

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____ / В.С. Попов /

М.П.

«__» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____ / _____ /

М.П.

«__» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Луговая

км 0+000 – км 0+923

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 66, Томов – 135

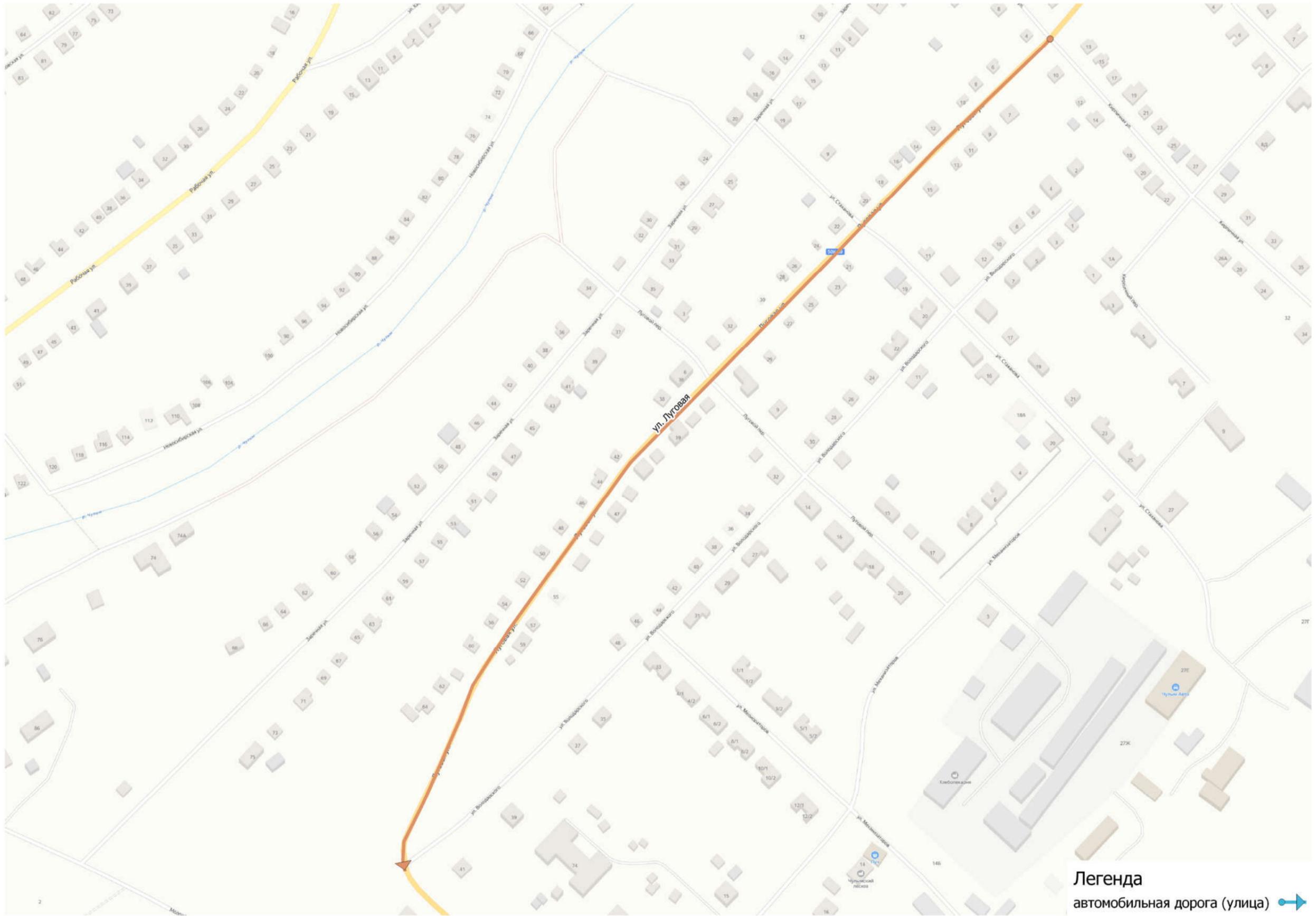
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Луговая, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



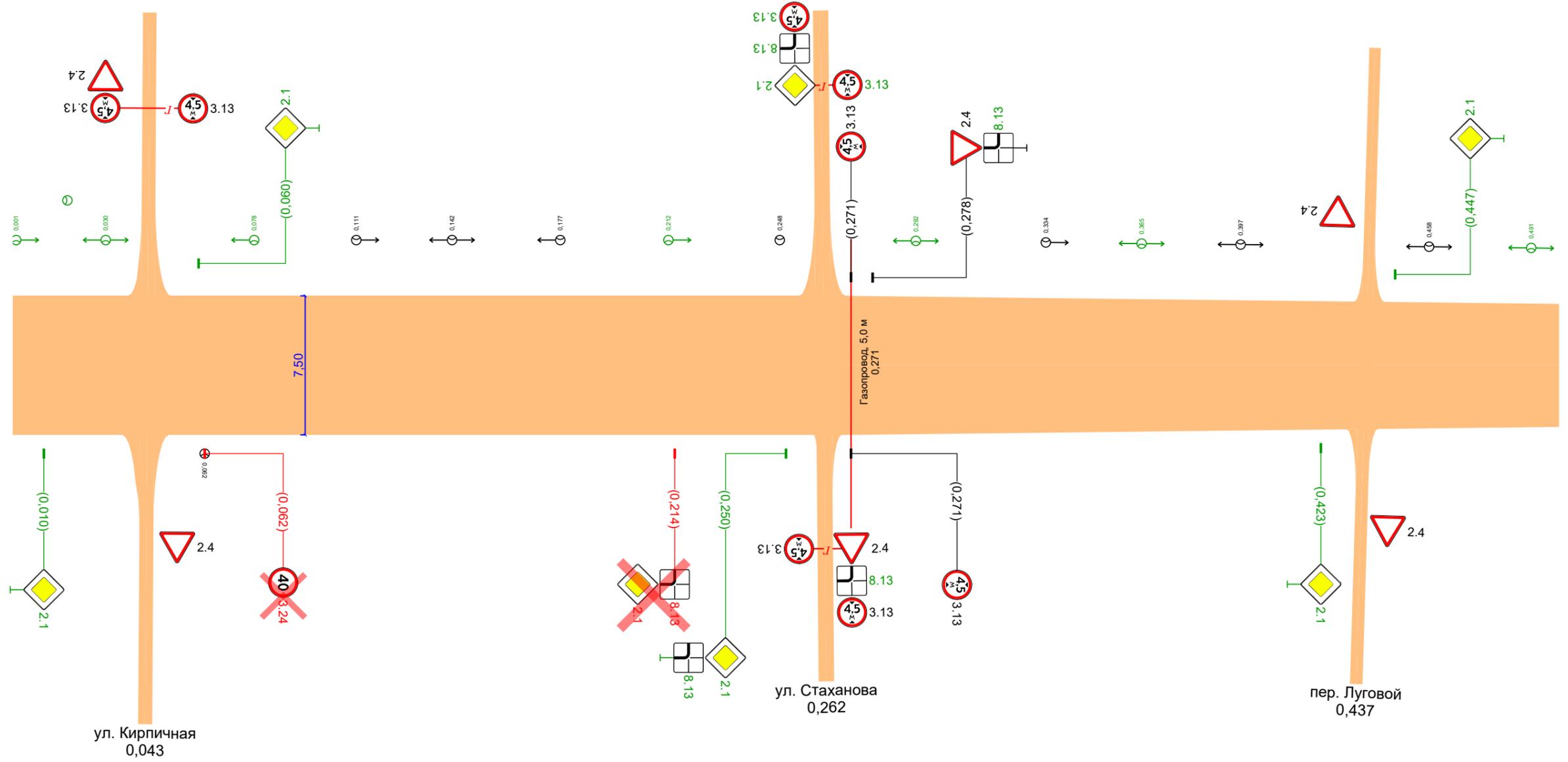
Легенда
автомобильная дорога (улица) →

Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				Демонтируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Существующий тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий		Существующая искусственная дорожная неровность		
	Бордюр проектируемый				
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

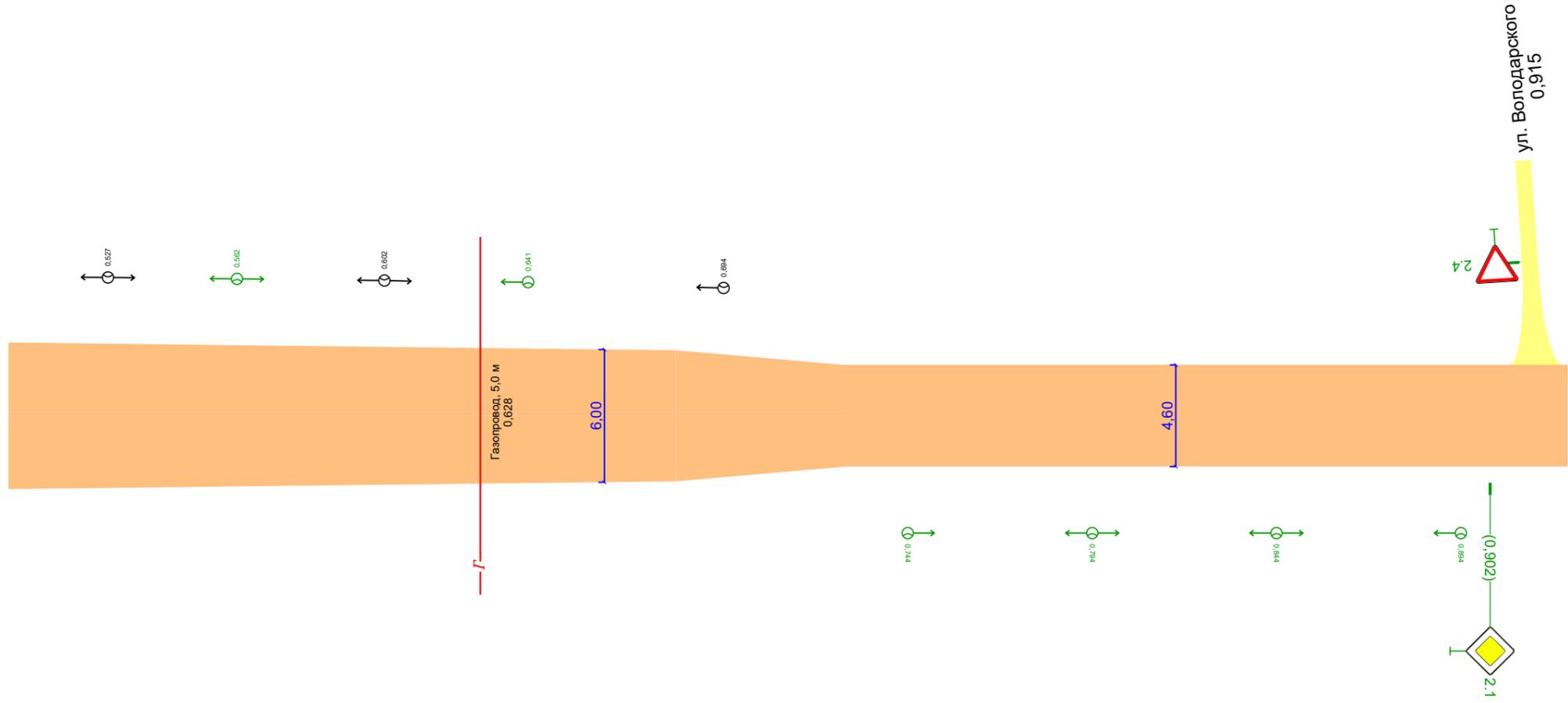
г. Чулым Новосибирская область
ул. Луговая
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

г. Чулым Новосибирская область
ул. Луговая
0,500-0,923



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.1		II		0,010		1	
2.1		II		0,060		1	
2.1		II		0,214		1	
2.1		II		0,250		1	
2.4		II		0,278		1	
2.1		II		0,423		1	
2.1		II		0,447		1	
2.1		II		0,902		1	
		:	1				
		:	6				
		:	1				
		:	8				

3.24		II		0,062		1	
3.13		II		0,271		1	
3.13		II		0,271		1	
		:	2				
		:	0				
		:	1				
		:	3				

()

8.13		II		0,214		1	
8.13		II		0,250		1	
8.13		II		0,278		1	
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				
		:	3				
		:	8				
		:	3				
		:	14				

/	,	,		/	,		
1	0,001	0,078		3/3	78		
2	0,062	0,062		1/1	0		
3	0,111	0,177		3/3	66		
4	0,212	0,641		6/6	429		
5	0,248	0,248		1/1	0		
6	0,334	0,694		6/6	359		
7	0,744	0,894		4/4	151		

	<i>I</i>	<i>,</i>
	13/13	657
	11/11	426