

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью  
«ПСК Профи»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ / В.С. Попов /

М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского  
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по  
Чулымскому району

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Московская

км 0+000 – км 1+482

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 77, Томов – 135

Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Московская, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

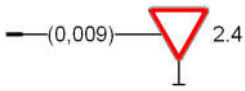
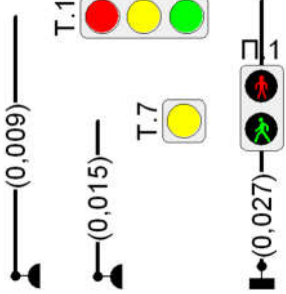


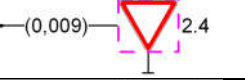
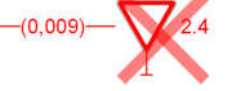
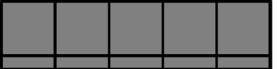
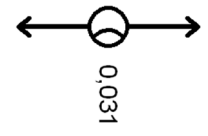

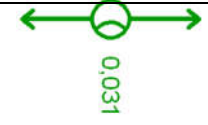

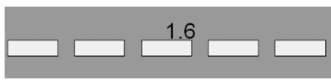







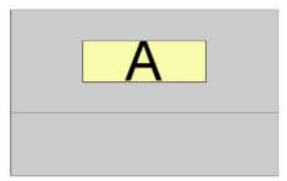



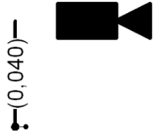
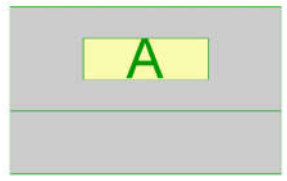

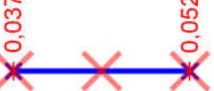
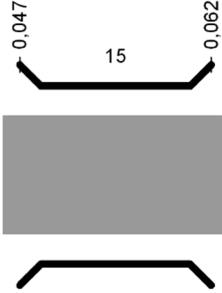
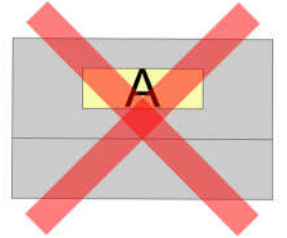


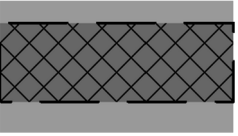





Легенда

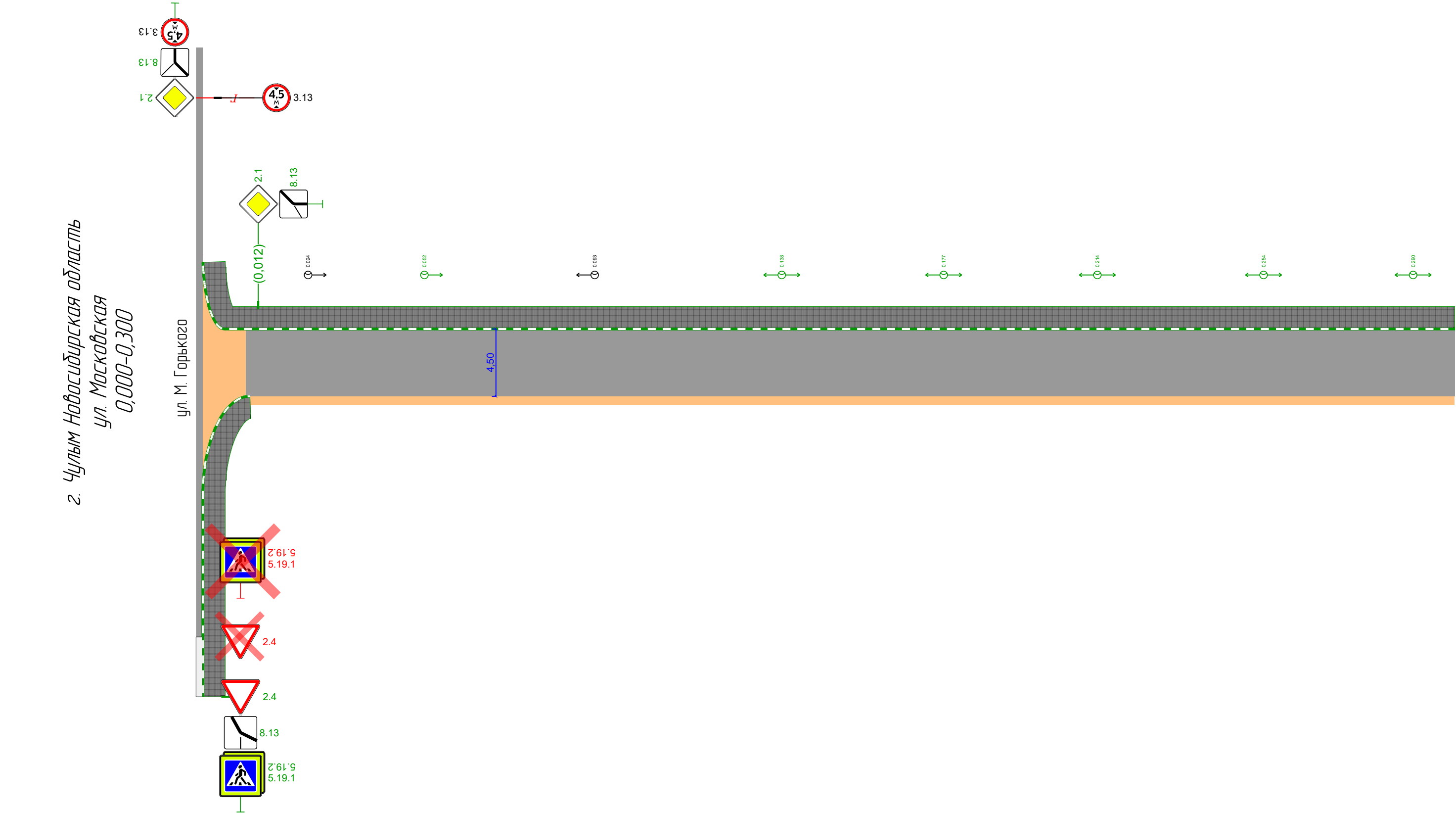
автомобильная дорога (улица)



## Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				
	Проектируемый тротуар				
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева		-0,003 - 0,300 (303 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

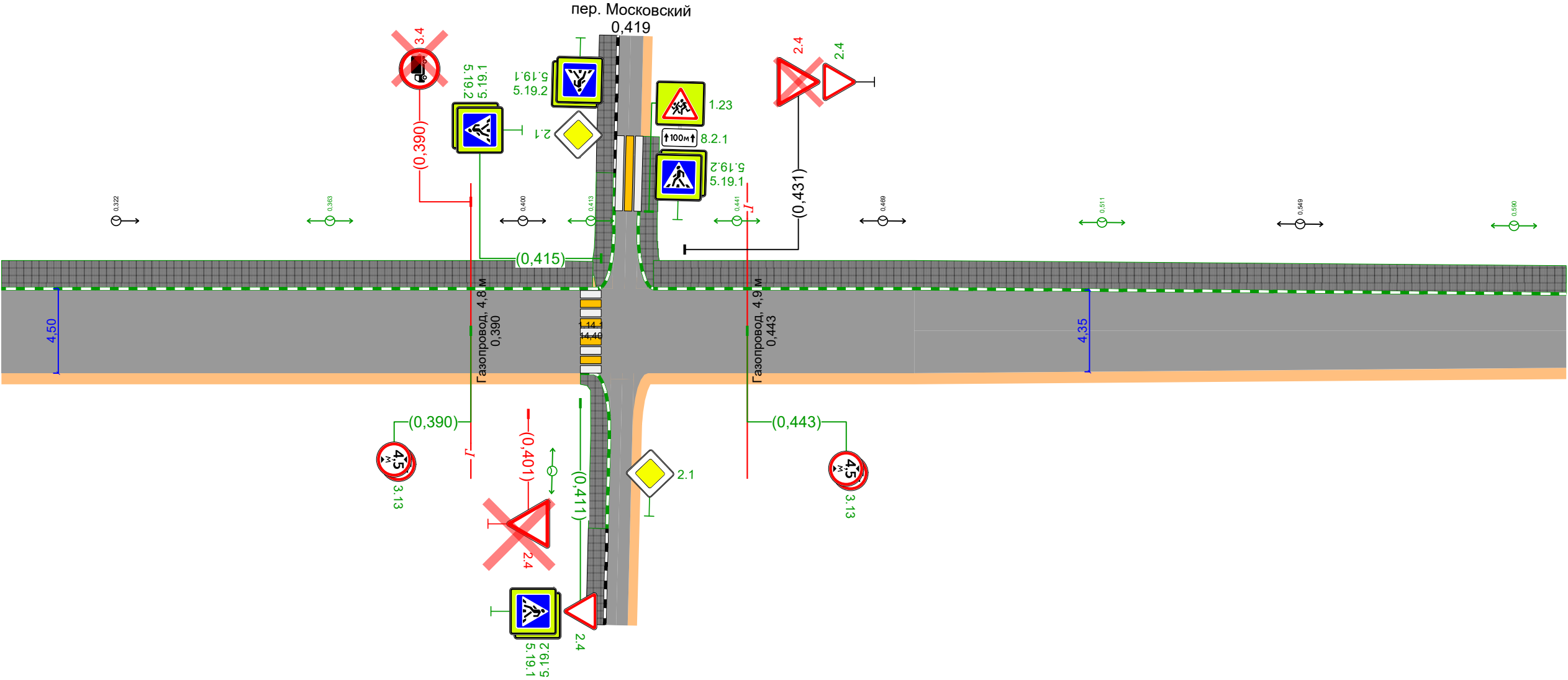


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Тротуары слева		0,300 - 0,414, (114 м), а/б, ш. 1,5 м		0,425 - 0,600, (175 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

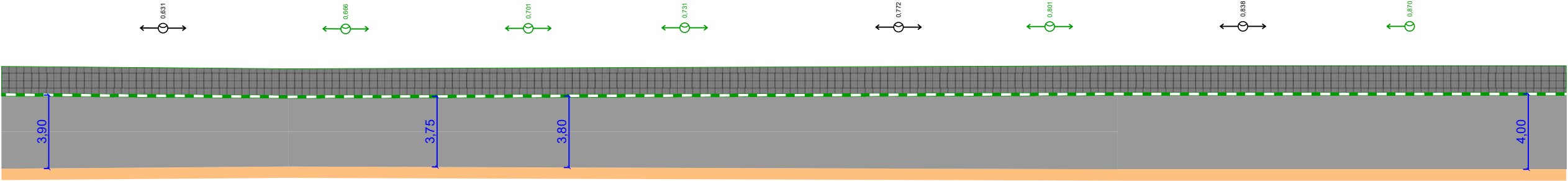
г. Чулым Новосибирская область  
ул. Московская  
0,300-0,600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,600 - 0,900, (300 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Чулым Новосибирская область  
ул. Московская  
0,600-0,900



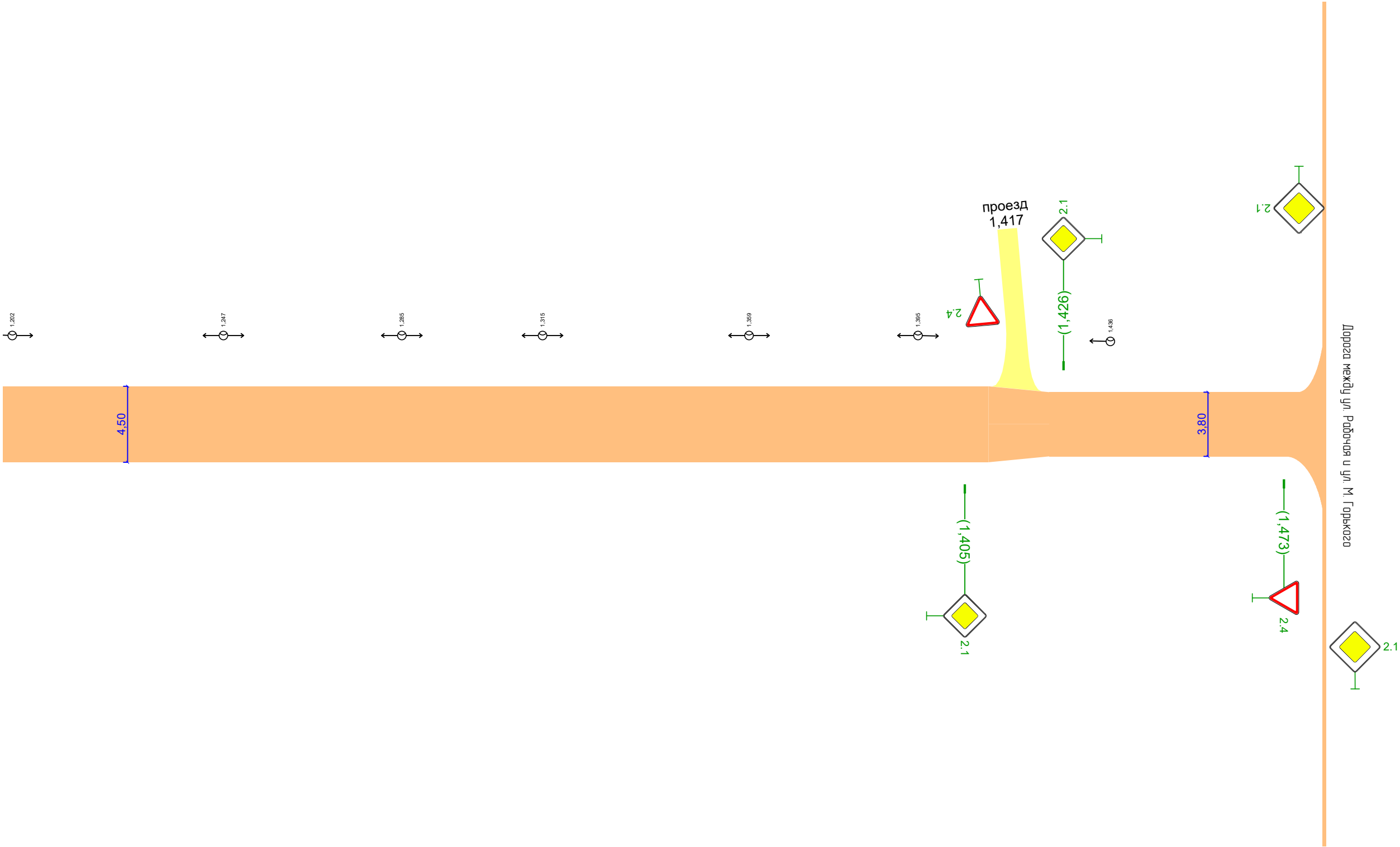
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,108 - 1,156, (48 м), а/д, ш 1,5 м




Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Чулым Новосибирская область  
ул. Московская  
1200-1482



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

	1.14.1 	
1.1*	0,80	-
,	4,00	-
	2	2
0,000 - 1,000	14,40	14,40
1,000 - 1,482		
,		
.		
, 2	14,40	14,40

\*

/	,	,			,	,			, 2			
									.	.		
1	0,413	0,413	1-	1.14.1	4,5				6,40	8,00	14,40	
									6,40	8,00	14,40	

:		, 2		
		.	.	
		6,40	8,00	14,40

			( , 2 )	,			
2.1		I		0,012		1	
2.4		II		0,401		1	
2.4		I		0,411		1	

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
2.4		I		0,431		1	
2.4		II		0,431		1	
2.1		I		0,979		1	
2.4		I		0,997		1	0,993
2.1		I		1,001		1	
2.1		I		1,163		1	1,167
2.4		I		1,175		1	
2.1		I		1,405		1	
2.4		I		1,412		1	1,417
2.1		I		1,426		1	
2.4		I		1,473		1	
		:	0				
		:	12				
		:	2				
		:	14				

3.13		I		0,390		1	
3.13		I		0,390		1	
3.4		II		0,390		1	
3.13		I		0,443		1	
3.13		I		0,443		1	
3.13		I		0,933		1	
3.13		I		0,933		1	
3.4		I		0,987		1	
3.4		I		0,997		1	0,993
3.13		I		1,186		1	
3.13		I		1,186		1	
		:	0				
		:	10				
		:	1				
		:	11				

5.19.1		I		0,411		1	
5.19.2		I		0,411		1	
5.19.1		I		0,415		1	
5.19.2		I		0,415		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

6.4	( )	I		1,116		1	
6.4	( )	I		1,124		1	
6.4	( )	I		1,127		1	
6.4	( )	I		1,143		1	

			( , <sup>2</sup> )	, ,			
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

( )							
8.13		I		0,012		1	
8.3.2		I		0,997		1	0,993
8.6.5		I		1,116		1	
8.6.5		I		1,124		1	
8.6.5		I		1,127		1	
8.6.5		I		1,143		1	
8.13		I		1,163		1	1,167
8.13		I		1,175		1	
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	38				
		:	3				
		:	41				

--	--	--	--	--	--	--	--

I	, ,	, ,		I ,	, ,		
1	0,024	0,093		2/2	70		
2	0,052	0,870		16/16	826		
3	0,322	1,436		21/21	1123		
4	1,120	1,150		2/2	30		

	I ,	, ,
	23/23	1193
	18/18	856

--	--	--

/	，			-
1	0,413			
:				
		1		

/	，	，			，			，	， <sup>2</sup>	
1	0,000	0,414			1,5			416	624	
2	0,411	0,415			1,0			4	4	
3	0,425	1,159			1,5			740	1109	
4	1,108	1,156			1,5			49	73	
:								0	0	
:								1208	1810	
:								0	0	
:								1209	1810	

<div>/</div>	<div>, ' ,</div>	<div>, ' ,</div>					<div>, ' 2</div>
1	1,107	1,157		18	2	-	125,0
:				18	2		

( )

/	，	，		，	，		
1	0,000	0,415		418	0,2		
2	0,411	0,414		3	0,2		
3	0,425	1,159		739	0,2		
4	1,108	1,156		49	0,2		
:				1208			