

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

/ В.С. Попов /

М.П.

«___» 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____ / _____ /
М.П.

«___» 202___ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Кирова

км 0+000 – км 1+423

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 52, Томов – 135

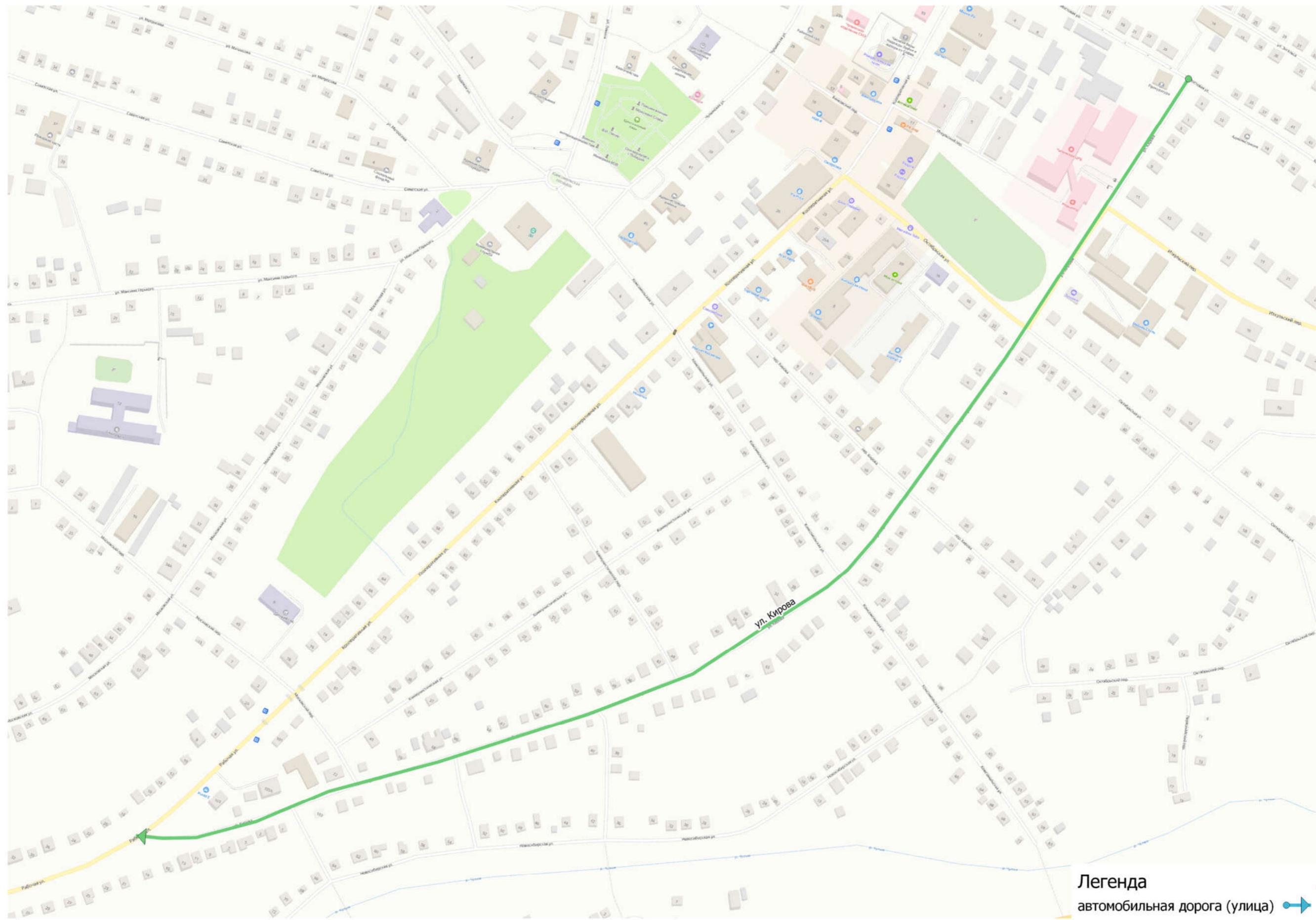
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Кирова, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, распись, печать	Расшифровка расписи

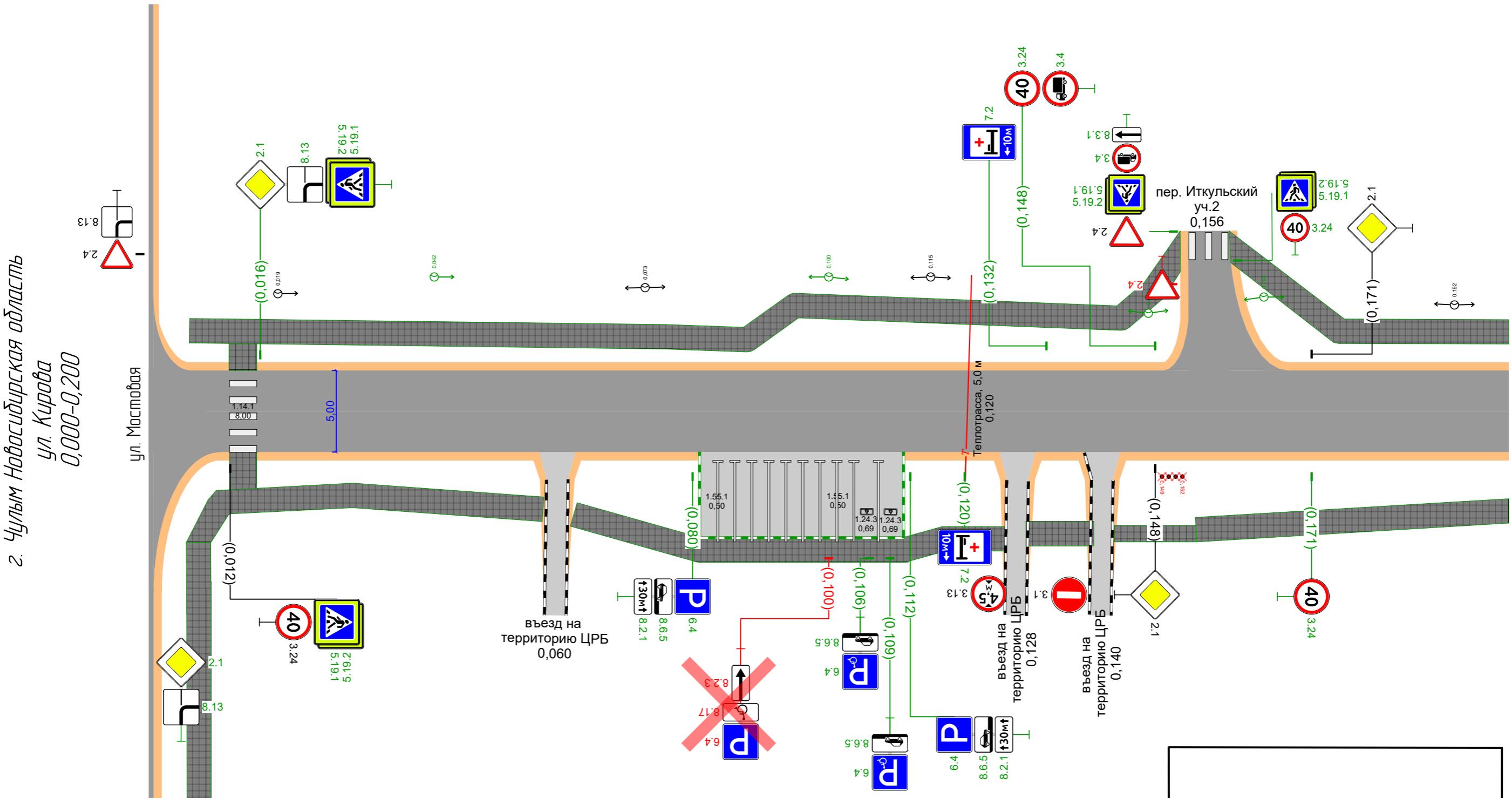


Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс видеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		
	Бордюр существующий		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Водопропускная труба
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка
	Бордюр демонтируемый		Проектируемая искусственная дорожная неровность		2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		

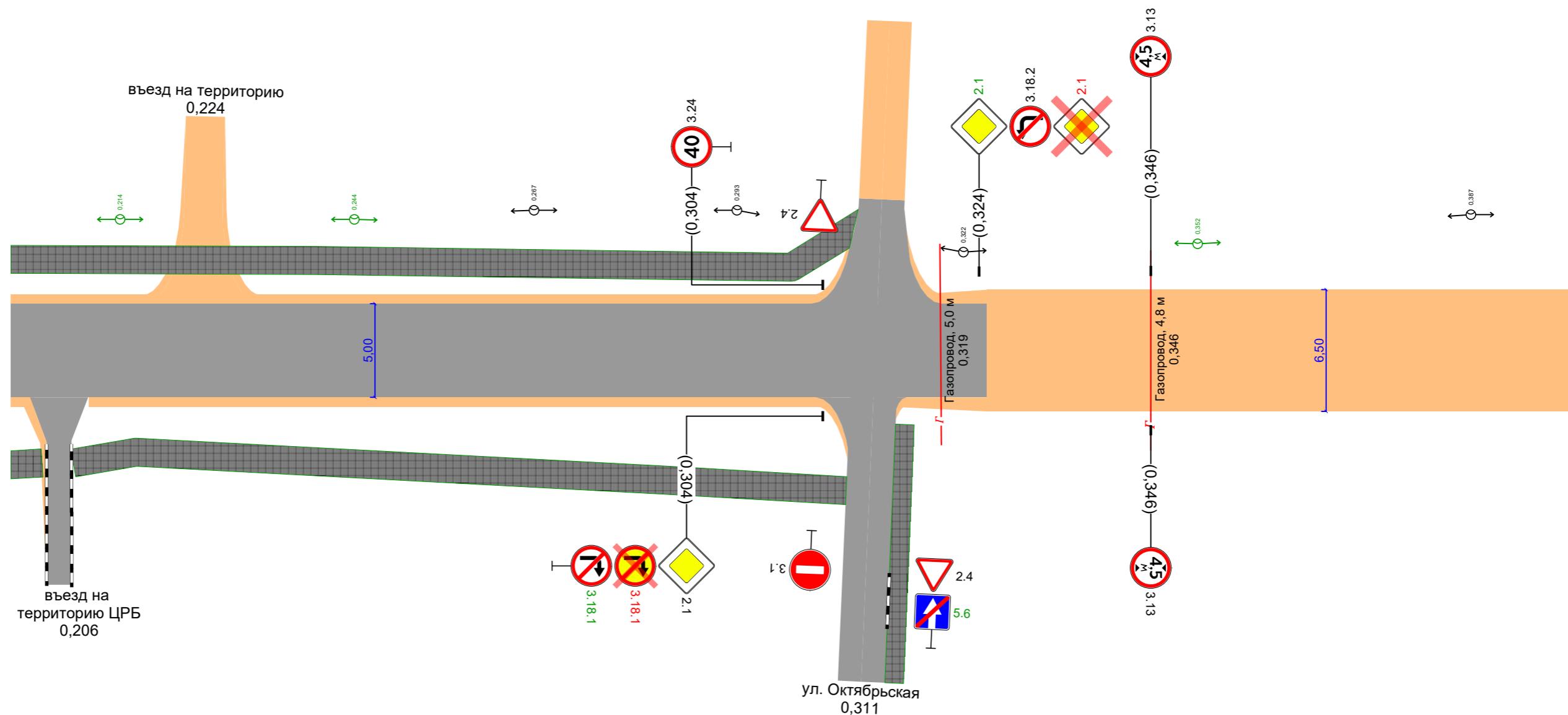
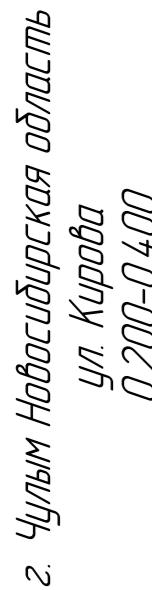
Тротуары слева		0,006 - 0,153, 147 м, а/б, ш 15 м		0,159 - 0,200, 141 м, а/б, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
На разделительной				

2. Чулым Новосибирская область
0,000-0,200 км. Куртала



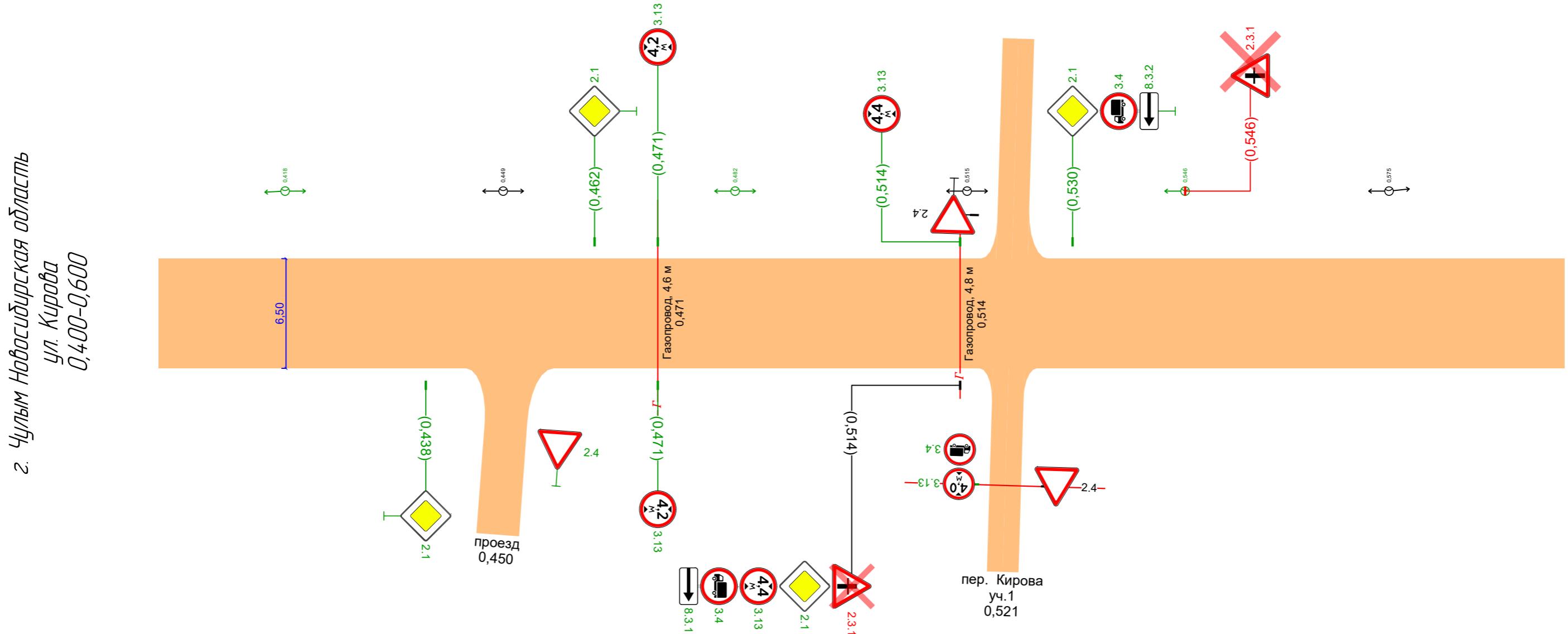
Дорожная разметка справа		0,009 - 0,058, 149 м, а/б, ш 15 м	0,062 - 0,126, 164 м, а/б, ш 15 м	0,142 - 0,154, 112 м, а/б, ш 10 м	0,154 - 0,200, 146 м, а/б, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
На обочине					

<i>Тротуары слева</i>	<i>0,200 - 0,308, (108 м), а/б, шир. 1,5 м</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	



<i>Дорожная разметка справа</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>
	<i>На обочине</i>
<i>Графиком справа</i>	<i>0.208 - 0.308 /100 м/ п/б III 15 м</i>

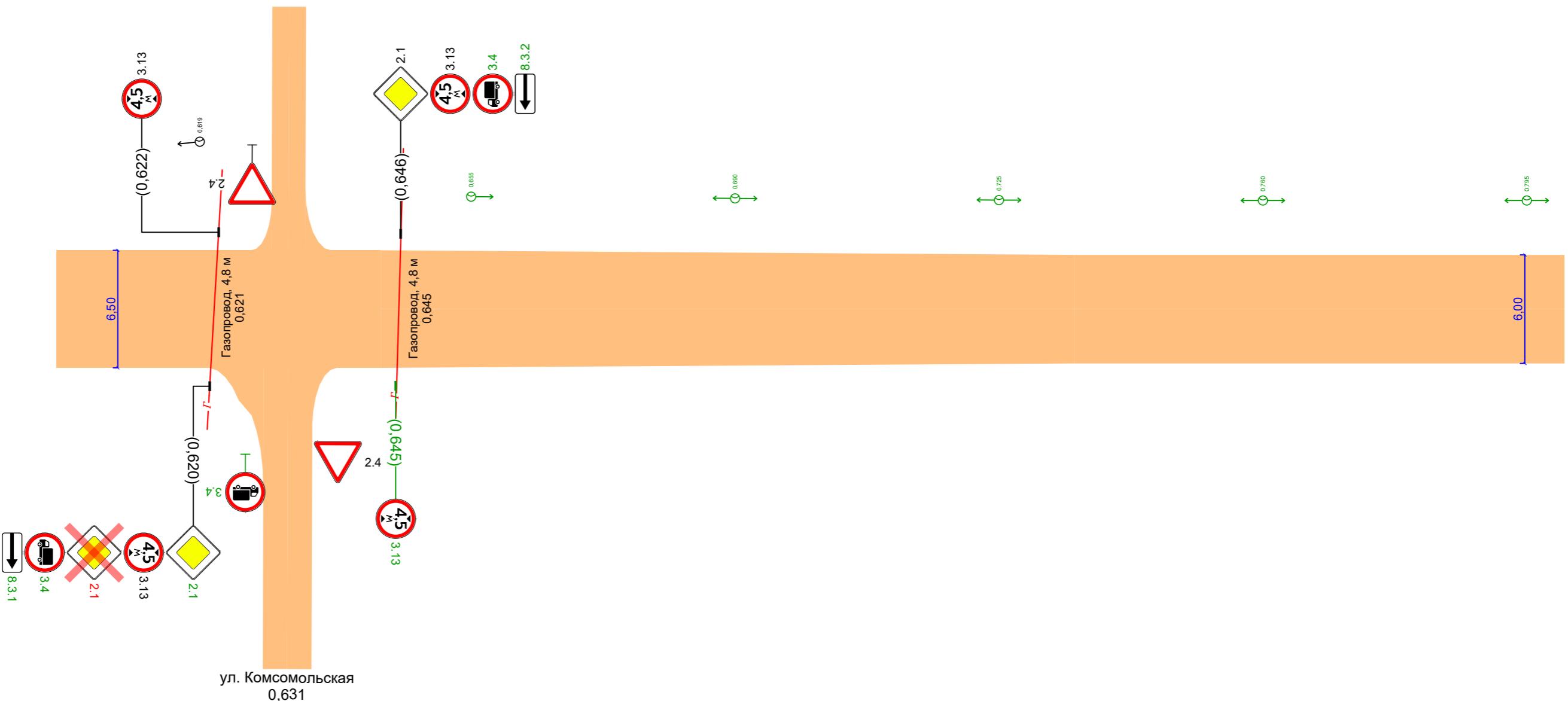
<i>Тротуары слева</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>
	<i>На разделительной</i>
<i>Дорожная разметка слева</i>	



<i>Дорожная разметка справа</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>
	<i>На обочине</i>
<i>Тротуары справа</i>	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной

2 Чуйым Новооскольская область
ул. Курлова
0,600-0,800

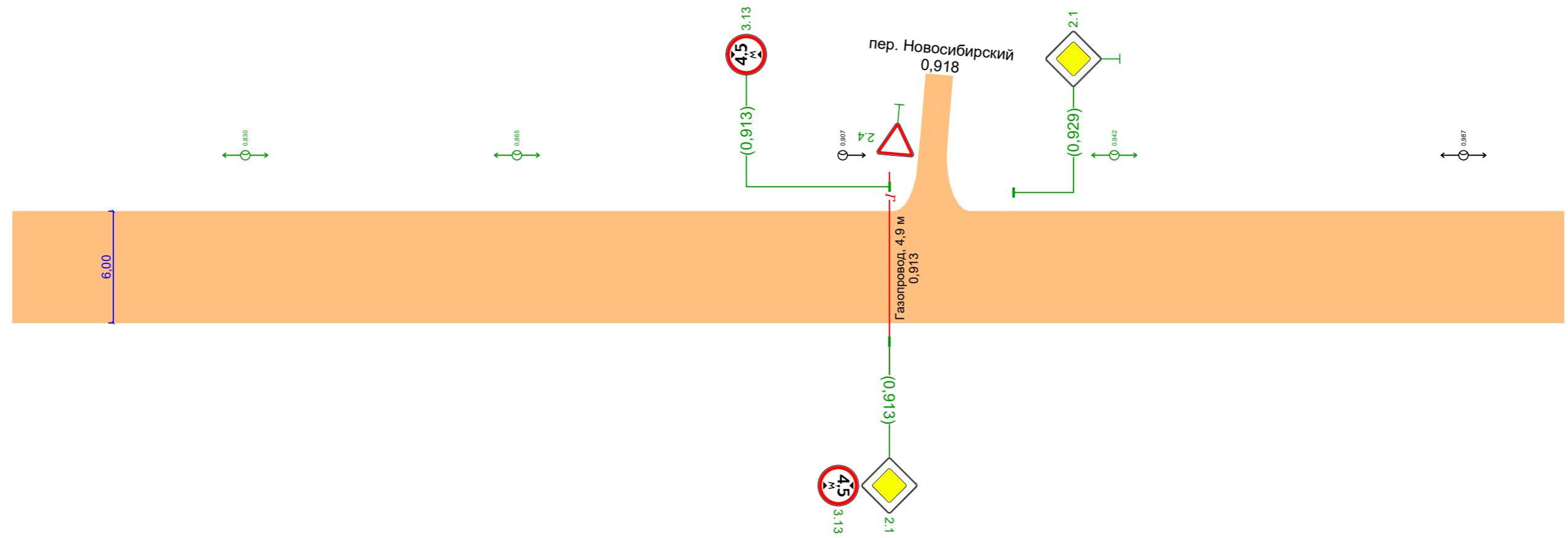


Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине

Тротуары справа

<i>Тротуары слева</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>
	<i>На разделительной</i>
<i>Дорожная разметка слева</i>	

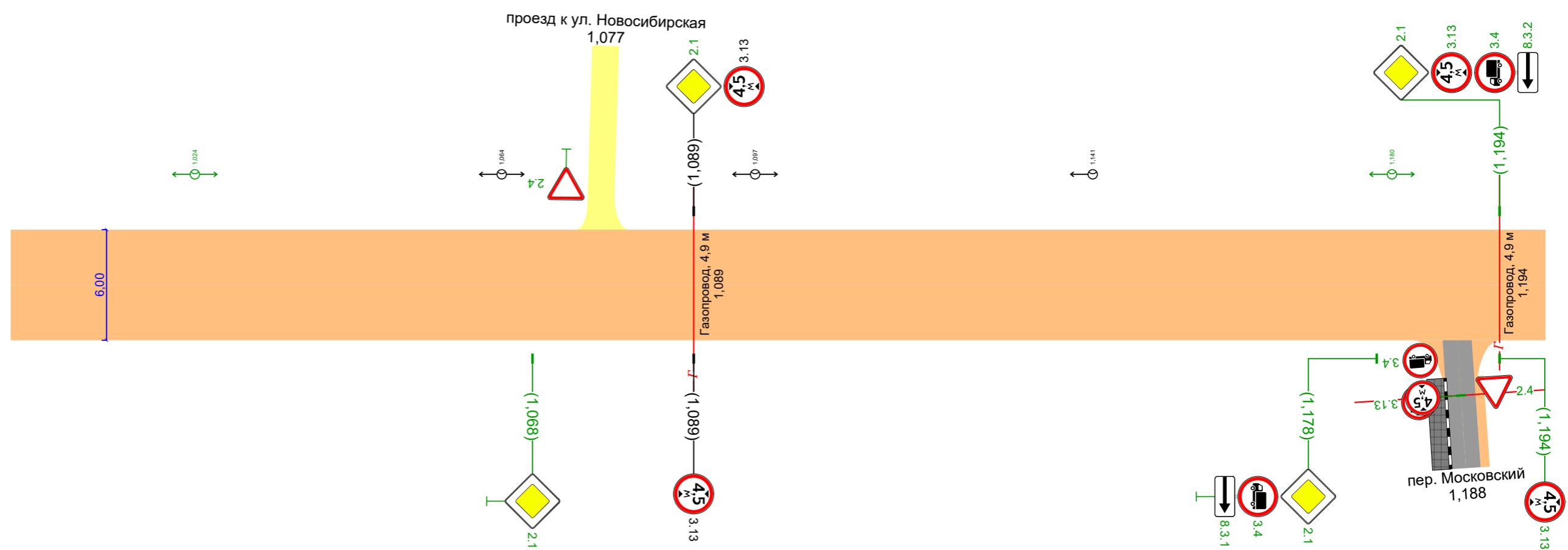
2. Чулым Новосибирская область
ул Кирюба
0800-1000



<i>Дорожная разметка справа</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>
	<i>На обочине</i>

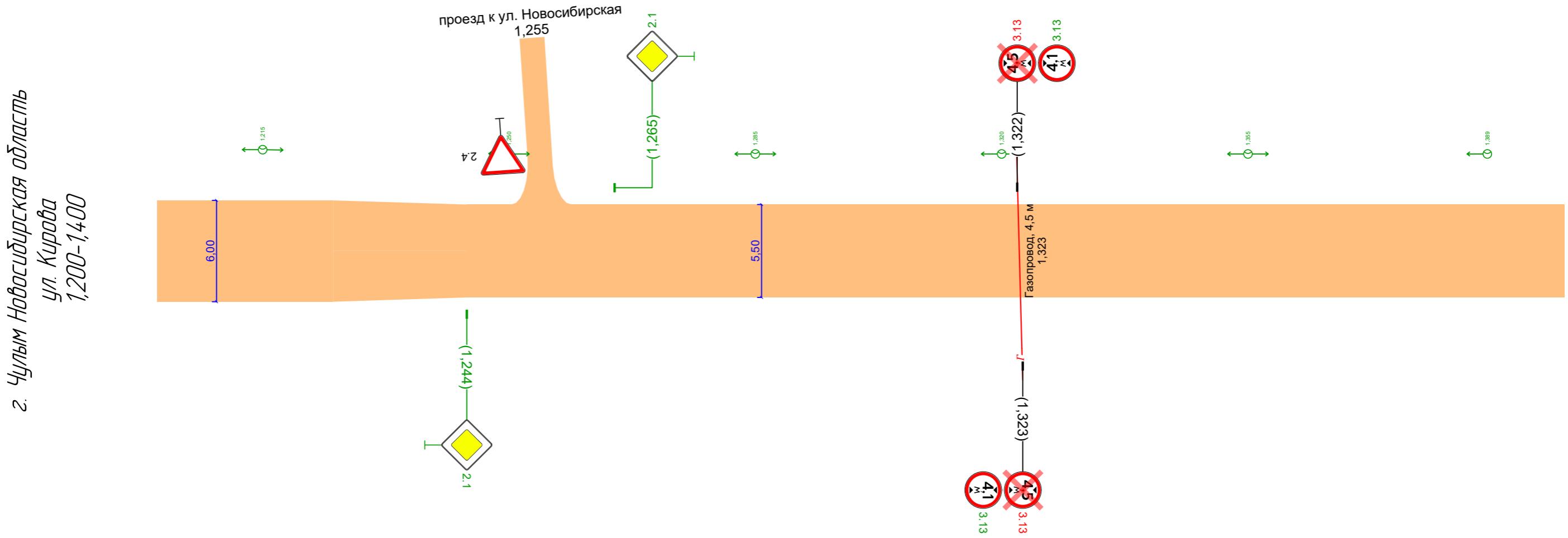
<i>Тротуары слева</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>
	<i>На разделительной</i>
<i>Дорожная разметка слева</i>	

2. Чулын Нийтийн түншлэлийн
уялдаалалтад олонгийн
1000-1200



<i>Дорожная разметка справа</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>
	<i>На обочине</i>

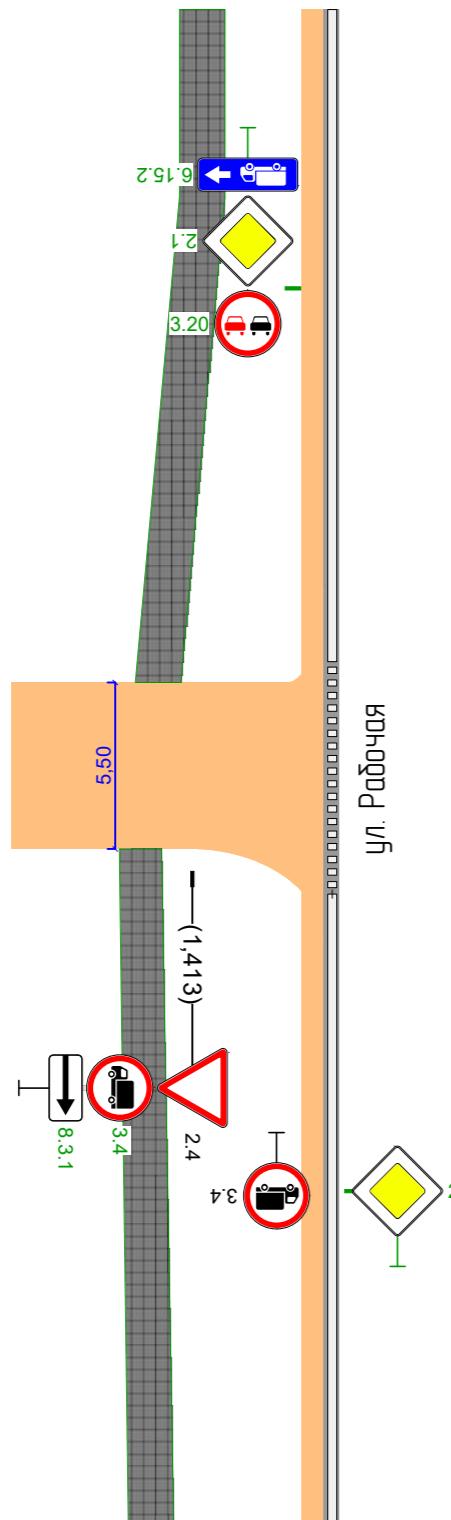
<i>Тротуары слева</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>
	<i>На разделительной</i>
<i>Дорожная разметка слева</i>	



<i>Дорожная разметка справа</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>
	<i>На обочине</i>

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

2. Чуйым Новооскольская область
ул Курбса
1400-1423



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

	 1.14.1	 1.24.3	 1.55.1	
1.1*	0,40	-	1,00	-
,	4,00	-	0,10	-
	2	.		2
0,000 - 1,000	8,00	2	50,00	14,38
1,000 - 1,423				
,			0,050	
,			0,050	0,050
, 2	8,00	1,38	5,00	14,38

*

/	,	,	,		,	,	,	,	,	,	,	,	2	
1	0,014	0,014	0,014	1-	1.14.1	5,0							8,00	
2	0,084	0,084	0,084		1.55.1	5,0							0,50	
3	0,086	0,086	0,086		1.55.1	5,0							0,50	
4	0,089	0,089	0,089		1.55.1	5,0							0,50	
5	0,091	0,091	0,091		1.55.1	5,0							0,50	
6	0,094	0,094	0,094		1.55.1	5,0							0,50	
7	0,096	0,096	0,096		1.55.1	5,0							0,50	
8	0,099	0,099	0,099		1.55.1	5,0							0,50	
9	0,101	0,101	0,101		1.55.1	5,0							0,50	
10	0,104	0,104	0,104		1.55.1	5,0							0,50	
11	0,106	0,106	0,106	2-	1.24.3				1				0,69	
12	0,107	0,107	0,107		1.55.1	5,0							0,50	
13	0,109	0,109	0,109	2-	1.24.3				1				0,69	
													14,38	

		,	2
		.	
		14,38	

			(,				
--	--	--	---	---	--	--	--	--

2.1		II		0,016		1		
2.1		II		0,148		1		
2.1		II		0,171		1		
2.1		II		0,304		1		
2.1		II		0,324		1		
2.1		II		0,324		1		
2.1		II		0,438		1		
2.4		II		0,454		1		0,450
2.1		II		0,462		1		
2.1		II		0,514		1		
2.3.1		II		0,514		1		
2.1		II		0,530		1		
2.3.1		II		0,546		1		
2.1		II		0,620		1		
2.1		II		0,620		1		
2.1		II		0,646		1		
2.1		II		0,913		1		
2.1		II		0,929		1		
2.1		II		1,068		1		
2.4		I		1,074		1		1,077
2.1		II		1,089		1		
2.1		II		1,178		1		
2.1		II		1,194		1		
2.1		II		1,244		1		
2.4		II		1,251		1		1,255
2.1		II		1,265		1		
2.4		II		1,413		1		
:	6							
:	17							
:	4							
:	27							

3.24		II		0,012		1		
3.13		II		0,125		1		0,128
3.1		II		0,137		1		0,140
3.24		II		0,148		1		
3.4		II		0,148		1		
3.24		II		0,171		1		
3.18.1		II		0,304		1		
3.18.1		II		0,304		1		
3.24		II		0,304		1		
3.18.2		II		0,324		1		

			(,			
3.13					0,346		1
3.13					0,346		1
3.13					0,471		1
3.13					0,471		1
3.13					0,514		1
3.13					0,514		1
3.4					0,514		1
3.4					0,530		1
3.13					0,620		1
3.4					0,620		1
3.13					0,622		1
3.13					0,645		1
3.13					0,646		1
3.4					0,646		1
3.13					0,913		1
3.13					0,913		1
3.13					1,089		1
3.13					1,089		1
3.4					1,178		1
3.13					1,194		1
3.13					1,194		1
3.4					1,194		1
3.13					1,322		1
3.13					1,322		1
3.13					1,323		1
3.13					1,323		1
3.4					1,413		1
:	12						
:	22						
:	3						
:	37						

5.19.1				0,012		1	
5.19.2				0,012		1	
5.19.1				0,016		1	
5.19.2				0,016		1	
:	0						
:	4						
:	0						
:	4						

6.4	()			0,080		1	
6.4	()			0,100		1	
6.4	()			0,106		1	
6.4	()			0,109		1	
6.4	()			0,112		1	
:	0						
:	4						
:	1						
:	5						

			(,	²	,			
--	--	--	---	---	--------------	---	--	--	--

7.2		II			0,120		1		
7.2		II			0,132		1		
:	0								
:	2								
:	0								
:	2								

()									
8.13		II			0,016		1		
8.2.1		II			0,080		1		
8.6.5		II			0,080		1		
8.17		II			0,100		1		
8.2.3		II			0,100		1		
8.6.5		II			0,106		1		
8.6.5		II			0,109		1		
8.2.1		II			0,112		1		
8.6.5		II			0,112		1		
8.3.1		II			0,514		1		
8.3.2		II			0,530		1		
8.3.1		II			0,620		1		
8.3.2		II			0,646		1		
8.3.1		II			1,178		1		
8.3.2		II			1,194		1		
8.3.1		II			1,413		1		
:	0								
:	14								
:	2								
:	16								
:	18								
:	63								
:	10								
:	91								

/	,	,	,	,	,	, /			
1	0,149		0,152		3/4		1		

	1	3/4

/	,	,	,		/	,			
1	0,019	0,619			12/12		605		
2	0,042	0,546			10/10		508		
3	0,655	1,389			16/16		743		
4	0,907	1,141			5/5		236		

	/	,
	17/17	841
	26/26	1251

/	,								
1	0,014								
					1				

/	,	,	,	,		,			,	,	2	
1	0,006	0,153			1,5			151		226		
2	0,009	0,058			1,5			51		76		
3	0,014	0,014			4,0			2		7		
4	0,014	0,014			4,0			2		9		
5	0,062	0,126			1,5			64		96		
6	0,129	0,139			1,5			10		15		
7	0,142	0,154			1,0			12		12		
8	0,154	0,204			1,5			50		76		
9	0,159	0,308			1,5			152		227		
10	0,208	0,308			1,5			101		152		

<i>I</i>	,	,	,					,	²
1	0,081	0,088		11	2			36,0	
			:	11	2				

()

/	,	,	,	,	,	,	,	
1	0,058	0,058			8	0,2		
2	0,061	0,062			8	0,2		
3	0,081	0,111			41	0,2		
4	0,126	0,126			8	0,2		
5	0,129	0,129			8	0,2		
6	0,138	0,138			10	0,2		
7	0,142	0,142			8	0,2		
8	0,205	0,205			8	0,2		
9	0,208	0,208			8	0,2		
:					67			
:					41			

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,012	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне учреждения социального обслуживания
2	0,148	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне учреждения социального обслуживания
3	0,171	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне учреждения социального обслуживания
4	0,304	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне учреждения социального обслуживания