

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____/ В.С. Попов /

М.П.

«__» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____/_____/

М.П.

«__» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Новосибирская

км 0+000 – км 1+319

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 82, Томов – 135

Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

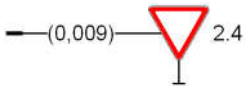
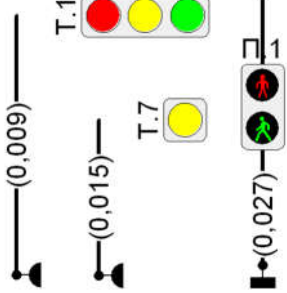
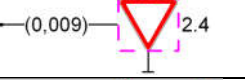
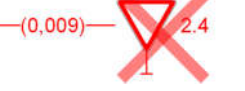
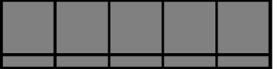
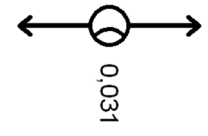
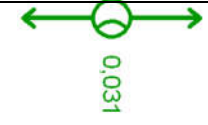
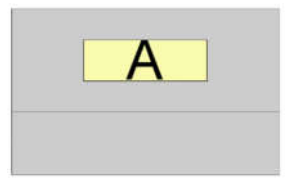
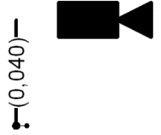
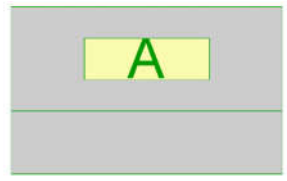
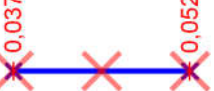
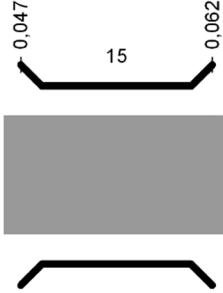
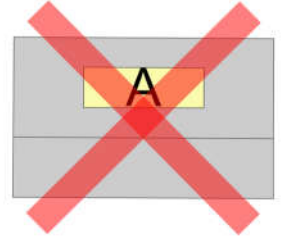
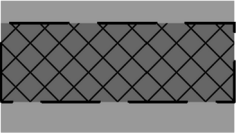
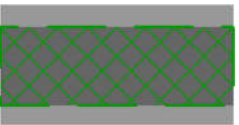
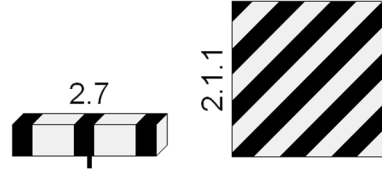
ПОДД ул. Новосибирская, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



Легенда
автомобильная дорога (улица) ➡

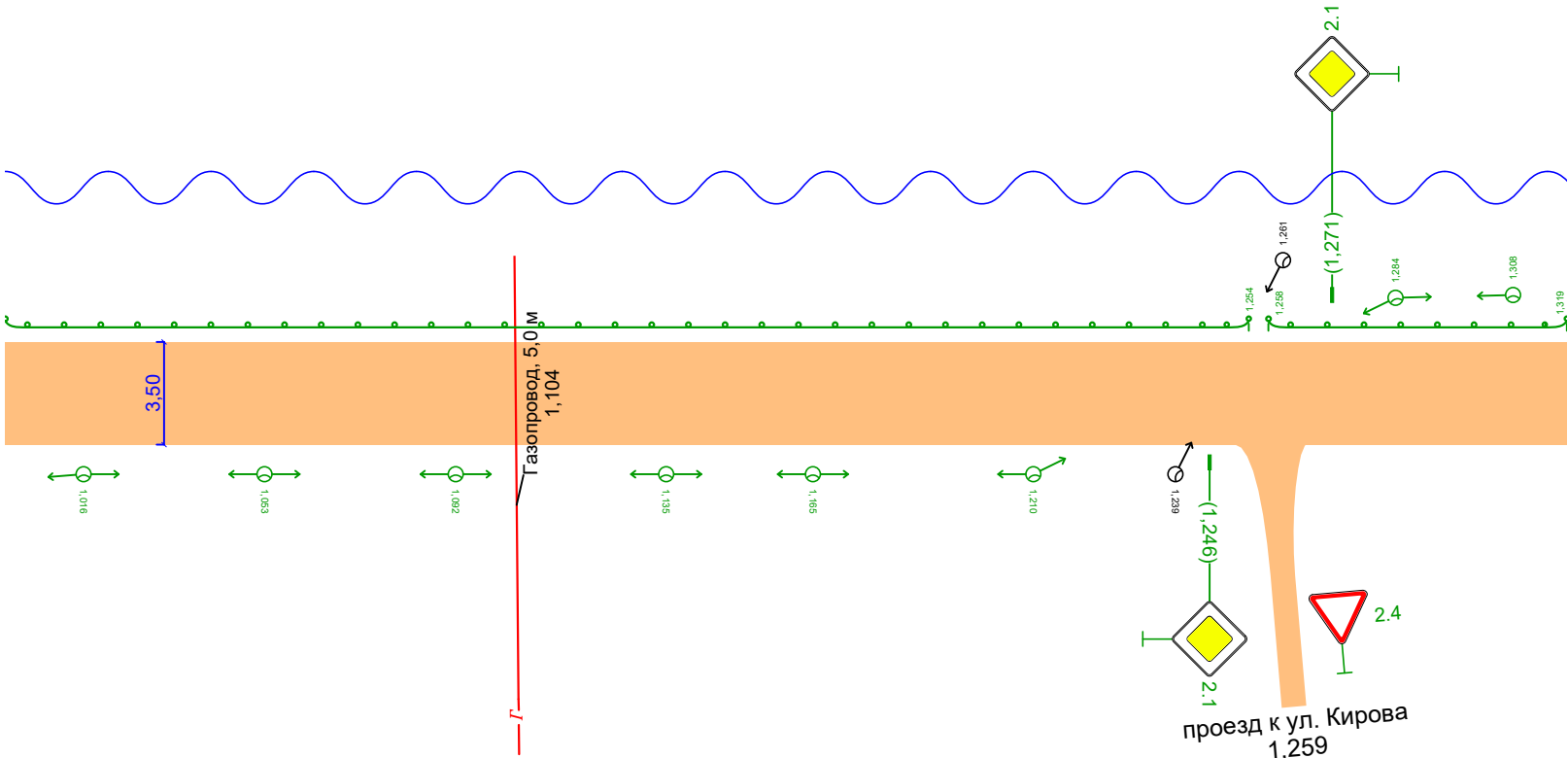
Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (41) 1000 - 1254	до (41) 1258 - 1319
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

г. Чулым Новосибирская область
ул. Новосибирская
1000-1319



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новосибирская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,071	Требуется	1	Примыкание слева на 0,074
2.1	Главная дорога	I		0,378	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,397	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,512	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,529	Требуется	1	Примыкание справа на 0,525
2.1	Главная дорога	I		0,537	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,668	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,680	Требуется	1	Примыкание справа на 0,678
2.1	Главная дорога	I		0,687	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1,246	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		1,265	Требуется	1	Примыкание справа на 1,259
2.1	Главная дорога	I		1,271	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		14					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Новосибирская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,211	0,219	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Левая обочина	Водоём, болото, водные потоки	Требуется	
	0,219	0,376	159,2	21ДО/130—0,75×2,50—1,00(0,40): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75				
	0,376	0,384	7,6	Начальный: СБУД-1:10						
2	0,387	0,395	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Левая обочина	Водоём, болото, водные потоки	Требуется	
	0,395	0,666	271,8	21ДО/130—0,75×2,50—1,00(0,40): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75				
	0,666	0,674	7,6	Начальный: СБУД-1:10						
3	0,679	0,687	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Левая обочина	Водоём, болото, водные потоки	Требуется	
	0,687	1,247	562,5	21ДО/130—0,75×2,50—1,00(0,40): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75				
	1,247	1,254	7,6	Начальный: СБУД-1:10						
4	1,258	1,266	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Левая обочина	Водоём, болото, водные потоки	Требуется	
	1,266	1,311	45,2	21ДО/130—0,75×2,50—1,00(0,40): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75				
	1,311	1,319	7,6	Начальный: СБУД-1:10						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	21ДО/130—0,75×2,50—1,00(0,40): ГОСТ 33128-2014	1038,7

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новосибирская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	1,308	Населённый пункт	34/34	1293	Требуется	Правая кромка
2	0,378	0,378	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,922	0,922	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	1,239	1,261	Населённый пункт	2/2	23	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	34/34	1293
Установлено	4/4	23