

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью  
«ПСК Профи»

Генеральный директор

/ В.С. Попов /

М.П.

«\_\_\_» 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
М.П.

«\_\_\_» 202\_\_\_ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского  
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по  
Чулымскому району

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Московская

км 0+000 – км 1+482

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 77, Томов – 135

Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

ПОДД ул. Московская, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, распись, печать	Расшифровка расписи



Легенда

автомобильная дорога (улица) ➔

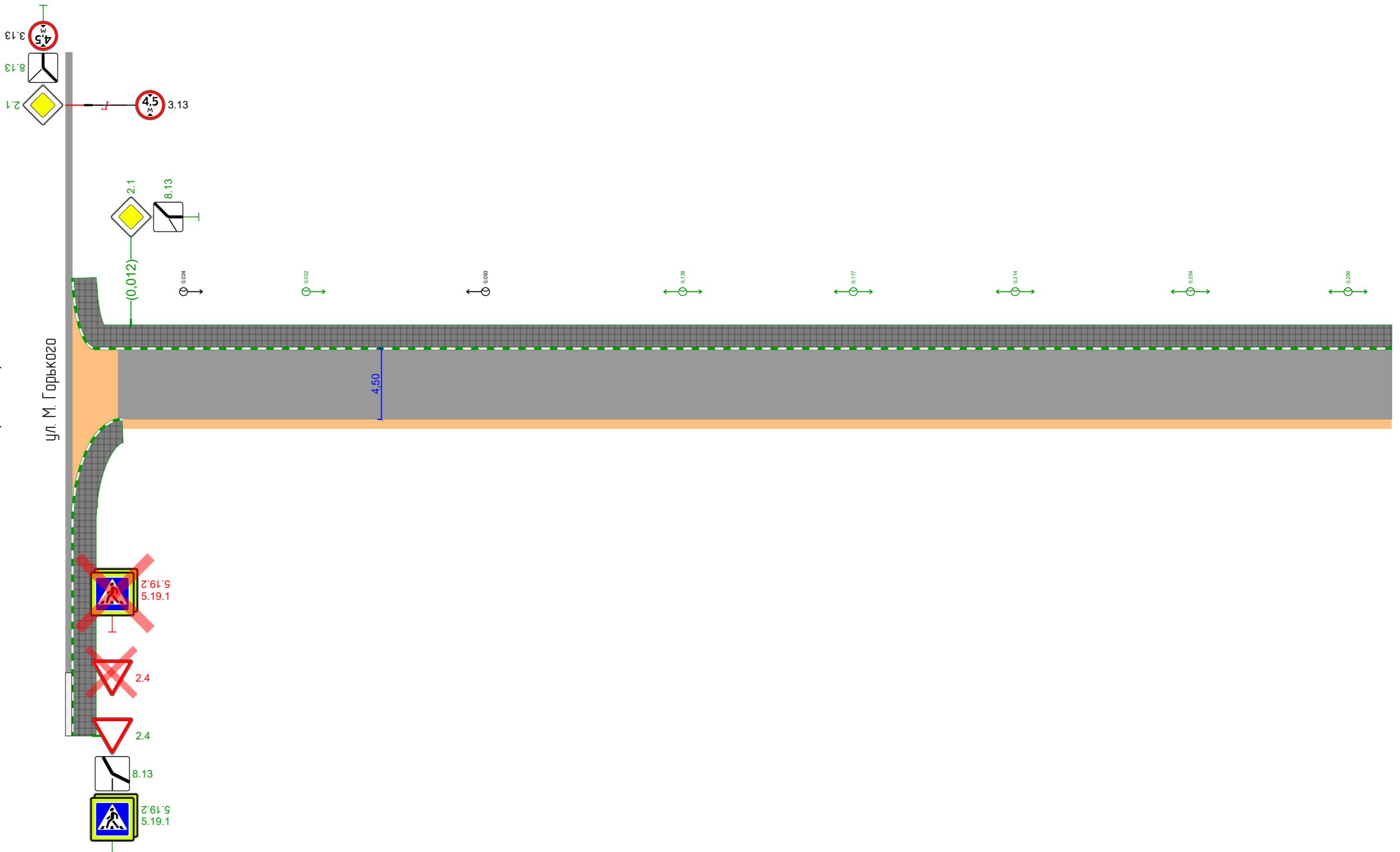
## Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс видеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		
	Бордюр существующий		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Водопропускная труба
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка
	Бордюр демонтируемый		Проектируемая искусственная дорожная неровность		2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		

<i>Тротуары слева</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>
	<i>На разделительной</i>
<i>Дорожная разметка слева</i>	

-0,003 - 0,300 (303 м), а/б, ш 15 м

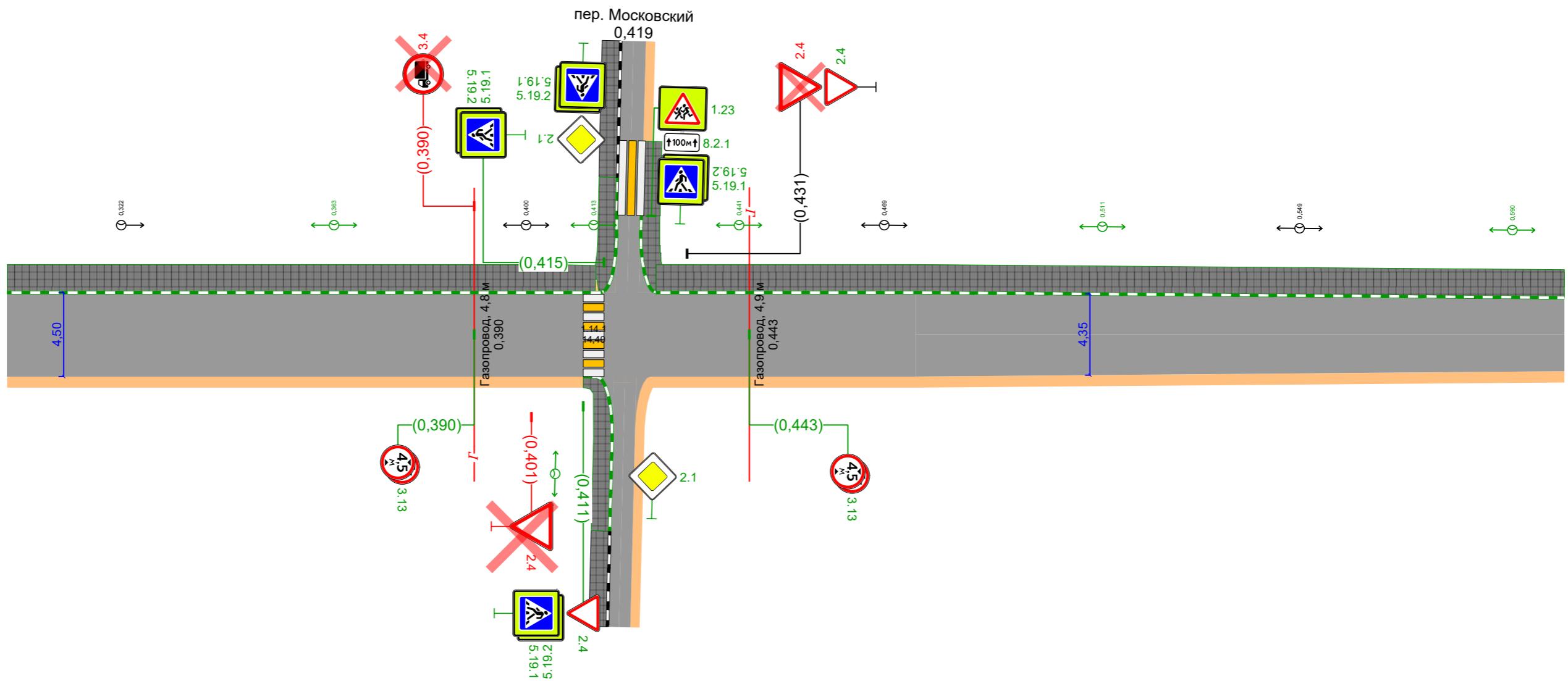
г. Чулым Новосибирская область  
ул. Московская  
0,000-0,300



<i>Дорожная разметка справа</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>
	<i>На обочине</i>
<i>Тротуары справа</i>	

Тротуары слева		0,300 - 0,414, (114 м), а/д, ш 15 м		0,425 - 0,600, (175 м), а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			

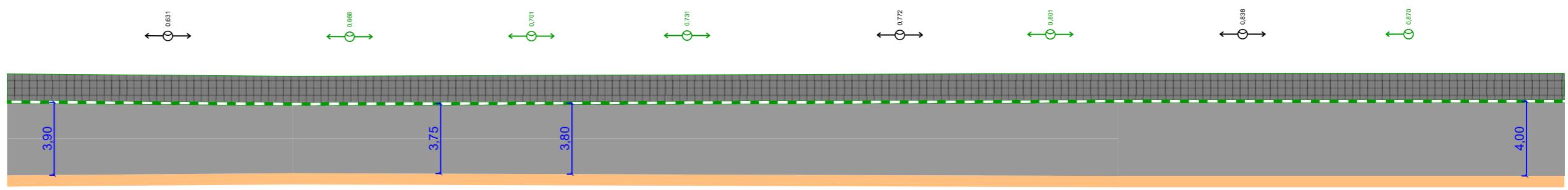
2 Чулым Новооскольская область  
ул. Московская  
0,300-0,600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

<i>Тротуары слева</i>		0,600 - 0,900 [300 м], а/б, ш 15 м
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	

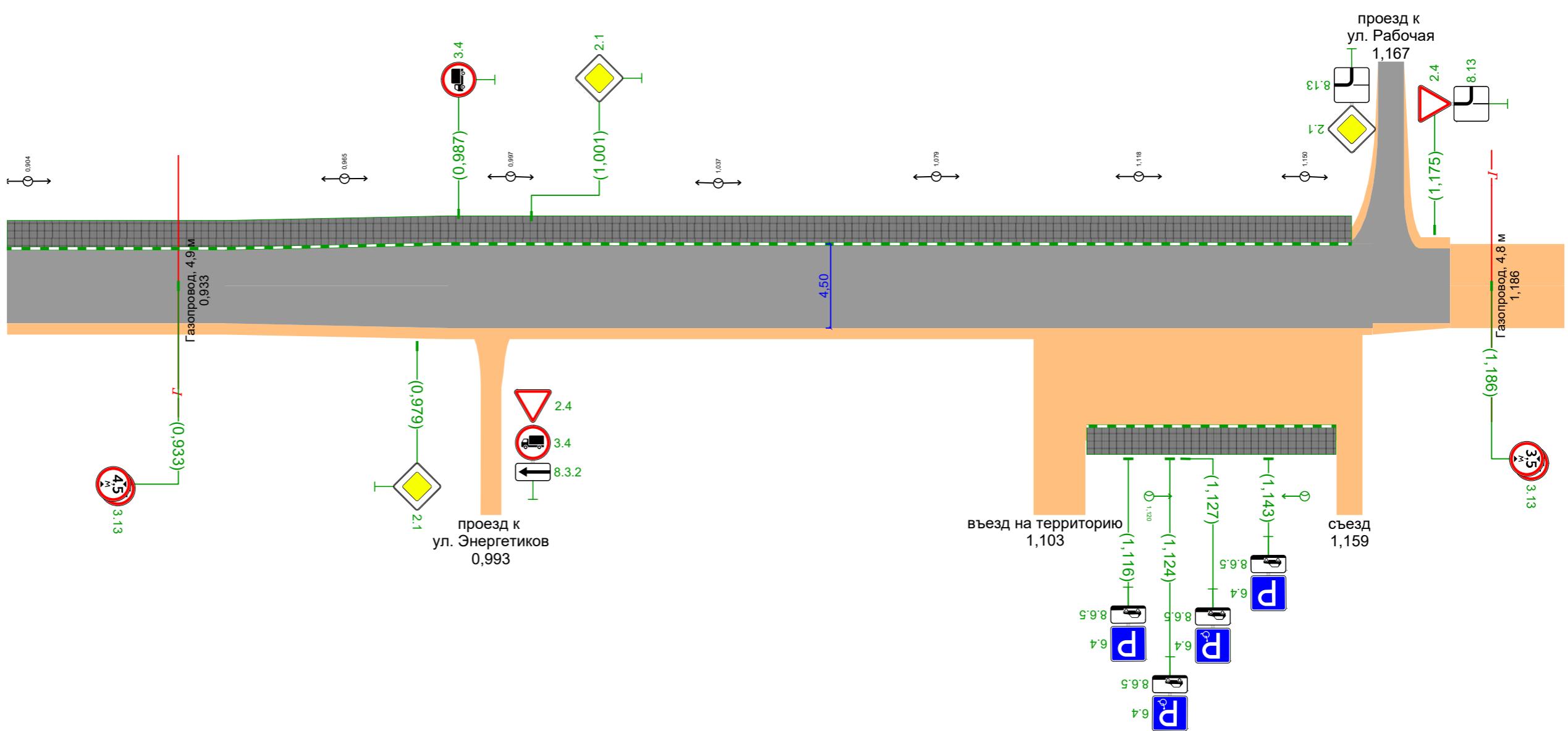
2. Чулым Новооскольская область  
ул. Московская  
0,600-0,900



<i>Дорожная разметка справа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	
	<i>На обочине</i>	

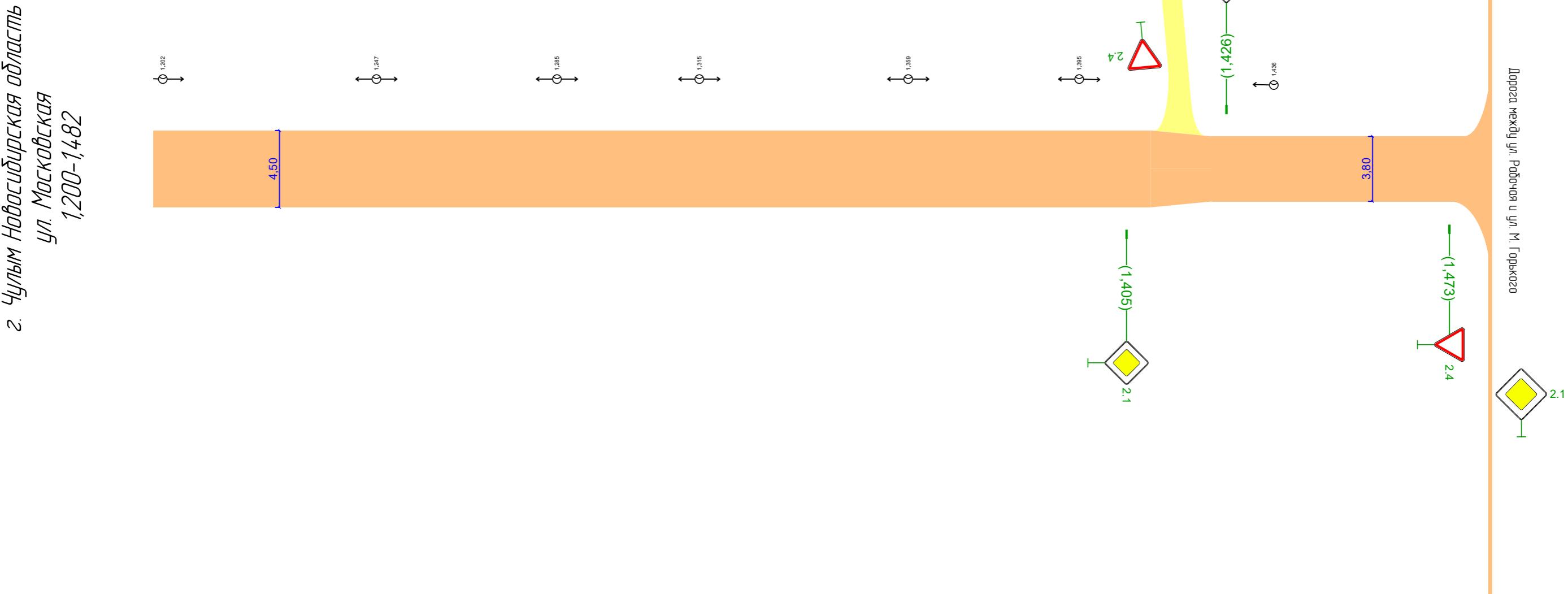
Тротуары слева		0,900 - 1,159 / 259 м/а/б ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

2. Четвёртый Новосибирская область  
ул Масковская  
0,900-1,200



Дорожная разметка справа		1,108 - 1,156 / 48 м/а/б ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

<i>Тротуары слева</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>
	<i>На разделительной</i>
<i>Дорожная разметка слева</i>	



<i>Дорожная разметка справа</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной справа</i>
	<i>На обочине</i>

	<b>1.14.1</b> 	
1.1*	<b>0,80</b>	-
,	<b>4,00</b>	-
	<b>2</b>	<b>2</b>
0,000 - 1,000	<b>14,40</b>	<b>14,40</b>
1,000 - 1,482		
,		
,		
, 2	<b>14,40</b>	<b>14,40</b>

\*

<b>I</b>														
	,	,	,	,		,	,	,						
1	0,413	0,413	1-	1.14.1	4,5					6,40	8,00	14,40		
										<b>6,40</b>	<b>8,00</b>	<b>14,40</b>		

:		<b>, 2</b>		
		.	.	.
		<b>6,40</b>	<b>8,00</b>	<b>14,40</b>

			(	,	)			
--	--	--	---	---	---	--	--	--

2.1		I		0,012		1	
2.4		II		0,401		1	
2.4		I		0,411		1	

			(	,			
2.4		I			0,431		1
2.4		II			0,431		1
2.1		I			0,979		1
2.4		I			0,997		1
2.1		I			1,001		1
2.1		I			1,163		1
2.4		I			1,175		1
2.1		I			1,405		1
2.4		I			1,412		1
2.1		I			1,426		1
2.4		I			1,473		1
:	0						
:	12						
:	2						
:	14						

3.13		I			0,390		1	
3.13		I			0,390		1	
3.4		II			0,390		1	
3.13		I			0,443		1	
3.13		I			0,443		1	
3.13		I			0,933		1	
3.13		I			0,933		1	
3.4		I			0,987		1	
3.4		I			0,997		1	
3.13		I			1,186		1	
3.13		I			1,186		1	
:	0							
:	10							
:	1							
:	11							

5.19.1		I			0,411		1	
5.19.2		I			0,411		1	
5.19.1		I			0,415		1	
5.19.2		I			0,415		1	
:	0							
:	4							
:	0							
:	4							

6.4	( )	I			1,116		1	
6.4	( )	I			1,124		1	
6.4	( )	I			1,127		1	
6.4	( )	I			1,143		1	

			(	,	)			
:	0							
:	4							
:	0							
:	4							

			(	)				
8.13				0,012		1		
8.3.2				0,997		1		0,993
8.6.5				1,116		1		
8.6.5				1,124		1		
8.6.5				1,127		1		
8.6.5				1,143		1		
8.13				1,163		1		1,167
8.13				1,175		1		
:	0							
:	8							
:	0							
:	8							
:	0							
:	38							
:	3							
:	41							

/	,	,		/	,			
1	0,024	0,093		2/2	70			
2	0,052	0,870		16/16	826			
3	0,322	1,436		21/21	1123			
4	1,120	1,150		2/2	30			

	/	,	
	23/23		1193
	18/18		856

1	, ,				
1	0,413				
	:				
			1		

	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
1	0,000	0,414			1,5			416	624		
2	0,411	0,415			1,0			4	4		
3	0,425	1,159			1,5			740	1109		
4	1,108	1,156			1,5			49	73		
							:	0	0		
							:	1208	1810		
							:	0	0		
							:	1209	1810		

/	,	,						, 2
1	1,107	1,157		18	2	-		125,0
			:	<b>18</b>	<b>2</b>			

/	,	,	,	,	,	
1	0,000	0,415		418	0,2	
2	0,411	0,414		3	0,2	
3	0,425	1,159		739	0,2	
4	1,108	1,156		49	0,2	
			:			
				1208		