## ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



## УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Ч	улымско области	ого района 1	Новосиб	ирской	
		/_		_/	
м.п.					
« <u> </u> »		202_	_ г.		
Владелец автодороги (улицы района Новосибирской област	<i>'</i>	истрация г	. Чулым	Чулымск	ЮГО
Организации согласующие Чулымскому району	ПОДД:	ОГИБДД	ОМВД	России	ПО

## проект организации дорожного движения

ул. Мира

KM 0+000 - KM 0+385; KM 0+000 - KM 0+344;

KM 0+000 - KM 0+449; KM 0+000 - KM 0+259

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

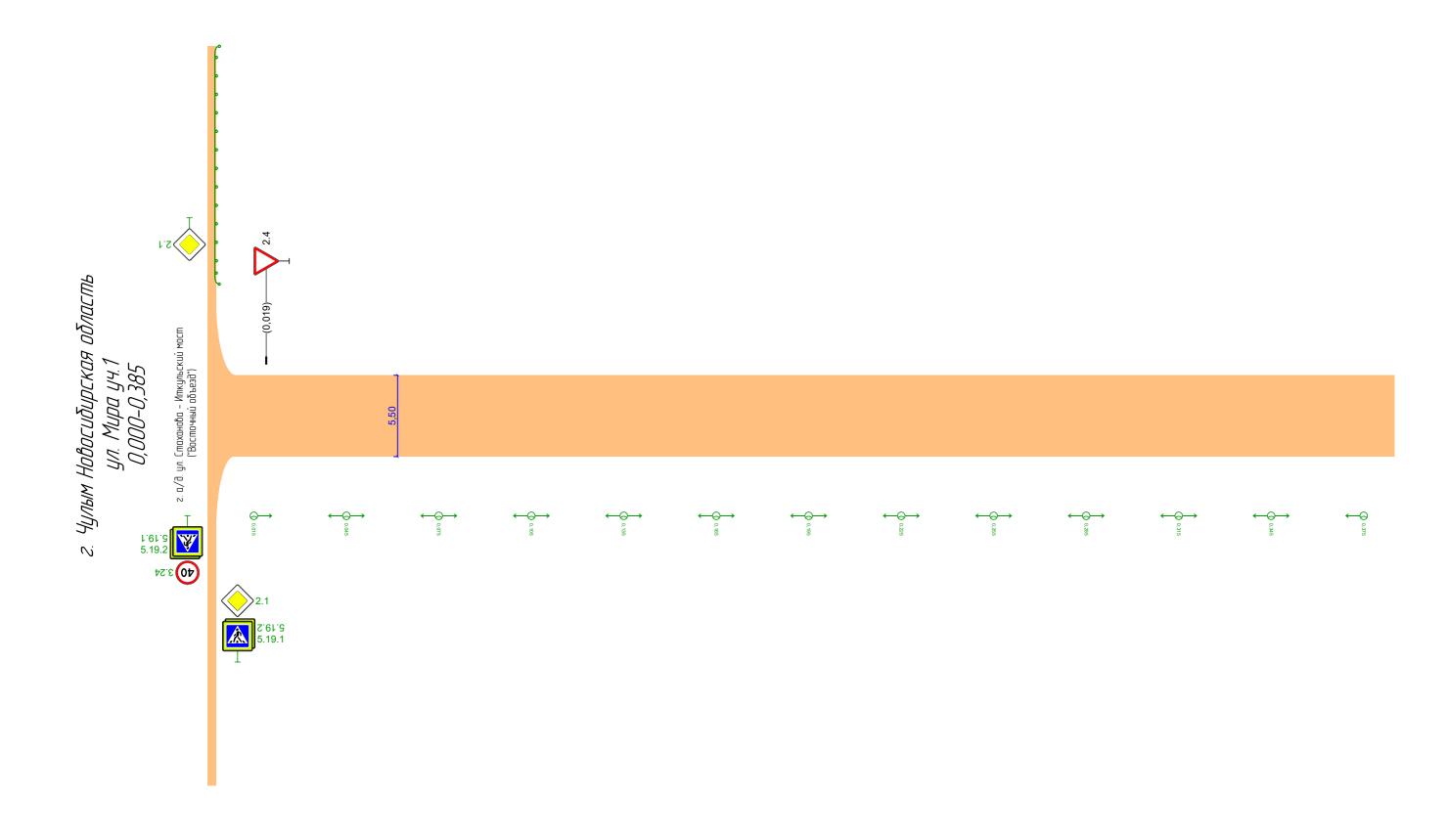
ПОДД ул. Мира, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, роспись, печать	Расшифровка росписи



	Условные обозначения								
(0,009)	2.4 — существующий дорожный знак 2.4 — номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 — месторасположение знака	T.T. 1	Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных	• 0,060	Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки				
-(0,009) 2.4	2.4 – проектируемый дорожный знак	(0,015)— (0,015)— (0,027)—(©	типов 0,009 (0,015; 0,027) — местоположение светофоров	X 0,040	Демонтируемые сигнальные столбики				
(0,009)	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией	)—————————————————————————————————————	местоположение светофоров	× × ×	0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки				
(0,009)	2.4 – демонтируемый дорожный знак		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных	← ○ 0,031	Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты				
	Существующий тротуар	—(0,009) —,015)— ———————————————————————————————————	типов 0,009 (0,015; 0,027) –	←⊖→	освещения Проектируемое уличное				
	Проектируемый тротуар	1 (0,0)	местоположение светофоров	0,031	освещение 0,031 – местоположение мачты освещения				
$\times$ $\times$ $\times$	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь	علىلىلىلىلىلىلىلىل	Овраг, горные ущелья, склон местности				
,037	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты	A	Существующая автобусная остановка (павильон, площадка				
.037	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) — местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		ожидания, посадочная площадка)				
7	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) — местоположение начала и конца ограждения  Существующее пешеходное ограждение	<b>-</b> (0,040) <b>-</b>	Существующий комплекс фотовидеофиксации	A	Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка				
* 0,03	0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения	o) ••	0,040 — местоположение комплекса		ожидания, посадочная площадка)				
37 <b>*</b> 0,037 <b>*</b> 0,052 <b>*</b> 0,052	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) — местоположение начала и конца ограждения  Демонтируемое пешеходное ограждение	15	Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение	A	Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка				
××××	0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		начала и конца мостового сооружения 15 – длина		ожидания, посадочная площадка)				
	Бордюр существующий		13 — Длина						
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная	>	Водопропускная труба				
<del>×-×-</del> ×	Бордюр демонтируемый		дорожная неровность		Вертикальная дорожная				
• 0,060	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность	2.7	разметка 2.7 (2.1.1) — номер по ГОСТ Р 51256-2018				

Тротуар	оы слева	
Дорожные ограждения и	На обочине	
ниприотяющие устроистои Слева	На разделительной	
Дорожная ра	зметка слева	



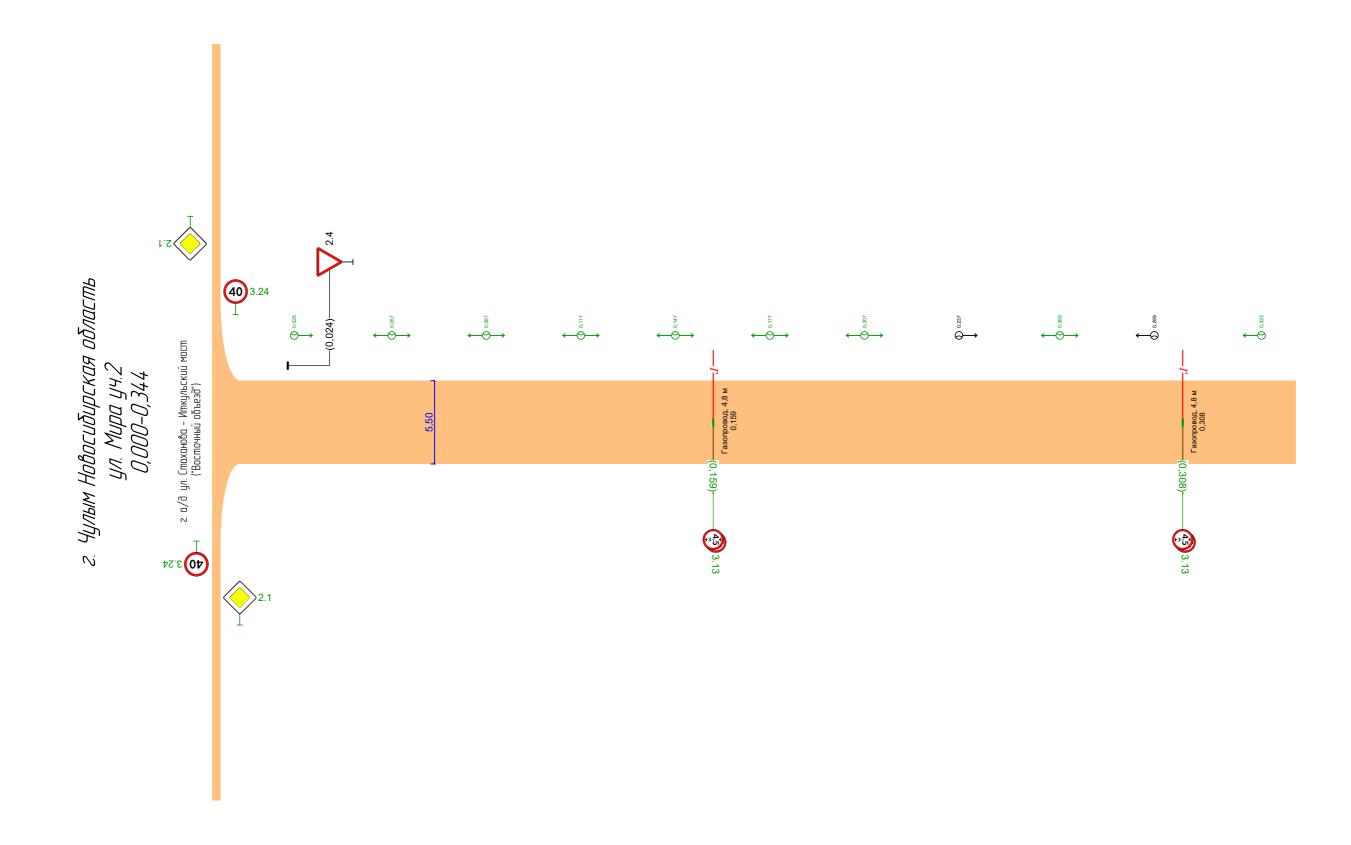
Дорожная ра	зметка справа	
Дорожные ограждения и	На разделительной	
ниприоляющие устроистов справа	На обочине	
Тротуар	оы справа	

			, <sup>2</sup> (			
2.4		II	0,019		1	
	:	1				
	:	0				
	:	0				
	:	: 1				
	:	0				
	:	: 0				
	:	1				

_					.1	
	,			/		
	1	,	,	,	,	
-	1	0,015	0.375	13/13	357	

,	,
13/13	357

Тротуар	пы слева	
Дорожные ограждения и	На обочине	
направляющие устройства слева	На разделительной	
Дорожная ра.	зметка слева	



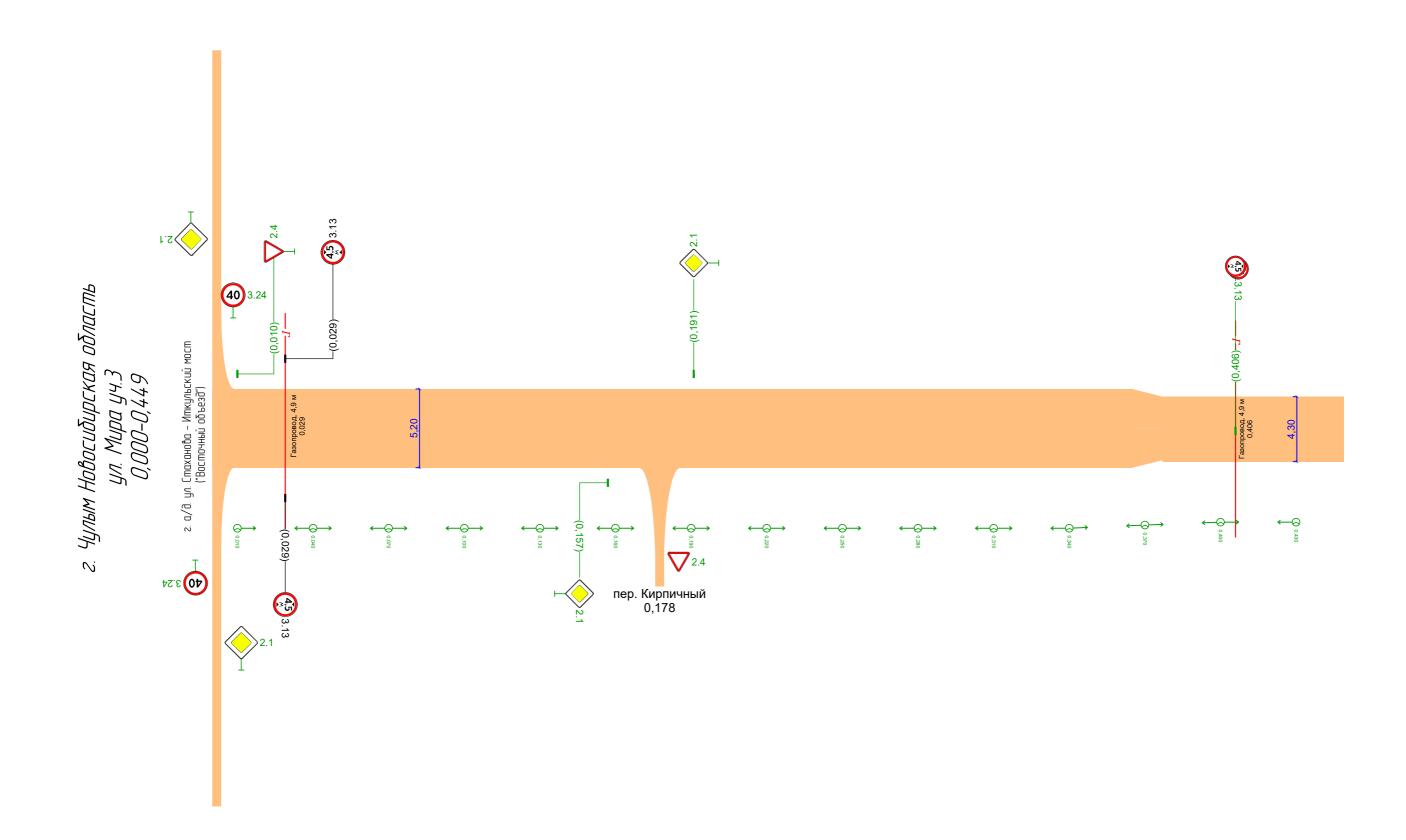
Дорожная раз	вметка справа	
Дорожные ограждения и	На разделительной	
направляющие устройства справа	На обочине	
Тротуар	ы справа	

			, ² ( )	, ,			
2.4		II		0,024		1	
	<u>.</u>	1					
	<u>.</u>	0					
	·	1					
3.13		I		0,159		1	
3.13		I		0,159		1	
3.13		I		0,308		1	
3.13		I		0,308		1	
	:	0					
	:	4					
	:	0					
	:	4					
	:	1					
	:	4					
	:	0					
: 5							

1	,	,	,	,	
1	0,026	0,333	9/9	305	
2	0,027	0,027	1/1	0	
3	0,237	0,299	2/2	62	

,	,
10/10	305
2/2	62

Тротуар	пы слева	
Дорожные ограждения и направляющие цстройства	На обочине	
ниприоляющие устроистии слева	На разделительной	
Дорожная ра.	зметка слева	



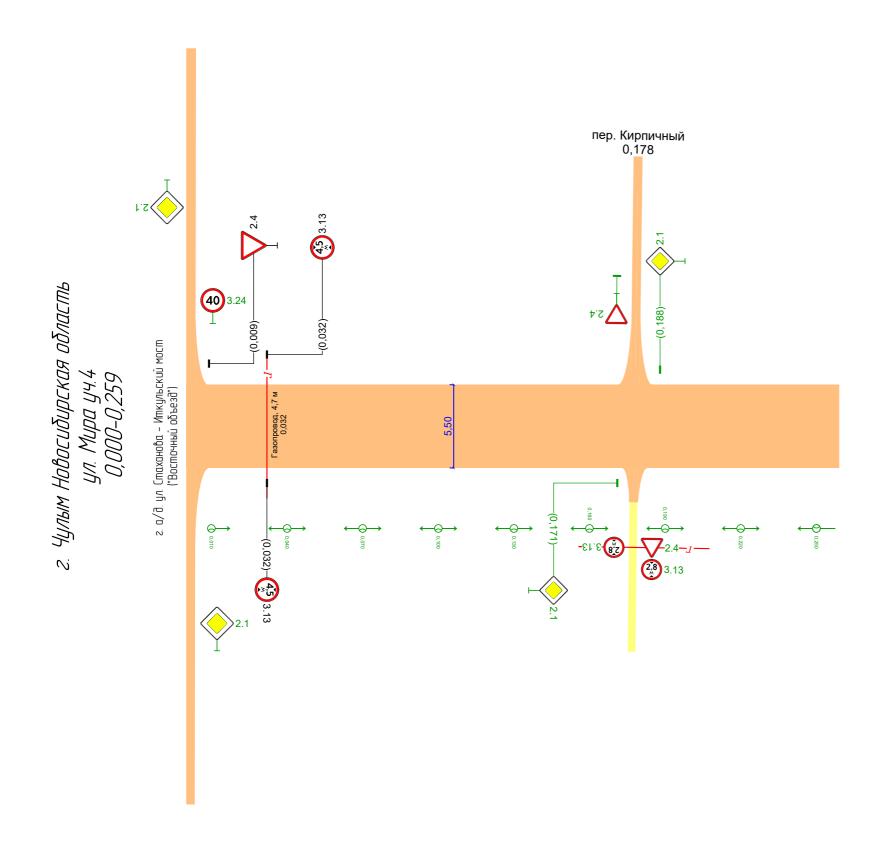
Дорожная ,	разметка справа	
Дорожные ограждения	и На разделительной	
направляющие устройсі справа	На обочине	
	уары справа	

		<u> </u>				
		, <sup>2</sup> , , ,				
2.4	I	0,010	1			
2.1	I	0,157	1			
2.1	I	0,191	1			
	: 0	-				
	: 3					
	: 0	0				
	: 3					
	•					
3.13	II	0,029	1			
3.13	II	0,029	1			
3.13	I	0,406	1			
3.13	1	0,406	1			
	: 2	-				
	: 2					
	: 0					
	: 4	: 4				
	: 2	: 2				
	: 5					
	: 0					
	: 7	: 7				

1	,	,	,	,	
1	0,010	0,430	15/15	427	

	1	
	,	,
	15/15	427

Тротуар	оы слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	На обочине	
слева	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



	Дорожная разметка справа		
		На разделительной	
ľ	направляющие устройства справа	На обочине	
	Тротуары справа		

			,			
			, 2			
			, ,			
			)			
				1	<b>I</b>	
2.4		II	0,009		1	
2.1		I	0,171		1	
2.1		I	0,188		1	
	:	1				
	:	2				
	:	0				
	:	3				
3.13		II	0,032		1	
3.13		II	0,032		1	
	:	2				
	:	0				
	:	0				
	:	: 2				
	:	: 3				
	:	: 2				
	:	0				
		: 5				

	,			I		
	/	,	,	,	,	
Ì	1	0,010	0,250	10/10	239	

1	
,	,
10/10	239