

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____/ В.С. Попов /

М.П.

«__» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____/_____/

М.П.

«__» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Октябрьская

км 0+000 – км 0+939

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 84, Томов – 135

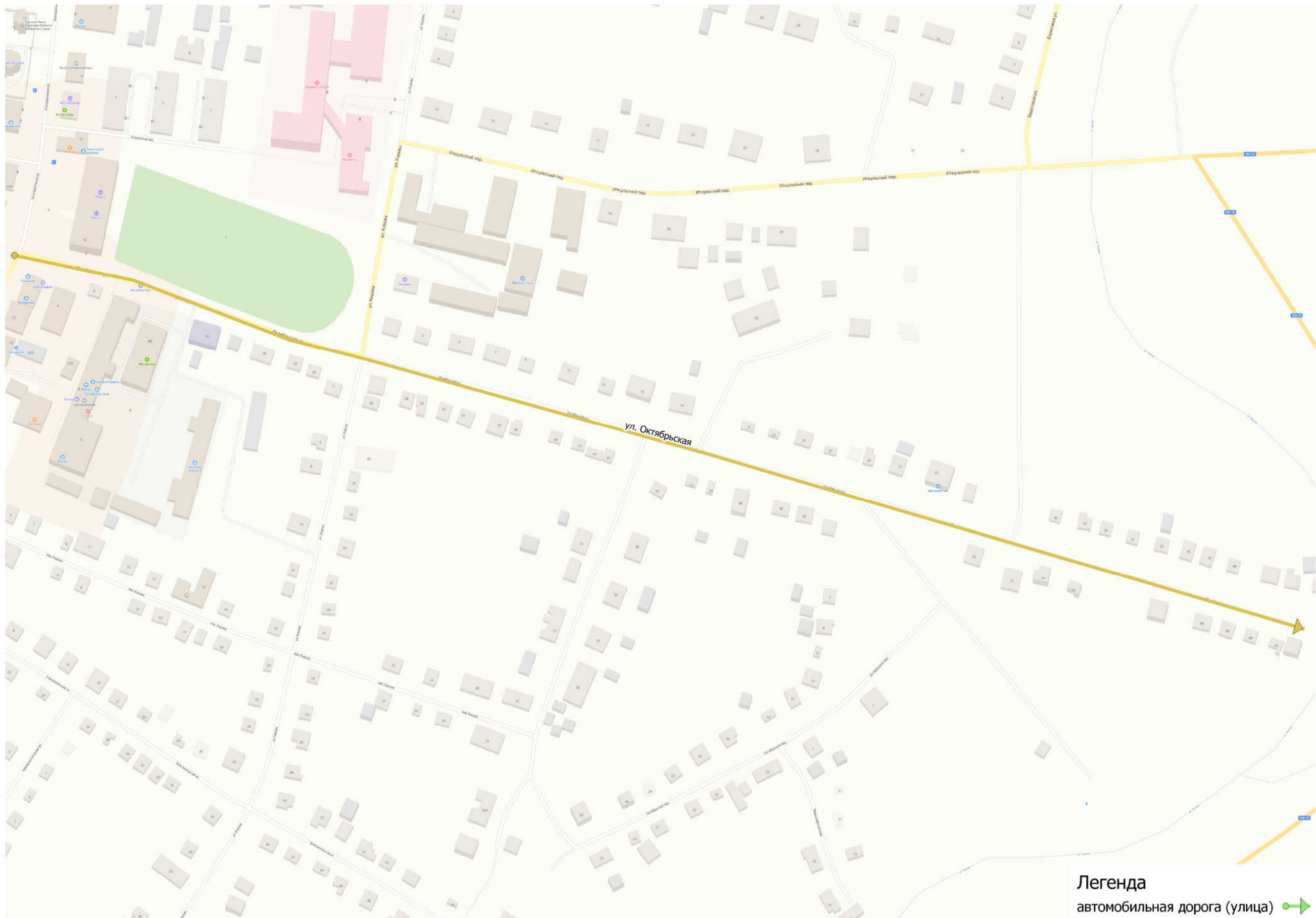
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

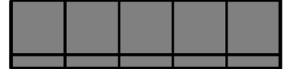
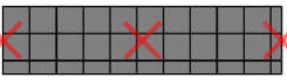
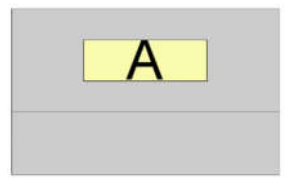
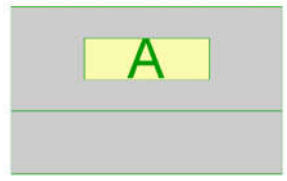
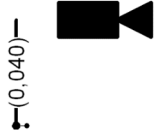
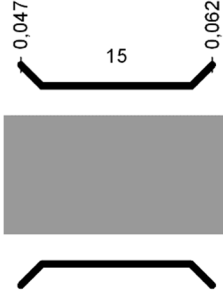
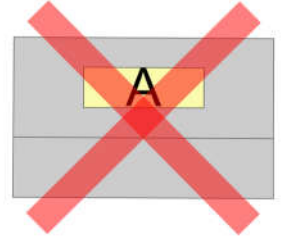
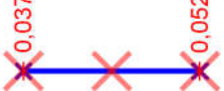
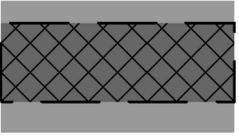
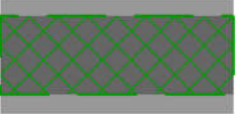
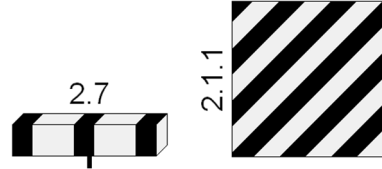
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Октябрьская, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

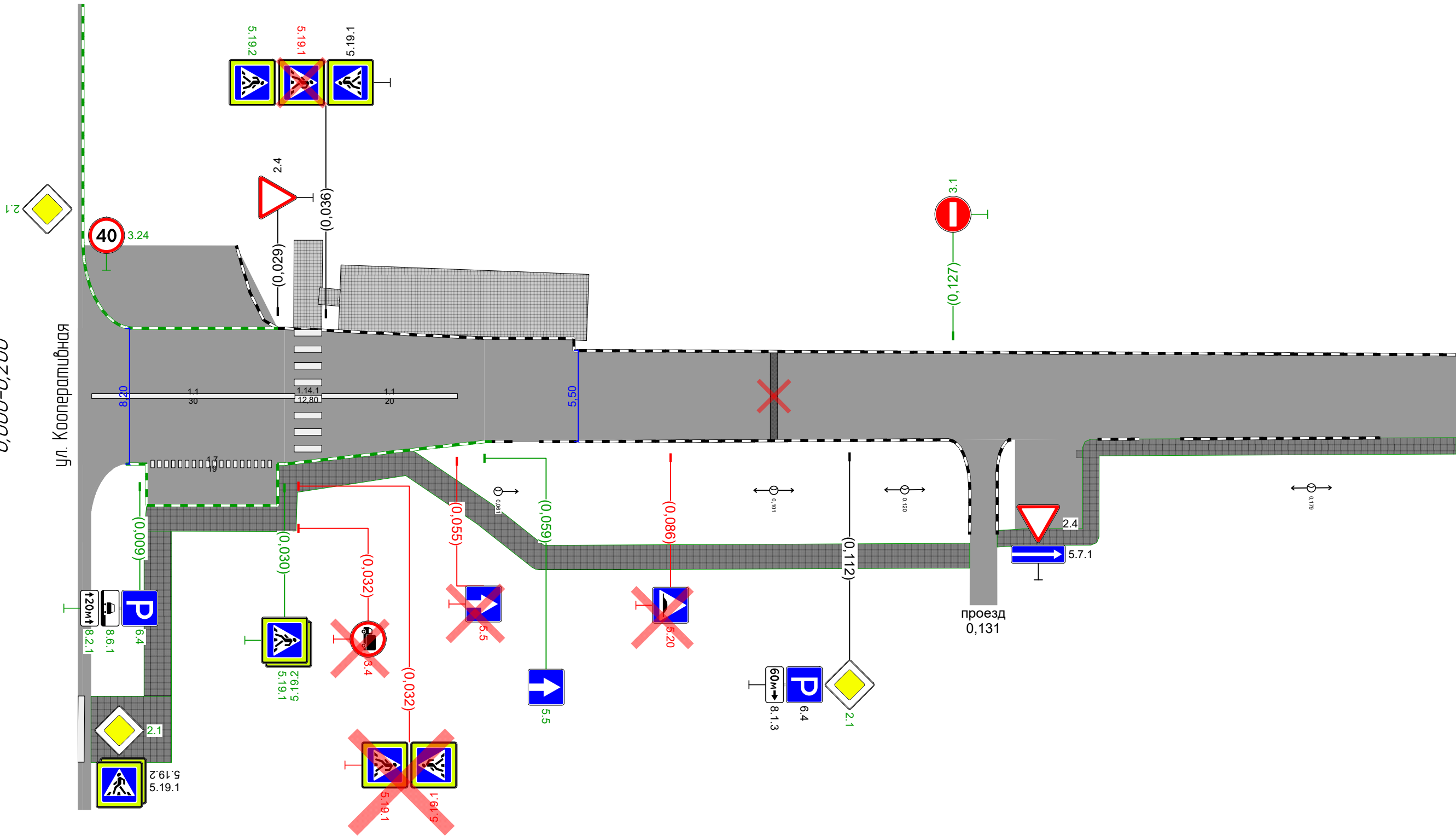


Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				
	Проектируемый тротуар				
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева		0,038 - 0,074, (36 м), пл, ш 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

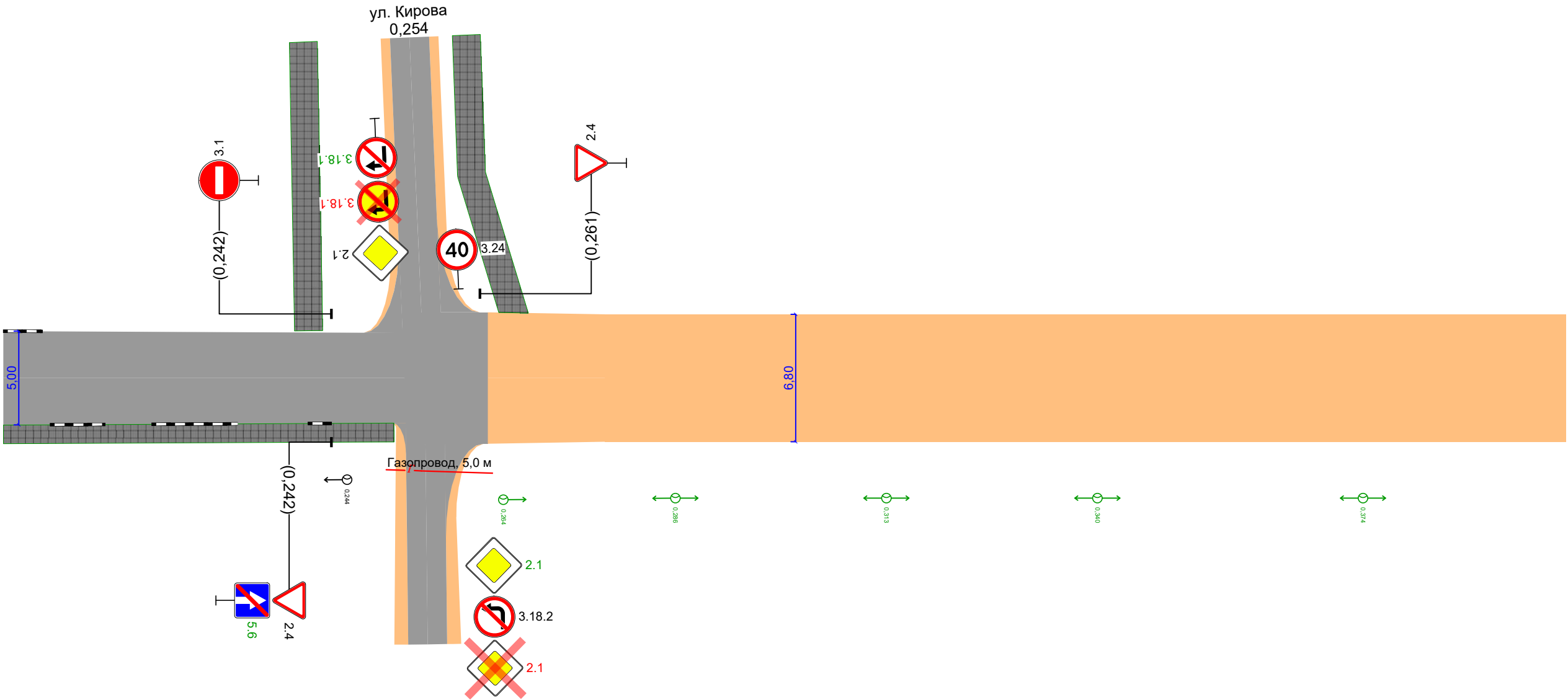
г. Чулым Новосибирская область
ул. Октябрьская
0,000-0,200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,002 - 0,032	11 0,035 - 0,055
	1-я от осевой	17 0,010 - 0,029	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,008 - 0,129, (121 м), а/б, ш 1,5 м	0,133 - 0,200, (67 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

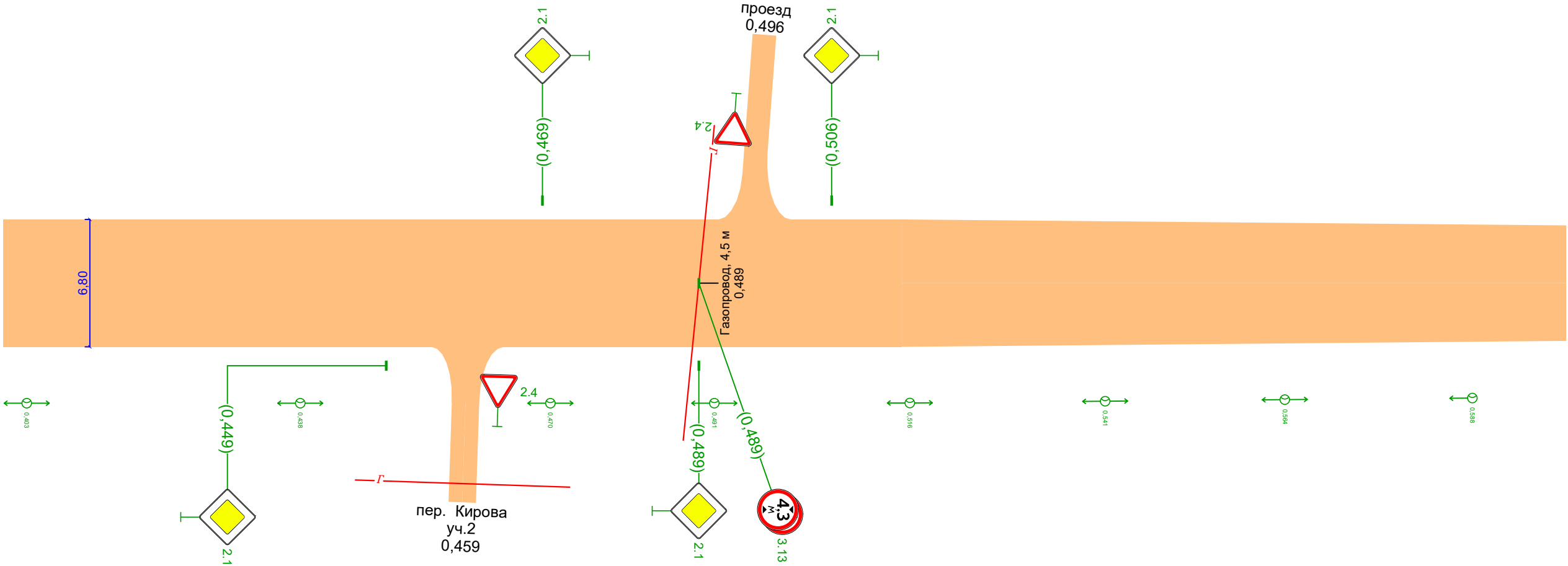
г. Чулым Новосибирская область
ул. Октябрьская
0,200-0,400



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,200 – 0,250, (50 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

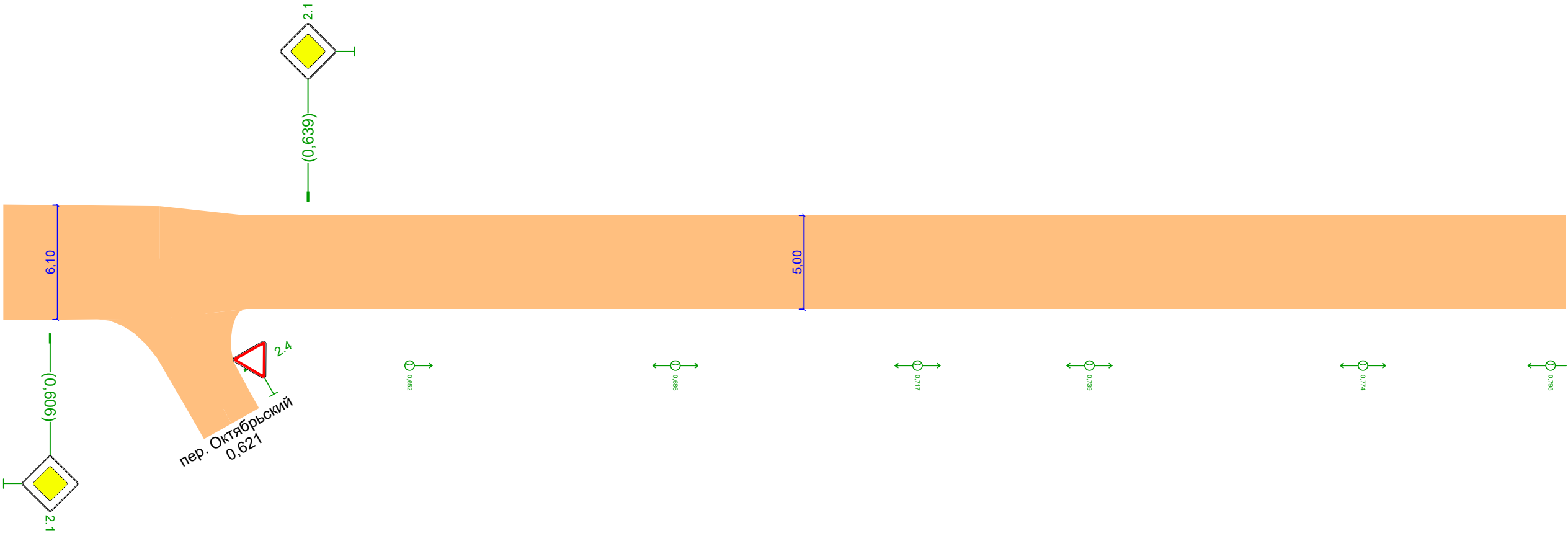
г. Чулым Новосибирская область
ул. Октябрьская
0,400-0,600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

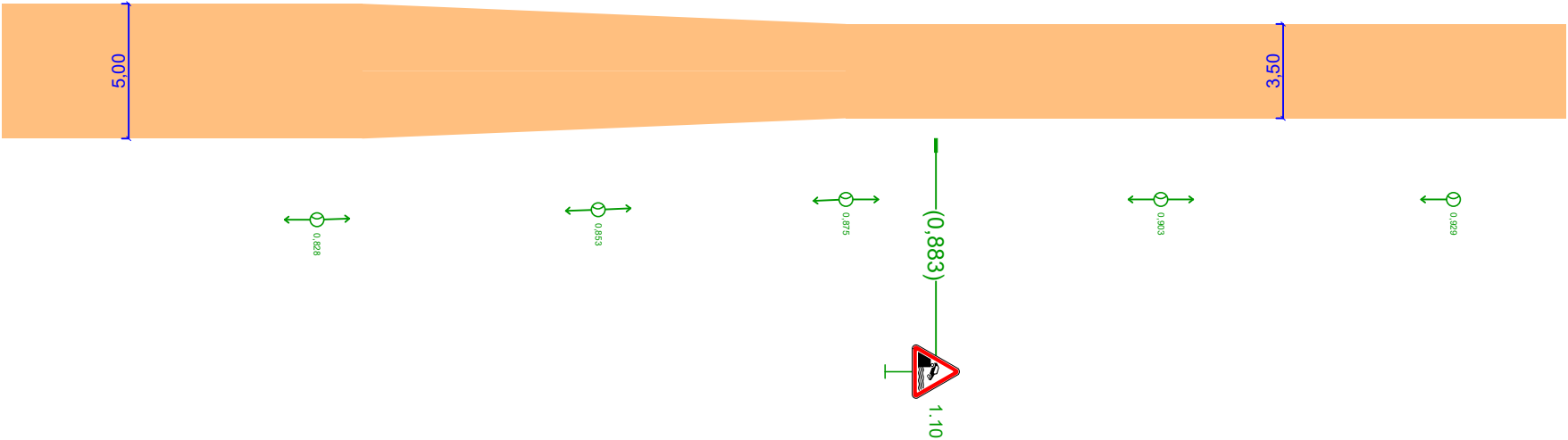
г. Чулым Новосибирская область
ул. Октябрьская
0,600-0,800



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Чулым Новосибирская область
ул. Октябрьская
0,800-0,939



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№ км	1.1	1.7	1.14.1	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,15	4,00	-
Единицы	м	м	м²	м²
0,000 - 0,939	49,20	19,00	12,80	19,14
Длина, км	0,049	0,019		
Привед. длина, км	0,049	0,009		0,059
Площадь, м²	4,92	1,42	12,80	19,14

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,032	Ось	1.1	29,6	0,1		Краска	2,96	К нанесению
2	0,010	0,029	Край 1-й полосы справа	1.7	19,1	0,15		Краска	1,43	К нанесению
3	0,033	0,033	Край 1-й полосы справа	1.14.1	8,0			Краска	12,80	К нанесению
4	0,035	0,055	Ось	1.1	19,8	0,1		Краска	1,98	К нанесению
Итого к нанесению								Все	19,17	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	19,18

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.10	Выезд на набережную	I		0,883	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,029	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,112	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,136	Установлено	1	Примыкание справа на 0,131
2.4	Уступите дорогу	I		0,242	Установлено	1	
2.4	Уступите дорогу	I		0,261	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,449	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,469	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,489	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,493	Требуется	1	Примыкание слева на 0,496
2.1	Главная дорога	II		0,506	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,606	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,639	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,032	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,127	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,242	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,489	Требуется	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II		0,489	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,030	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,030	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,032	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,032	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,036	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,036	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,036	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,055	К демонтажу	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,059	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,086	К демонтажу	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,136	Установлено	1	Примыкание справа на 0,131
5.6	Конец дороги с односторонним движением	I		0,242	Требуется	1	
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		12					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,009	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,112	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,009	Требуется	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,009	Требуется	1	Справа
8.1.3	Расстояние до объекта	II		0,112	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		35					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,061	0,244	Населённый пункт	5/5	184	Установлено	Правая кромка
2	0,264	0,588	Населённый пункт	13/13	326	Требуется	Правая кромка
3	0,652	0,929	Населённый пункт	11/11	278	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	5/5	184
Требуется	24/24	604

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,033	наземный	Требуется	

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,129	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	125	187	Требуется
2	0,035	0,038	Тротуар	Слева	1,0	Населённый пункт	Плитка	3	3	Установлено
3	0,038	0,074	Тротуар	Слева	4,0	Населённый пункт	Плитка	36	146	Установлено
4	0,133	0,250	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	123	123	Требуется
Итого установлено:								40	149	
Итого требуется:								248	310	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								287	459	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,101	По всей ширине дороги	Монолитная	1	5	0,1	0	К демонтажу
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	1,00						

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,007	0,060	Правая кромка	58	0,2	Бетон	Требуется
2	0,008	0,029	Левая кромка	21	0,2	Бетон	Требуется
3	0,023	0,205	Левая кромка	186	0,2	Бетон	Установлено
4	0,060	0,063	Правая кромка	3	0,2	Бетон	Установлено
5	0,067	0,129	Правая кромка	67	0,2	Бетон	Установлено
6	0,133	0,135	Левая кромка примыкания	6	0,2	Бетон	Установлено
7	0,148	0,154	Правая кромка	6	0,2	Бетон	Установлено
8	0,160	0,189	Правая кромка	29	0,2	Бетон	Установлено
9	0,206	0,213	Правая кромка	7	0,2	Бетон	Установлено

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
10	0,219	0,230	Правая кромка	11	0,2	Бетон	Установлено
11	0,239	0,242	Правая кромка	3	0,2	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	319			
			Требуется	79			
			К демонтажу				