

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью  
«ПСК Профи»

Генеральный директор

/ В.С. Попов /

М.П.

«\_\_\_» 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской  
области

М.П.

«\_\_\_» 202\_\_\_ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского  
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по  
Чулымскому району

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Маяковского

км 0+000 – км 0+294

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 69, Томов – 135

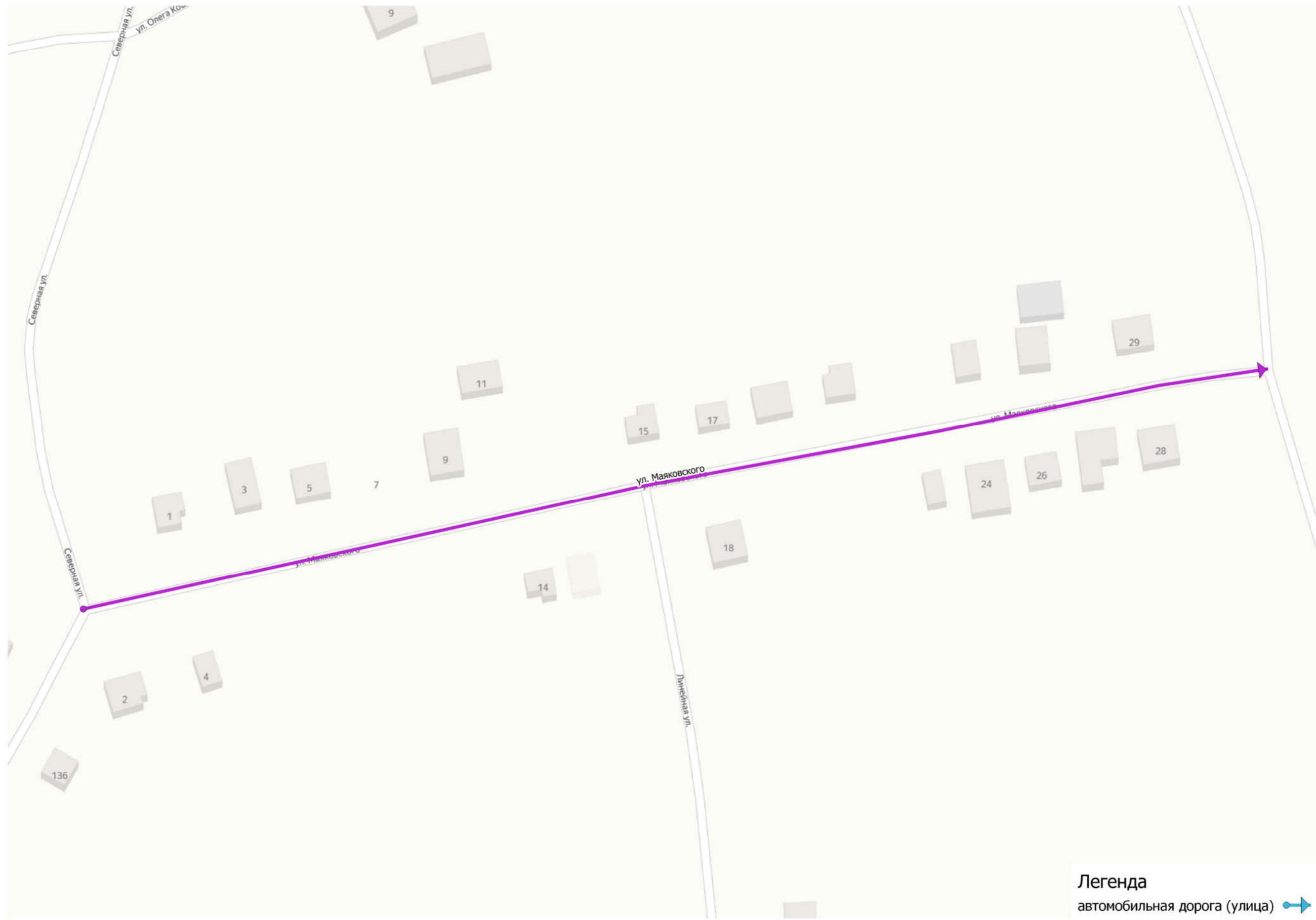
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

ПОДД ул. Маяковского, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, распись, печать	Расшифровка расписи

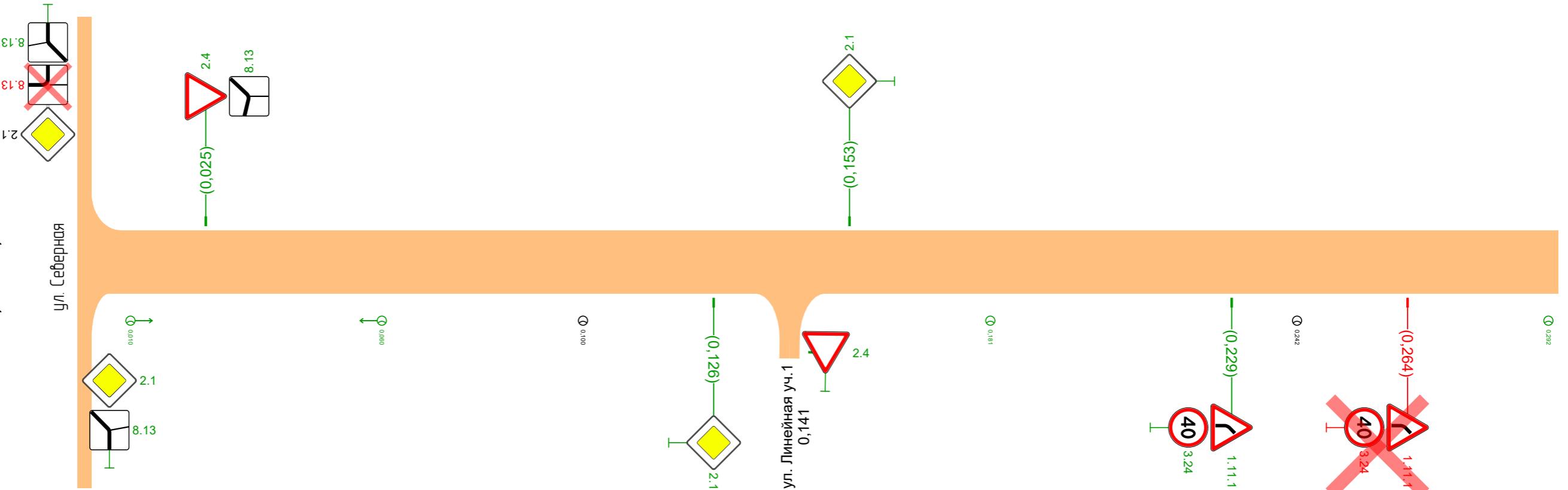


## **Условные обозначения**

Условные обозначения					
	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				Демонтируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый				Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

2. Четвёртый Новогодукской область  
ул. Маяковского  
0,000-0,294



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

			(	,	<sup>2</sup>				
--	--	--	---	---	--------------	--	--	--	--

1.11.1		II			0,229		1	
1.11.1		II			0,264		1	
:	0							
:	1							
:	1							
:	2							

2.4		II			0,025		1	
2.1		II			0,126		1	
2.1		II			0,153		1	
:	0							
:	3							
:	0							
:	3							

3.24		II			0,229		1	
3.24		II			0,264		1	
:	0							
:	1							
:	1							
:	2							

8.13		II			0,025		1	
:	0							
:	1							
:	0							
:	1							
:	0							
:	6							
:	2							
:	8							

/	,	,	,	,	/	,	,	
1	0,010	0,060			2/2	50		
2	0,100	0,100			1/1	0		
3	0,181	0,181			1/1	0		
4	0,242	0,242			1/1	0		
5	0,292	0,292			1/1	0		

	<i>I</i> ,	,
	4/4	50
	2/2	0

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Маяковского

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,229	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса