

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____ / В.С. Попов /

М.П.

«__» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____ / _____ /

М.П.

«__» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Пушкина

км 0+000 – км 0+913

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 92, Томов – 135

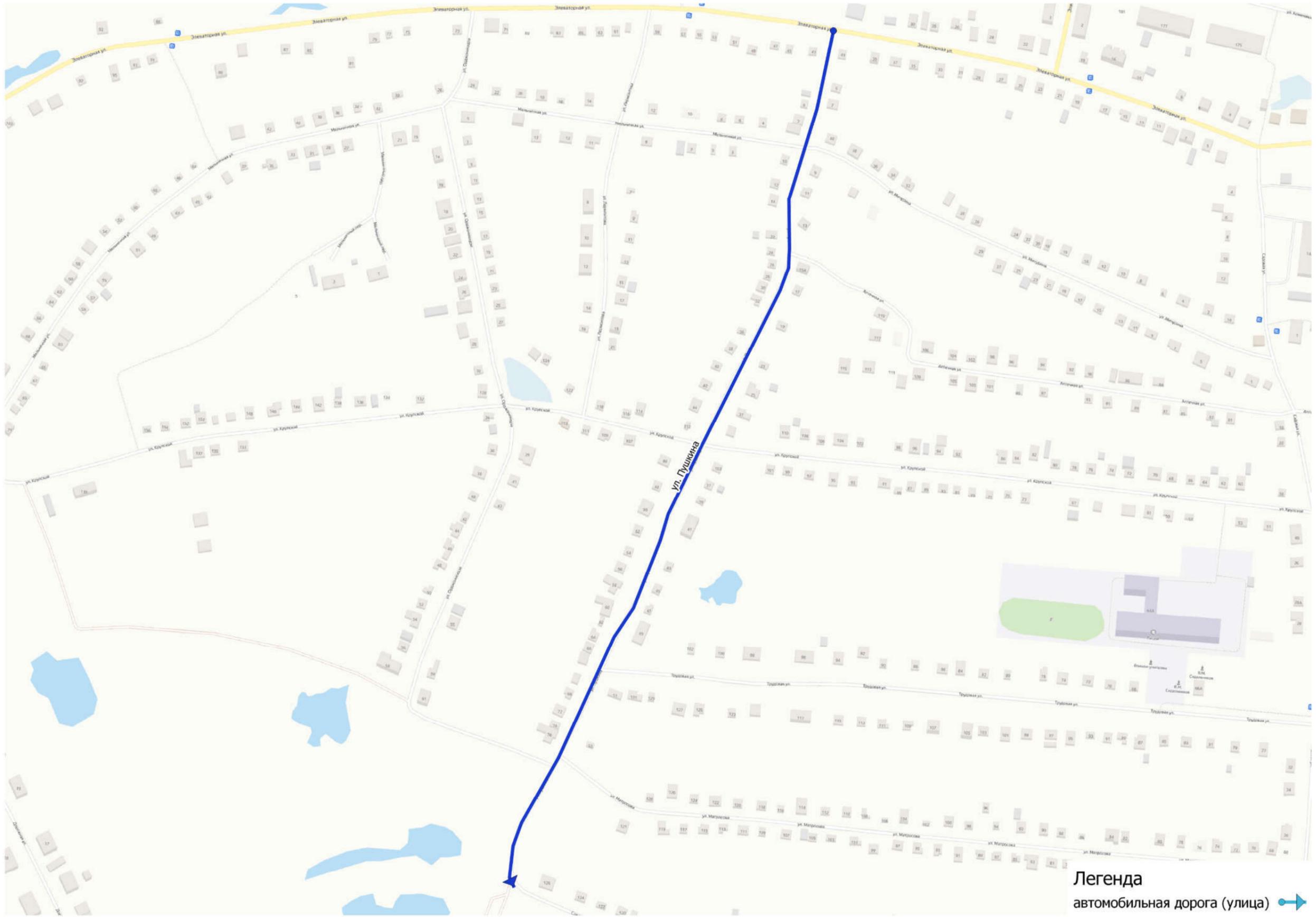
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Пушкина, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



Легенда
автомобильная дорога (улица) 

Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				Демонтируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Существующий тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий		Существующая искусственная дорожная неровность		
	Бордюр проектируемый				
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

1.12.2		I		0,127		1	
1.12.2		I		0,310		1	
1.11.2		I		0,795		1	
1.34.2		II		0,894		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

2.4		II		0,010		1	
2.1		I		0,111		1	
2.1		I		0,127		1	
2.4		II		0,418		1	
2.4		I		0,427		1	
2.4		I		0,447		1	
2.4		II		0,451		1	
2.1		I		0,662		1	
2.1		I		0,693		1	
2.1		I		0,767		1	
2.1		I		0,791		1	
		:	3				
		:	6				
		:	2				
		:	11				

3.13		I		0,088		1	
3.13		I		0,088		1	
3.24		I		0,127		1	
3.24		I		0,310		1	
3.25		I		0,310		1	
3.13		II		0,642		1	
3.13		II		0,642		1	
3.24		I		0,795		1	
3.24		I		0,865		1	
3.25		I		0,865		1	
		:	2				
		:	8				
		:	0				
		:	10				
		:	5				
		:	18				
		:	2				
		:	25				

/	,	,	,			,				
1	0,848	0,856	7,6							
	0,856	0,903	48,4	21 /190—0,75×1,50—1,00(0,40): 33128-2014	2 (190)	0,75				
	0,903	0,910	7,6							

		,
	21 /190—0,75×1,50—1,00(0,40): 33128-2014	48,4

/	,	,		/	,			
1	0,045	0,187		3/3		141		
2	0,082	0,221		3/3		138		
3	0,248	0,743		8/8		494		
4	0,283	0,785		8/8		504		
5	0,836	0,887		2/2		48		

	/	,
	11/11	635
	13/13	690

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,127	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
2	0,310	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
3	0,795	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
4	0,865	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса