20	20,80	К нанесению
2	0,010	0,020	Ось	1.1	10,1	0,1		Краска		1,01	1,01	К нанесению
3	0,020	0,021	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска		2,40	2,40	К нанесению
4	0,026	0,026	Край 1-й полосы справа	1.25	6,3			Краска		2,40	2,40	К нанесению
5	0,026	0,046	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска		1,99	1,99	К нанесению
6	0,027	0,035	Правая кромка	1.17.1	8,0			Краска	1,47		1,47	К нанесению
7	0,031	0,031	Край 1-й полосы слева	1.51			1	Краска		1,20	1,20	К нанесению
8	0,035	0,111	Край 1-й полосы слева	1.2	76,0	0,1		Краска		7,60	7,60	К нанесению
9	0,046	0,096	Ось	1.6	49,9	0,1		Краска		3,75	3,75	К нанесению
10	0,055	0,079	Край 1-й полосы справа	1.2	24,8	0,1		Краска		2,48	2,48	К нанесению
11	0,076	0,076	Ось	1.24.2			1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
12	0,080	0,088	Край 1-й полосы справа	1.7	7,9	0,1		Краска		0,40	0,40	К нанесению
13	0,086	0,086	Край 1-й полосы слева	1.24.1			1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
14	0,088	0,115	Край 1-й полосы справа	1.2	26,8	0,1		Краска		2,68	2,68	К нанесению
15	0,096	0,142	Ось	1.5	46,0	0,1		Краска		1,15	1,15	К нанесению
16	0,111	0,118	Край 1-й полосы слева	1.7	6,6	0,1		Краска		0,33	0,33	К нанесению
17	0,115	0,119	Край 1-й полосы справа	1.7	3,6	0,1		Краска		0,18	0,18	К нанесению
18	0,118	0,213	Край 1-й полосы слева	1.2	95,3	0,1		Краска		9,53	9,53	К нанесению
19	0,119	0,586	Край 1-й полосы справа	1.2	465,7	0,1		Краска		46,57	46,57	К нанесению
20	0,142	0,192	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска		3,76	3,76	К нанесению
21	0,192	0,212	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска		2,03	2,03	К нанесению
22	0,212	0,227	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска		0,75	0,75	К нанесению
23	0,213	0,227	Край 1-й полосы слева	1.7	14,7	0,1		Краска		0,73	0,73	К нанесению
24	0,227	0,559	Край 1-й полосы слева	1.1	333,0	0,1		Краска		33,30	33,30	К нанесению
25	0,227	0,247	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска		2,00	2,00	К нанесению

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
26	0,247	0,369	Ось	1.11	121,9	0,1		Краска		21,33	21,33	К нанесению
27	0,369	0,392	Ось	1.1	23,1	0,1		Краска		2,31	2,31	К нанесению
28	0,392	0,521	Ось	1.11	129,0	0,1		Краска		22,57	22,57	К нанесению
29	0,521	0,566	Ось	1.6	45,4	0,1		Краска		3,41	3,41	К нанесению
30	0,560	0,572	Левая кромка	1.17.1	12,0			Краска	2,01		2,01	К нанесению
31	0,566	0,586	Ось	1.1	19,5	0,1		Краска		1,95	1,95	К нанесению
32	0,588	0,588	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,3			Краска		11,20	11,20	К нанесению
33	0,590	0,605	Ось	1.7	14,8	0,1		Краска		0,74	0,74	К нанесению
34	0,590	0,594	Край 1-й полосы слева	1.2	3,8	0,1		Краска		0,38	0,38	К нанесению
35	0,590	0,625	Край 1-й полосы справа	1.2	34,9	0,1		Краска		3,49	3,49	К нанесению
36	0,594	0,603	Край 1-й полосы слева	1.7	8,9	0,1		Краска		0,45	0,45	К нанесению
37	0,604	0,902	Край 1-й полосы слева	1.2	298,7	0,1		Краска		29,87	29,87	К нанесению
38	0,605	0,625	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска		2,03	2,03	К нанесению
39	0,625	0,675	Ось	1.6	49,8	0,1		Краска		3,74	3,74	К нанесению
40	0,626	0,626	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,7			Краска	8,00	9,60	17,60	К демаркировке
41	0,626	0,638	Правая кромка	1.17.1	12,0			Краска	2,01		2,01	К нанесению
42	0,639	0,844	Край 1-й полосы справа	1.1	204,5	0,1		Краска		20,45	20,45	К нанесению
43	0,675	0,775	Ось	1.5	100,3	0,1		Краска		2,51	2,51	К нанесению
44	0,775	0,825	Ось	1.6	50,3	0,1		Краска		3,78	3,78	К нанесению
45	0,825	0,845	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска		1,99	1,99	К нанесению
46	0,844	0,855	Край 1-й полосы справа	1.7	11,5	0,1		Краска		0,58	0,58	К нанесению
47	0,845	0,853	Ось	1.7	7,6	0,1		Краска		0,38	0,38	К нанесению
48	0,852	0,873	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска		2,03	2,03	К нанесению
49	0,873	0,910	Ось	1.6	37,6	0,1		Краска		2,82	2,82	К нанесению
50	0,903	0,915	Левая кромка	1.17.1	12,0			Краска	2,01		2,01	К нанесению
51	0,910	0,930	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска		1,98	1,98	К нанесению
52	0,917	0,917	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К демаркировке
53	0,932	0,932	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,3			Краска		11,20	11,20	К нанесению
54	0,934	0,937	Ось	1.1	2,5	0,1		Краска		0,25	0,25	К нанесению
55	0,935	0,945	Край 1-й полосы слева	1.2	10,3	0,1		Краска		1,03	1,03	К нанесению
56	0,937	0,941	Ось	1.7	3,9	0,1		Краска		0,20	0,20	К нанесению
57	0,941	0,945	Ось	1.1	4,2	0,1		Краска		0,42	0,42	К нанесению
58	0,945	0,949	Ось	1.7	3,8	0,1		Краска		0,19	0,19	К нанесению
59	0,945	0,949	Край 1-й полосы слева	1.7	3,7	0,1		Краска		0,19	0,19	К нанесению
60	0,949	0,952	Край 1-й полосы слева	1.2	2,4	0,1		Краска		0,24	0,24	К нанесению
61	0,949	0,952	Ось	1.1	2,4	0,1		Краска		0,24	0,24	К нанесению
62	0,952	1,002	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска		3,76	3,76	К нанесению
63	0,952	0,955	Край 1-й полосы слева	1.7	2,9	0,1		Краска		0,15	0,15	К нанесению
64	0,953	0,965	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,0			Краска	2,01		2,01	К нанесению
65	0,955	1,042	Край 1-й полосы слева	1.2	87,0	0,1		Краска		8,70	8,70	К нанесению
66	1,001	1,157	Ось	1.5	156,7	0,1		Краска		3,92	3,92	К нанесению
67	1,042	1,048	Край 1-й полосы слева	1.7	5,8	0,1		Краска		0,29	0,29	К нанесению
68	1,048	1,203	Край 1-й полосы слева	1.2	155,9	0,1		Краска		15,59	15,59	К нанесению
69	1,157	1,207	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска		3,76	3,76	К нанесению
70	1,204	1,216	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,1			Краска	2,01		2,01	К нанесению
71	1,207	1,227	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска		1,99	1,99	К нанесению
72	1,227	1,240	Ось	1.7	12,7	0,1		Краска		0,64	0,64	К нанесению
73	1,242	1,242	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,6			Краска		9,60	9,60	К нанесению
74	1,244	1,264	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска		2,00	2,00	К нанесению
75	1,244	1,821	Край 1-й полосы слева	1.2	577,1	0,1		Краска		57,71	57,71	К нанесению
76	1,250	1,262	Правая кромка	1.17.1	12,1			Краска	2,01		2,01	К нанесению
77	1,264	1,275	Ось	1.6	11,2	0,1		Краска		0,84	0,84	К нанесению

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
78	1,275	1,295	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска		1,97	1,97	К нанесению
79	1,295	1,305	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска		0,50	0,50	К нанесению
80	1,305	1,325	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска		1,97	1,97	К нанесению
81	1,325	1,374	Ось	1.6	49,6	0,1		Краска		3,72	3,72	К нанесению
82	1,374	1,770	Ось	1.5	396,4	0,1		Краска		9,91	9,91	К нанесению
83	1,770	1,820	Ось	1.6	50,1	0,1		Краска		3,76	3,76	К нанесению
84	1,820	1,840	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска		1,97	1,97	К нанесению
85	1,822	1,834	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,0			Краска	2,01		2,01	К нанесению
86	1,842	1,842	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска		9,60	9,60	К нанесению
87	1,844	1,923	Край 1-й полосы слева	1.2	81,2	0,1		Краска		8,12	8,12	К нанесению
88	1,844	1,864	Ось	1.1	19,7	0,1		Краска		1,97	1,97	К нанесению
89	1,850	1,862	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,0			Краска	2,01		2,01	К нанесению
90	1,864	1,900	Ось	1.6	36,3	0,1		Краска		2,72	2,72	К нанесению
91	1,866	1,884	Край 1-й полосы справа	1.7	17,7	0,1		Краска		0,89	0,89	К нанесению
92	1,868	1,868	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,7			Краска	9,60	9,60	19,20	К демаркировке
93	1,884	1,923	Край 1-й полосы справа	1.2	41,8	0,1		Краска		4,18	4,18	К нанесению
94	1,900	1,920	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска		1,99	1,99	К нанесению
Итого к нанесению								Все	27,15	457,07	484,22	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Жёл.	Бел.	Всего
	Краска	27,16	457,06	484,22

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Рабочая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,559	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		13,5		Краска	1,50	2,56	4,06	К нанесению
2	0,625	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		14,0		Краска	1,50	2,70	4,20	К нанесению
3	0,902	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		13,4		Краска	1,50	2,51	4,01	К нанесению
4	0,952	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		13,1		Краска	1,50	2,44	3,94	К нанесению
5	1,203	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		12,9		Краска	1,46	2,40	3,86	К нанесению
6	1,249	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		13,3		Краска	1,50	2,48	3,98	К нанесению
7	1,821	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		22,8		Краска	2,40	4,44	6,84	К нанесению
8	1,840	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		22,6		Краска	2,40	4,39	6,79	К нанесению
Итого к нанесению								Все	13,76	23,92	37,68	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	13,76	23,92	37,68
Всего	13,76	23,92	37,68

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Рабочая							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,076	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,106	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,570	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,696	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,088	Требуется	1	Примыкание справа на 0,084
2.4	Уступите дорогу	I		0,109	Требуется	1	Примыкание слева на 0,114
2.1	Главная дорога	I		0,204	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,235	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,585	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,595	Установлено	1	Примыкание слева на 0,599
2.1	Главная дорога	II		0,616	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,799	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,838	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,854	Установлено	1	Примыкание справа на 0,849
2.1	Главная дорога	II		0,870	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,891	Требуется	1	Примыкание справа на 0,888
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,906	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,915	Требуется	1	Примыкание справа на 0,910
2.4	Уступите дорогу	I		0,942	Требуется	1	Примыкание справа на 0,939
2.4	Уступите дорогу	I		1,041	Требуется	1	Примыкание слева на 1,045
2.4	Уступите дорогу	I		1,047	Требуется	1	Примыкание справа на 1,042
2.1	Главная дорога	II		1,245	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,266	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,282	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		1,300	Установлено	1	Примыкание справа на 1,301
2.1	Главная дорога	II		1,315	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,911	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,919	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		25					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,006	Требуется	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,016	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,016	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,021	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,026	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,076	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,205	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,235	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,235	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,369	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,392	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,521	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,521	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,521	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,570	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,656	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,696	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,815	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,870	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,975	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,975	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,171	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,203	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,240	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,290	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,329	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,800	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,800	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,850	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,900	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		1,911	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		1,913	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		8					
Итого:		32					

Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	I		0,252	К демонтажу	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,011	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,021	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,026	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,030	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,030	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,066	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,066	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,076	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,569	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,569	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,585	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,585	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,590	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,590	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,623	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,623	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,623	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,623	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,629	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,629	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,640	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,640	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,911	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,911	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,915	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,915	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,920	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,920	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,929	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,929	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,935	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,935	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,956	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,956	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,213	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,213	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,240	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,240	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,245	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,245	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,253	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,253	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,831	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,831	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,839	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,839	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,845	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,845	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,853	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,853	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,865	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,865	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,873	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,873	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,883	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,883	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,897	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,897	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		34					
Итого к демонтажу:		21					
Итого:		61					
Информационные знаки							
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,235	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,875	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,006	Требуется	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0,016	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,021	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,076	Установлено	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	I		0,252	К демонтажу	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,875	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,911	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,919	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		16					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		78					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		39					
ВСЕГО:		133					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Рабочая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,051	1,918	Населённый пункт	34/34	1870	Установлено	Правая бровка
2	1,126	1,243	Населённый пункт	3/3	119	Требуется	Правая бровка
3	1,421	1,421	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
4	1,841	1,887	Населённый пункт	2/2	46	Требуется	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	34/34	1870
Требуется	6/6	165

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Рабочая

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,031	Справа	Магазин "Надежда"	павильон	площадка ожидания, посадочная площадка		Нет	180	70		
2	0,062	Слева	Магазин "Надежда"			площадка ожидания, павильон	Нет	180	70		
3	0,566	Слева	СПТУ		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70		
4	0,620	Справа	СПТУ			павильон	Нет	180	70		
5	0,621	Слева	СПТУ			павильон	Нет	180	70		
6	0,632	Справа	СПТУ		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70		
7	0,909	Слева	Баня	площадка ожидания, павильон	посадочная площадка		Нет	180	70		
8	0,921	Справа	Баня			павильон	Нет	180	70		
9	0,959	Справа	Баня		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70		
10	1,210	Слева	Школа №2		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70		
11	1,256	Справа	Школа №2		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70		
12	1,828	Слева	МСК		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70		
13	1,856	Справа	МСК		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70		
14	1,879	Слева	МСК			павильон	Нет	180	70		
15	1,900	Справа	МСК			павильон	Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Рабочая

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,008	наземный	Требуется	Есть
2	0,588	наземный	Требуется	Есть
3	0,626	наземный	К демонтажу	Есть
4	0,917	наземный	К демонтажу	Есть
5	0,932	наземный	Требуется	Есть
6	1,242	наземный	Требуется	Есть
7	1,842	наземный	Требуется	Есть
8	1,868	наземный	К демонтажу	Есть
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	5	
К демонтажу		наземных	3	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
ул. Рабочая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,111	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	110	165	Требуется
2	0,004	0,038	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	34	51	Установлено
3	0,008	0,008	Тротуар	Справа	4,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	7	30	Требуется
4	0,026	0,026	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	8	11	Требуется
5	0,053	0,081	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	28	42	Установлено
6	0,087	0,524	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	432	648	Установлено
7	0,118	0,208	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	91	137	Требуется
8	0,216	0,560	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	347	521	Требуется
9	0,524	0,626	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	102	153	Требуется
10	0,572	0,596	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	24	36	Требуется
11	0,588	0,588	Тротуар	Слева	4,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	3	13	Требуется
12	0,588	0,588	Тротуар	Справа	4,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	3	13	Требуется
13	0,601	0,945	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	344	516	Требуется
14	0,638	0,845	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	207	310	Требуется
15	0,853	0,886	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	36	53	Требуется
16	0,890	0,906	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	16	24	Требуется
17	0,915	0,937	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	22	33	Требуется
18	0,932	0,932	Тротуар	Слева	4,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	4	17	Требуется
19	0,941	0,953	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	12	18	Требуется
20	0,949	0,952	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	3	5	Требуется
21	0,955	1,042	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	87	131	Требуется
22	0,965	1,037	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	72	108	Требуется
23	1,047	1,177	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	130	195	Требуется
24	1,047	1,101	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	54	81	Требуется
25	1,199	1,231	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	32	48	Требуется
26	1,216	1,225	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	14	21	Требуется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
27	1,237	1,244	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	12	18	Требуется
28	1,239	1,250	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	11	17	Требуется
29	1,262	1,293	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	34	51	Требуется
30	1,302	1,850	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	550	825	Требуется
31	1,834	1,916	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	82	123	Требуется
32	1,842	1,842	Тротуар	Слева	4,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	2	9	Требуется
33	1,862	1,909	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	59	89	Требуется
Итого установлено:								494	741	
Итого требуется:								2480	3770	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2972	4512	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Рабочая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,023	По всей ширине дороги	Монолитная	5	7	0,1	2	Требуется
2	0,045	По всей ширине дороги	Монолитная	1	7	0,1	0	К демонтажу
3	0,656	По всей ширине дороги	Монолитная	1	7	0,1	0	К демонтажу
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	2,00						

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Рабочая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,003	0,035	Левая кромка	33	0,2	Бетон	Требуется
2	0,004	0,035	Правая кромка	33	0,2	Бетон	Требуется
3	0,559	0,590	Левая кромка	31	0,2	Бетон	Требуется
4	0,586	0,590	Правая кромка	4	0,2	Бетон	Требуется
5	0,625	0,639	Правая кромка	14	0,2	Бетон	Требуется
6	0,852	0,886	Правая кромка	37	0,2	Бетон	Требуется
7	0,890	0,906	Правая кромка	16	0,2	Бетон	Требуется
8	0,902	0,935	Левая кромка	33	0,2	Бетон	Требуется
9	0,915	0,937	Правая кромка	22	0,2	Бетон	Требуется
10	0,941	1,037	Правая кромка	96	0,2	Бетон	Требуется
11	1,047	1,177	Правая кромка	130	0,2	Бетон	Требуется
12	1,199	1,231	Правая кромка	32	0,2	Бетон	Требуется
13	1,203	1,225	Левая кромка	28	0,2	Бетон	Требуется
14	1,237	1,244	Левая кромка	13	0,2	Бетон	Требуется
15	1,239	1,294	Правая кромка	59	0,2	Бетон	Требуется
16	1,302	1,840	Правая кромка	540	0,2	Бетон	Требуется
17	1,821	1,844	Левая кромка	23	0,2	Бетон	Требуется
18	1,840	1,866	Правая кромка	26	0,2	Бетон	Требуется
19	1,868	1,883	Правая кромка	15	0,2	Бетон	Требуется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
Итого:			Установлено				
			Требуется	1185			
			К демонтажу				

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Рабочая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,006	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Искусственная дорожная неровность
2	0,021	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Искусственная дорожная неровность
3	0,026	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Искусственная дорожная неровность
4	0,076	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 "Дети"
5	0,235	Справа	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
6	0,235	Слева	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
7	0,521	Слева	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
8	0,521	Справа	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
			3,24	Ограничение максимальной скорости	Нерегулируемый пешеходный переход
9	0,656	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Нерегулируемый пешеходный переход
10	0,870	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Нерегулируемый пешеходный переход
11	0,975	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Нерегулируемый пешеходный переход
12	1,171	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Нерегулируемый пешеходный переход
13	1,240	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Нерегулируемый пешеходный переход
14	1,290	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Нерегулируемый пешеходный переход
15	1,800	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Нерегулируемый пешеходный переход
16	1,900	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Нерегулируемый пешеходный переход