

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**



**ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ**

Общество с ограниченной ответственностью  
«ПСК Профи»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ / В.С. Попов /

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского  
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по  
Чулымскому району

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**ул. Матросова**

**км 0+000 – км 1+489**

**г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область**



Том – 68, Томов – 135

Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Матросова, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



ул. Матросова

Легенда  
автомобильная дорога (улица) 

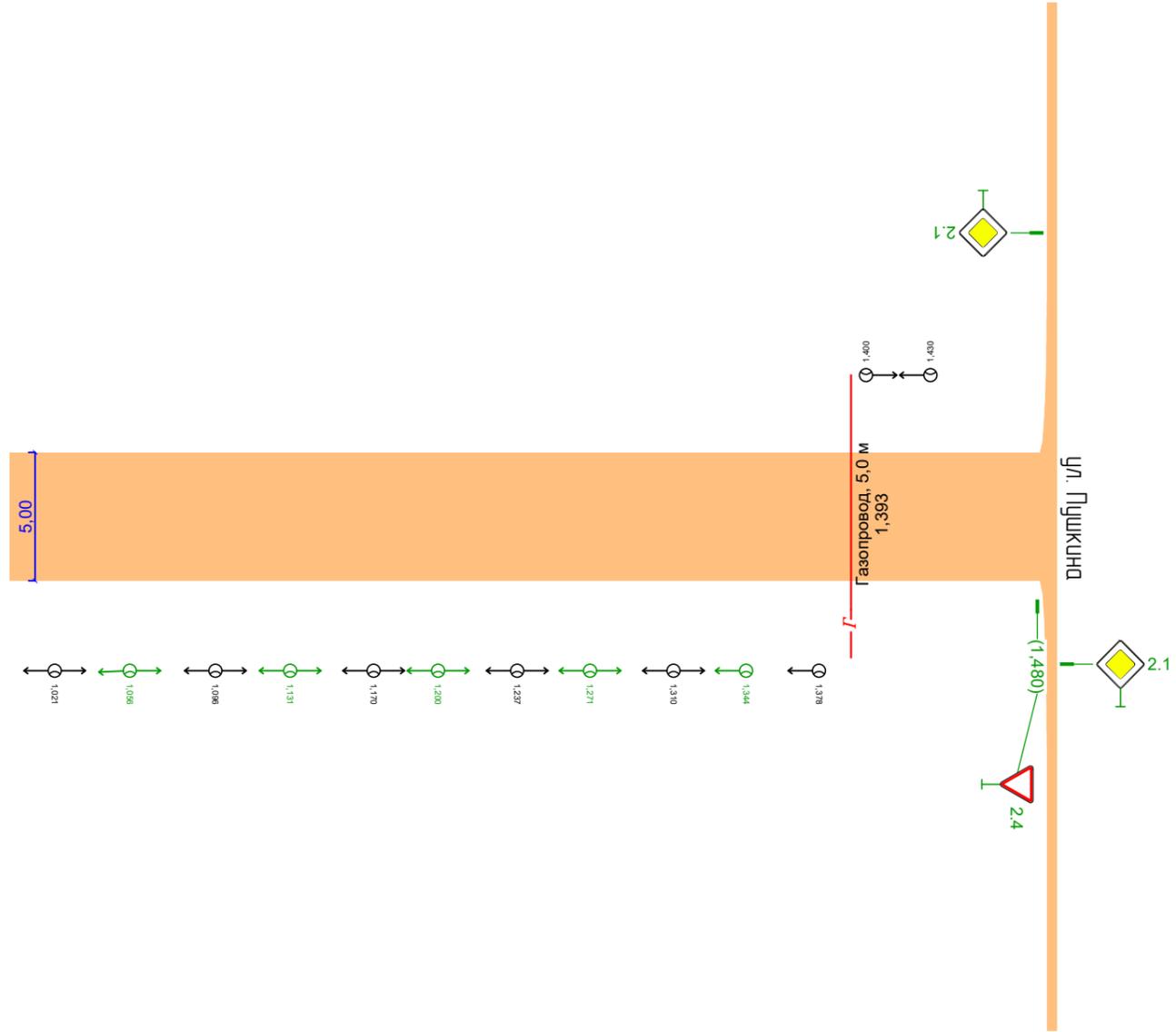
## Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				Демонтируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Существующий тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий		Существующая искусственная дорожная неровность		
	Бордюр проектируемый				
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		

г. Чулым Новосибирская область  
ул. Матросова  
1000-1489



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

**ул. Матросова**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,142	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,160	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,699	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,716	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,737	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,753	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		1,480	Требуется	1	Справа
	<b>Итого установлено:</b>					1	
	<b>Итого требуется:</b>					5	
	<b>Итого к демонтажу:</b>					2	
	<b>Итого:</b>					8	
<b>Запрещающие знаки</b>							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,019	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,699	К демонтажу	1	Слева
	<b>Итого установлено:</b>					0	
	<b>Итого требуется:</b>					1	
	<b>Итого к демонтажу:</b>					1	
	<b>Итого:</b>					2	
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>							
8.3.2	Направление действия	II		0,019	Требуется	1	Слева
	<b>Итого установлено:</b>					0	
	<b>Итого требуется:</b>					1	
	<b>Итого к демонтажу:</b>					0	
	<b>Итого:</b>					1	
	<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>					1	
	<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>					7	
	<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>					3	
	<b>ВСЕГО:</b>					11	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Матросова**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	1,378	Населённый пункт	17/17	1375	Установлено	Правая кромка
2	0,087	0,156	Населённый пункт	2/2	67	Установлено	Левая кромка
3	0,250	1,344	Населённый пункт	15/15	1098	Требуется	Правая кромка
4	1,400	1,430	Населённый пункт	2/2	32	Установлено	Левая кромка

**Итого по дороге**

<b>Итого</b>		
<b>Состояние</b>	<b>Опор/ светильников, шт</b>	<b>Протяженность, м</b>
Установлено	21/21	1474
Требуется	15/15	1098