

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____/ В.С. Попов /

М.П.

«__» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____/_____/

М.П.

«__» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Комсомольская

км 0+000 – км 0+800

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 56, Томов – 135

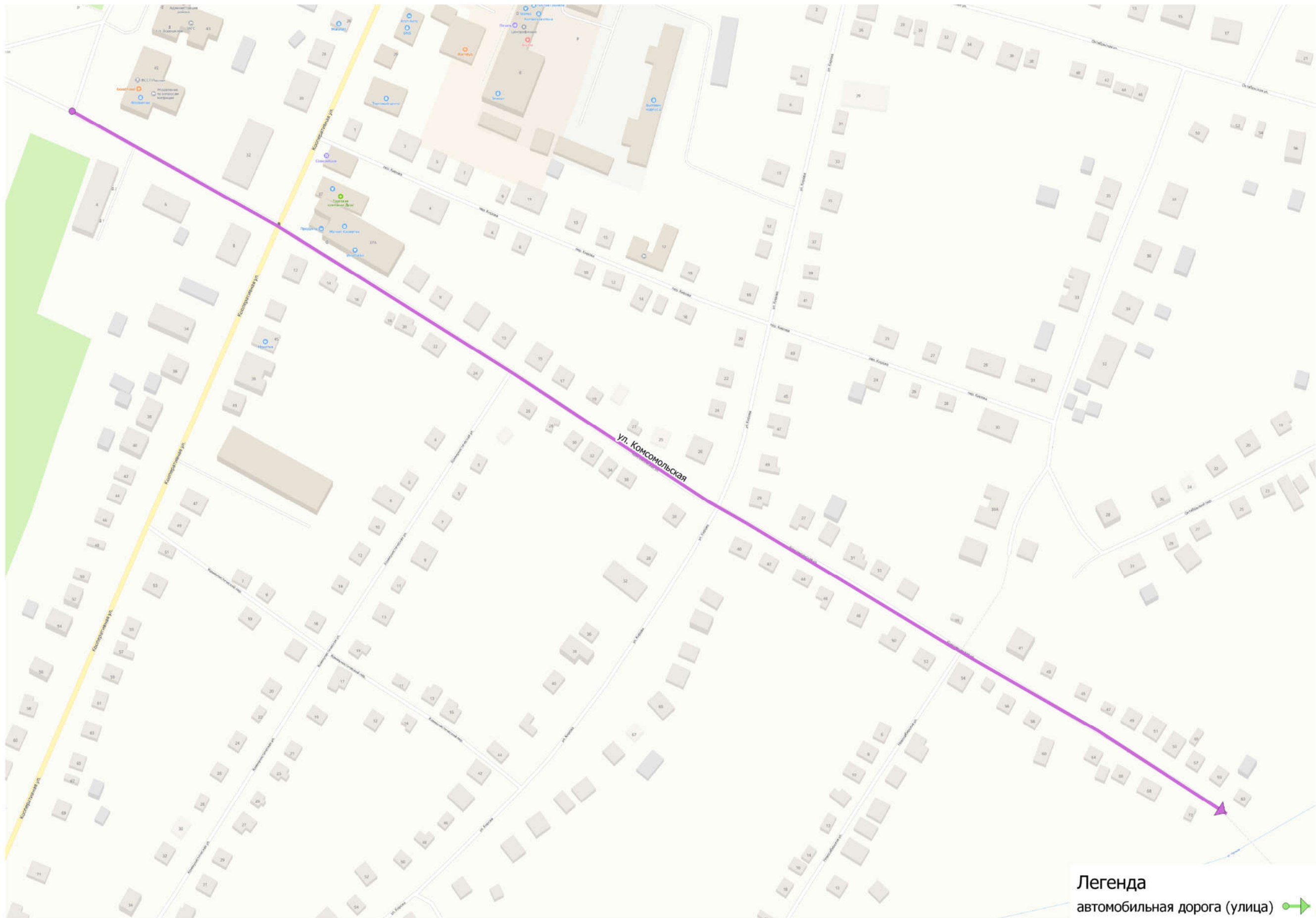
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

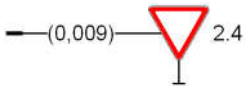
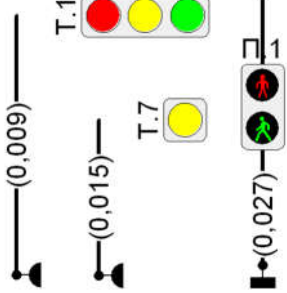
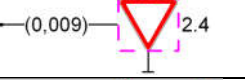
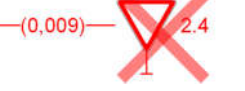
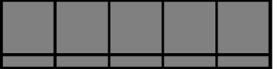
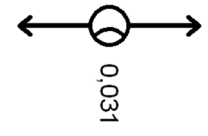
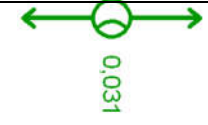
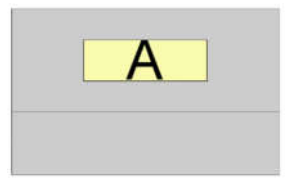
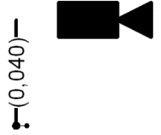
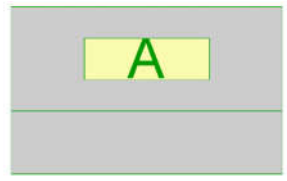
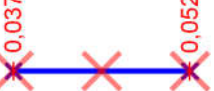
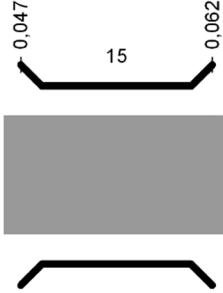
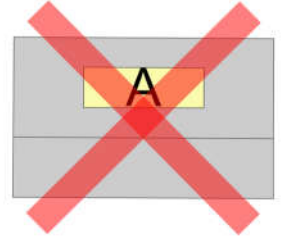
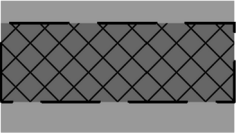
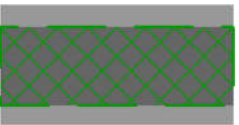
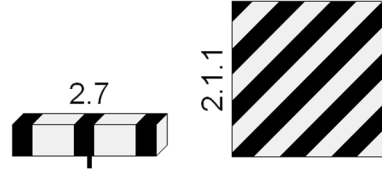
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Комсомольская, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

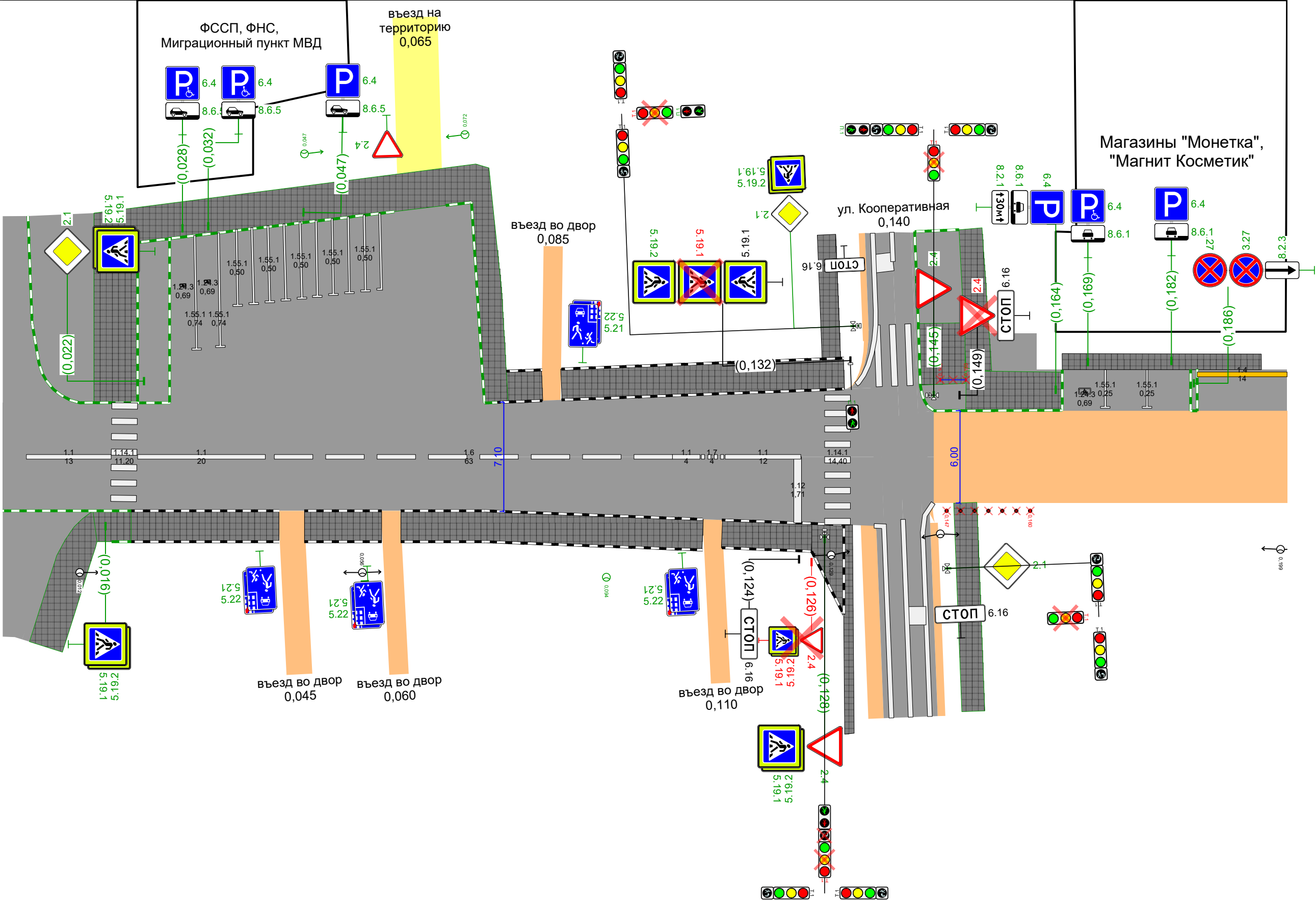


Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева			0,017 - 0,076, 159 м, а/д, ш. 2,3 м	0,077 - 0,086, 7 м, а/д, ш. 2,0 м	0,087 - 0,131, 44 м, а/д, ш. 2,0 м	0,150 - 0,165, 115 м, а/д, ш. 2,5 м	0,165 - 0,196, 131 м, а/д, ш. 12 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							
	1-я от осевой							14 0,186 - 0,200

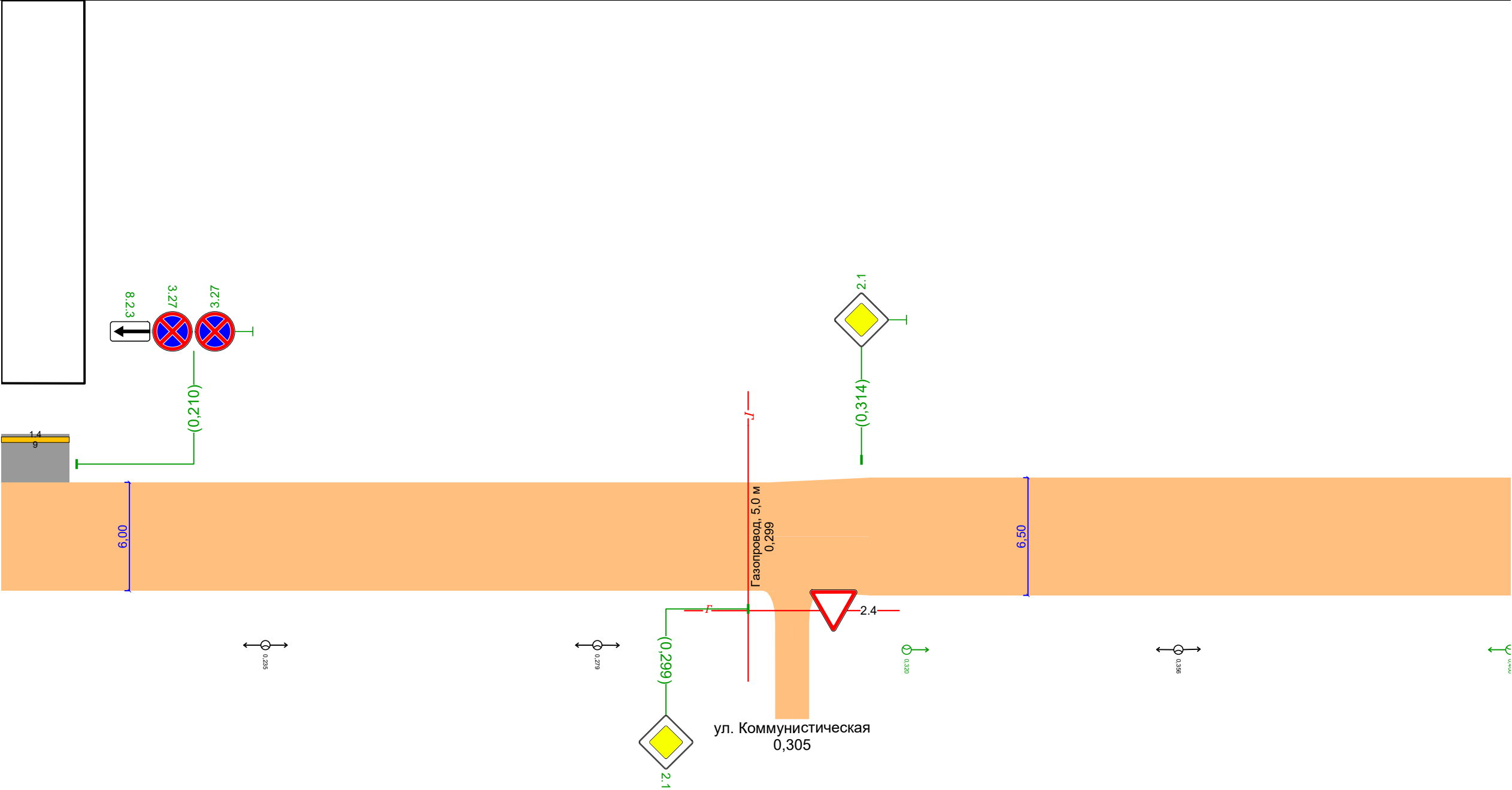
г. Чулым Новосибирская область
ул. Комсомольская
0,000-0,200



Дорожная разметка справа		11 0,004 - 0,017	11 0,021 - 0,041	16 0,041 - 0,104	11 0,104 - 0,109	17 0,109 - 0,112	11 0,113 - 0,124	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							Стандарты (7шт, шаг 2,2м) 0,147 - 0,160
Тротуары справа		0,018 - 0,020, 16 м, а/д, ш. 2,0 м	0,020 - 0,043, 123 м, а/д, ш. 2,0 м	0,047 - 0,059, 112 м, а/д, ш. 2,0 м	0,062 - 0,109, 147 м, а/д, ш. 2,0 м	0,112 - 0,126, 114 м, а/д, ш. 18 м	0,128 - 0,131, 15 м, а/д, ш. 18 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 0,200 - 0,209	
	1-я от осевой		

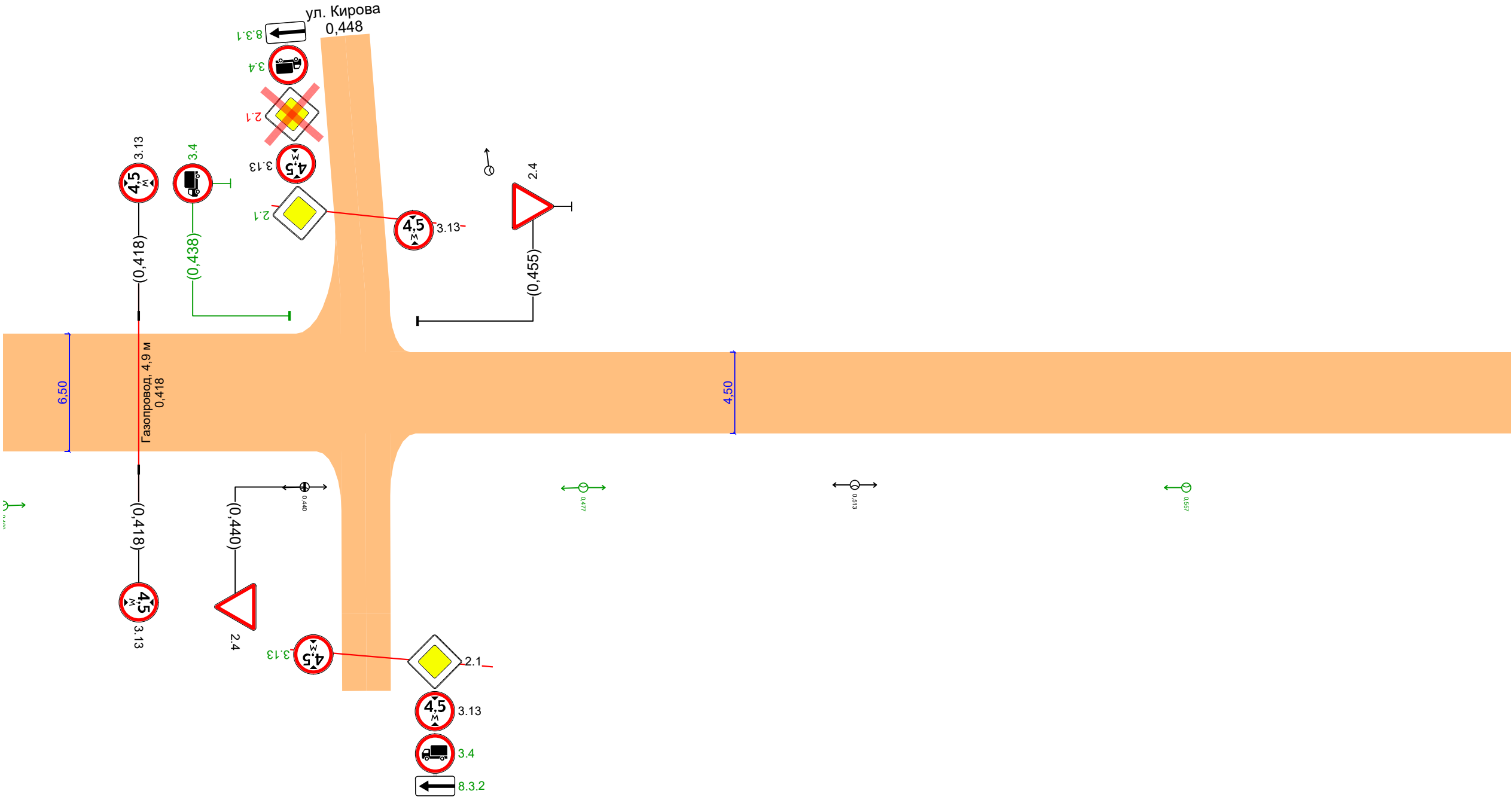
г. Чулым Новосибирская область
ул. Комсомольская
0,200-0,400



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Чулым Новосибирская область
ул. Комсомольская
0,400-0,600



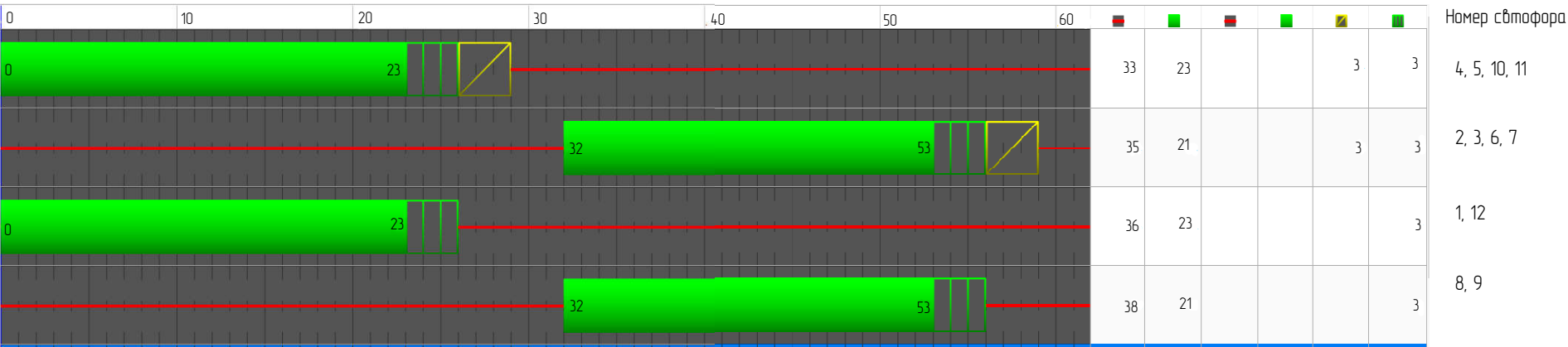
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Пересечение ул. Комсомольская – ул. Кооперативная

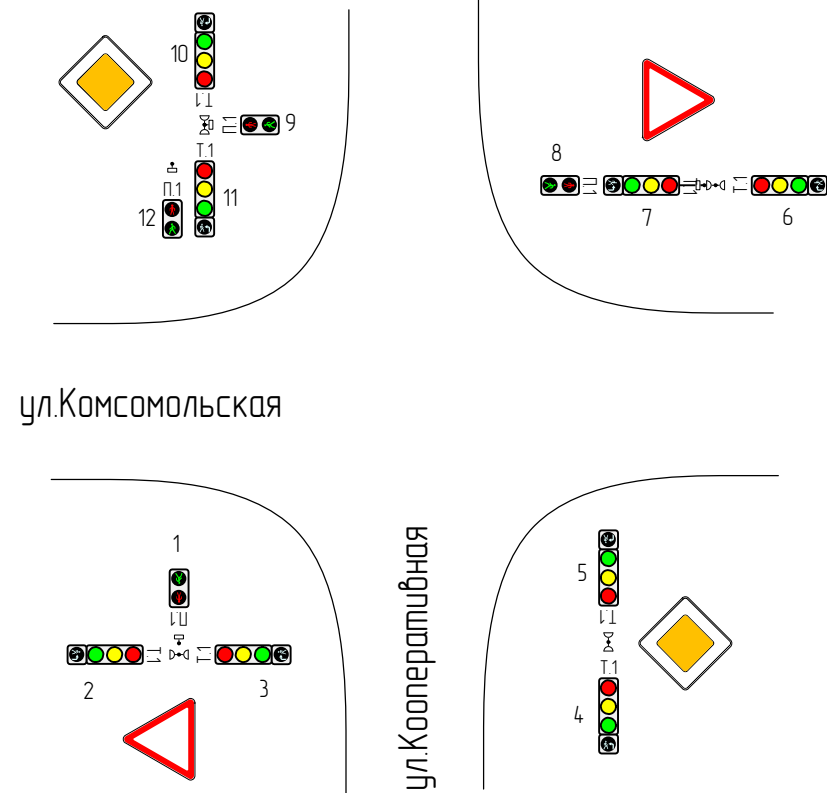
Сигнальная программа

с 06.00 до 01:00*

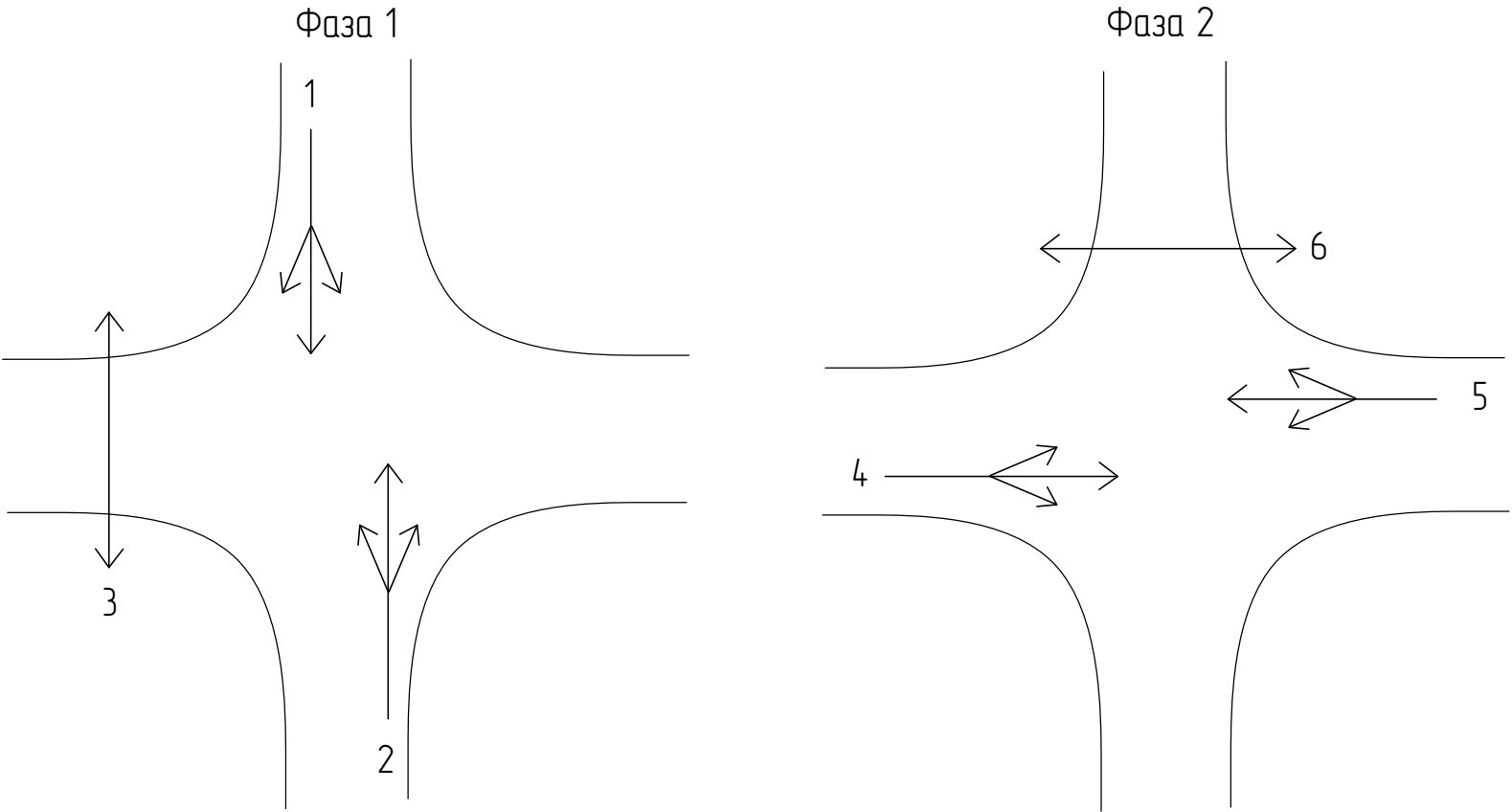


* с 01:00 до 06:00 светофор переходит на режим мигания жёлтого сигнала

Схема перекрёстка



Фазы работы светофорного объекта



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Комсомольская

№ км									Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,00	0,40	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	—	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	шт.	м	м²
0,000 - 0,800	49,20	23,00	63,40	3,70	4,29	25,60	3	69,90	48,53
Длина, км	0,049	0,023	0,063	0,004	0,004			0,070	
Привед. длина, км	0,049	0,023	0,048	0,002	0,004			0,070	0,196
Площадь, м²	4,92	2,30	4,75	0,18	1,71	25,60	2,07	6,99	48,53

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Комсомольская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,004	0,017	Ось	1.1	13,3	0,1		Краска	1,33		1,33	К нанесению
2	0,019	0,019	Край 1-й полосы слева	1.14.1	7,0			Краска	11,20		11,20	К нанесению
3	0,021	0,041	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
4	0,028	0,028	Край 2-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
5	0,030	0,030	Край 1-й полосы слева	1.55.1	7,4			Краска	0,74		0,74	К нанесению
6	0,032	0,032	Край 2-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
7	0,034	0,034	Край 1-й полосы слева	1.55.1	7,4			Краска	0,74		0,74	К нанесению
8	0,036	0,037	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	К нанесению
9	0,039	0,039	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	К нанесению
10	0,041	0,104	Ось	1.6	63,7	0,1		Краска	4,78		4,78	К нанесению
11	0,041	0,042	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	К нанесению
12	0,044	0,044	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	К нанесению
13	0,046	0,047	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	К нанесению
14	0,049	0,049	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	К нанесению
15	0,051	0,052	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	К нанесению
16	0,054	0,054	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	К нанесению
17	0,056	0,057	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	К нанесению
18	0,059	0,059	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	К нанесению
19	0,104	0,109	Ось	1.1	4,3	0,1		Краска	0,43		0,43	К нанесению
20	0,109	0,112	Ось	1.7	3,7	0,1		Краска	0,19		0,19	К нанесению
21	0,113	0,124	Ось	1.1	11,9	0,1		Краска	1,19		1,19	К нанесению
22	0,124	0,124	Край 1-й полосы справа	1.12	4,3	0,4		Краска	1,71		1,71	К нанесению
23	0,130	0,130	Край 1-й полосы слева	1.14.1	8,8			Краска	14,40		14,40	К нанесению
24	0,169	0,169	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
25	0,172	0,172	Левая кромка	1.55.1	2,5			Краска	0,25		0,25	К нанесению
26	0,178	0,178	Левая кромка	1.55.1	2,5			Краска	0,25		0,25	К нанесению

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
27	0,186	0,209	Край 2-й полосы слева	1.4	23,1	0,1		Краска		2,31	2,31	К нанесению
Итого к нанесению								Все	46,28	2,31	48,59	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	46,28	2,31	48,59

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки							
1.10	Выезд на набережную	I		0,745	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,022	Требуется	1	На разделительной
2.4	Уступите дорогу	I		0,060	Требуется	1	Примыкание слева на 0,065
2.4	Уступите дорогу	II		0,126	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,128	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,145	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,149	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,299	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,314	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,440	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,455	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,603	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,627	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		12					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,186	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,186	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,210	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,210	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,418	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,418	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,438	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,016	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,016	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,022	Требуется	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,022	Требуется	1	На разделительной
5.21	Жилая зона	I		0,042	Требуется	1	Примыкание справа на 0,045
5.22	Конец жилой зоны	I		0,042	Требуется	1	Примыкание справа на 0,045
5.21	Жилая зона	I		0,058	Требуется	1	Примыкание справа на 0,060
5.22	Конец жилой зоны	I		0,058	Требуется	1	Примыкание справа на 0,060
5.21	Жилая зона	I		0,088	Требуется	1	Примыкание слева на 0,085
5.22	Конец жилой зоны	I		0,088	Требуется	1	Примыкание слева на 0,085
5.21	Жилая зона	I		0,108	Требуется	1	Примыкание справа на 0,110
5.22	Конец жилой зоны	I		0,108	Требуется	1	Примыкание справа на 0,110
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,126	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,126	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,128	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,128	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,132	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,132	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,132	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		15					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		19					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,028	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,032	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,047	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,124	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,149	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,164	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,169	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,182	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,028	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,032	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,047	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,164	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,164	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,169	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,182	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,186	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,210	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		44					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО:		56					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Комсомольская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,146	0,150	4,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемое пересечение	К демонтажу	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
К демонтажу	ОПО-Д/1,10—2,00	4,0

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,147	0,160	13/7	Правая обочина	С1	Металл	К демонтажу	На обочине

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяженность, м/шт
К демонтажу	С1	13/7

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,769	Населённый пункт	14/14	760	Установлено	Правая кромка
2	0,047	0,072	Населённый пункт	2/2	25	Требуется	Левая кромка
3	0,094	0,094	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,320	0,557	Населённый пункт	4/4	238	Требуется	Правая кромка
5	0,717	0,789	Населённый пункт	2/2	73	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	14/14	760
Требуется	9/9	336

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,019	наземный	Требуется	
2	0,130	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,128	Т.1 (ИС.п); Т.1 (ИС.п); Т.1 (ИС.л); П.1;	на дороге	4	0	2	1	0	0	
2	0,132	П.1;	на дороге	0	0	0	0	1	0	
3	0,145	Т.1; Т.1 (ИС.л); Т.1 (ИС.п); П.1;	на дороге	4	0	1	0	1	0	
Итого:				8	0	3	1	2	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,014	0,020	Тротуар	Справа	2,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	6	12	Требуется
2	0,017	0,076	Тротуар	Слева	2,2	Населённый пункт	Асфальтобетон	72	161	Требуется
3	0,019	0,019	Тротуар	Справа	4,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	10	41	Требуется
4	0,020	0,043	Тротуар	Справа	2,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	23	46	Установлено
5	0,047	0,059	Тротуар	Справа	2,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	12	24	Установлено
6	0,062	0,109	Тротуар	Справа	2,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	47	94	Установлено
7	0,077	0,084	Тротуар	Слева	2,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	7	14	Установлено
8	0,087	0,131	Тротуар	Слева	2,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	44	88	Установлено
9	0,112	0,126	Тротуар	Справа	1,8	Населённый пункт	Асфальтобетон	14	25	Установлено
10	0,126	0,131	Тротуар	Справа	1,8	Населённый пункт	Асфальтобетон	19	19	Установлено
11	0,150	0,165	Тротуар	Слева	2,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	15	38	Требуется
12	0,165	0,196	Тротуар	Слева	1,2	Населённый пункт	Асфальтобетон	31	37	Установлено
Итого установлено:								198	349	
Итого требуется:								103	252	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								300	601	

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Комсомольская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,028	0,061	На дороге слева	12	2	Асфальтобетон	82,5
2	0,165	0,185	На дороге слева	3	1	Асфальтобетон	48,9
Итого:				15	3		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,004	0,020	Правая кромка	16	0,2	Бетон	Требуется
2	0,017	0,020	Правая кромка	3	0,2	Бетон	Требуется
3	0,017	0,026	Левый край центральной полосы	20	0,2	Бетон	Требуется
4	0,020	0,043	Правая кромка	23	0,2	Бетон	Установлено
5	0,020	0,043	Правая кромка	23	0,2	Бетон	Установлено
6	0,021	0,061	Левая кромка	40	0,2	Бетон	Требуется
7	0,021	0,021	Левый край центральной полосы	10	0,2	Бетон	Требуется
8	0,047	0,059	Правая кромка	12	0,2	Бетон	Установлено
9	0,047	0,059	Правая кромка	12	0,2	Бетон	Установлено
10	0,062	0,109	Правая кромка	47	0,2	Бетон	Установлено
11	0,062	0,109	Правая кромка	47	0,2	Бетон	Установлено
12	0,069	0,077	Левая кромка	19	0,2	Бетон	Требуется
13	0,077	0,084	Левая кромка	7	0,2	Бетон	Установлено
14	0,077	0,084	Левая кромка	7	0,2	Бетон	Установлено
15	0,087	0,131	Левая кромка	44	0,2	Бетон	Установлено
16	0,087	0,131	Левая кромка	44	0,2	Бетон	Установлено
17	0,112	0,131	Правая кромка	19	0,2	Бетон	Установлено
18	0,112	0,131	Правая кромка	21	0,2	Бетон	Установлено
19	0,131	0,131	Правая кромка	6	0,2	Бетон	Установлено

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
20	0,145	0,165	Левая кромка	23	0,2	Бетон	Требуется
21	0,185	0,186	Левая кромка	6	0,2	Бетон	Требуется
Итого:			Установлено	313			
			Требуется	138			
			К демонтажу				