

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____ / В.С. Попов /

М.П.

«___» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____ / _____ /

М.П.

«___» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Кирова

км 0+000 – км 1+423

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 52, Томов – 135

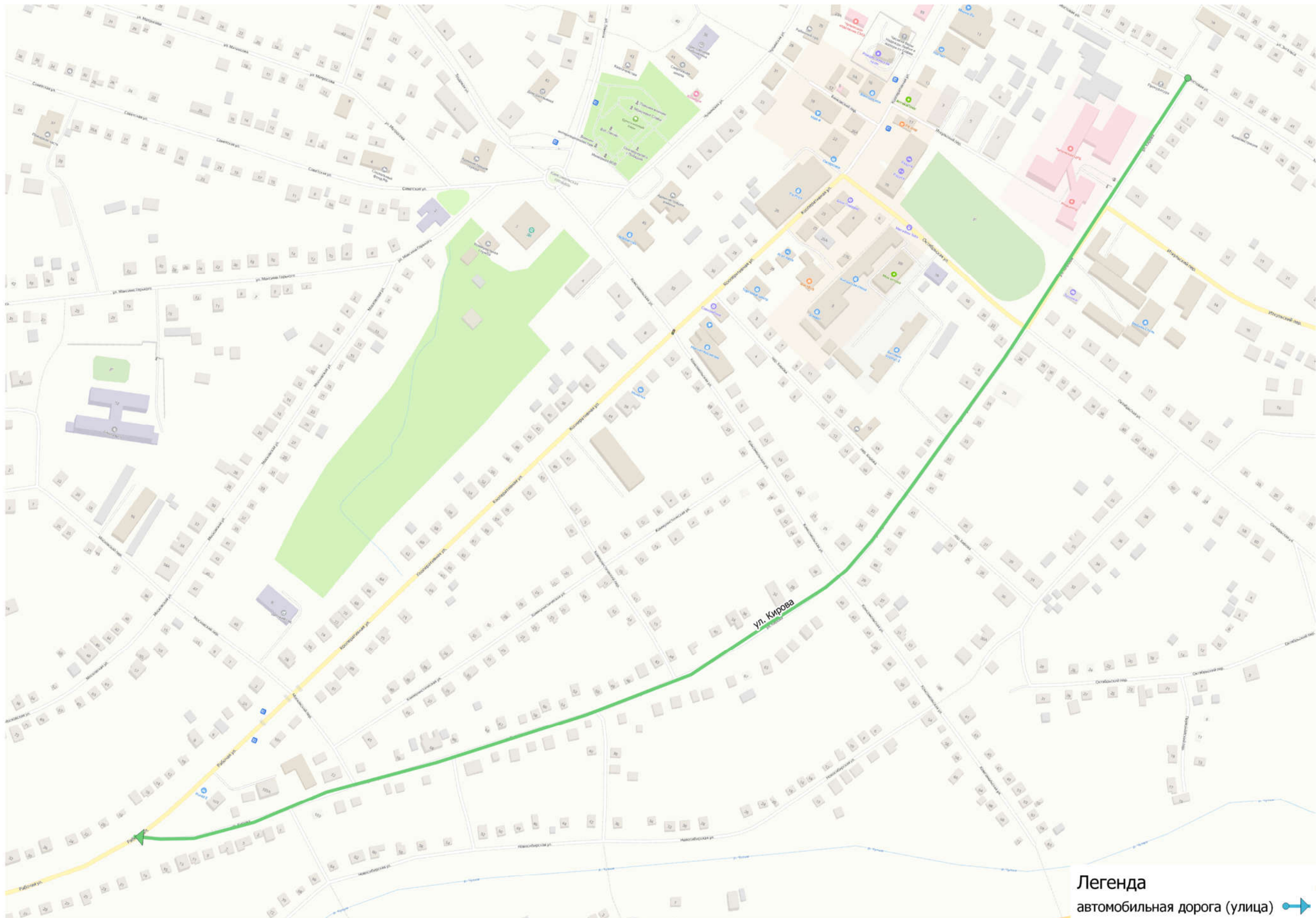
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

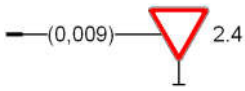
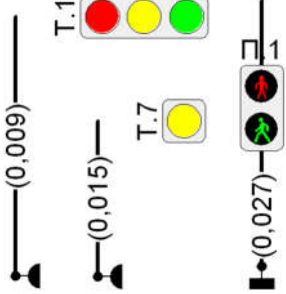


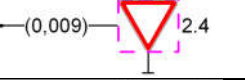
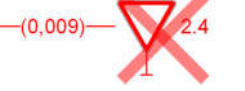
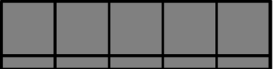
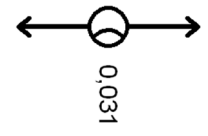

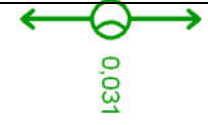

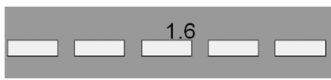







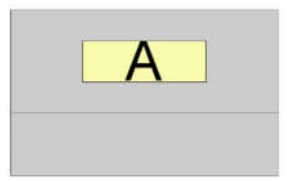



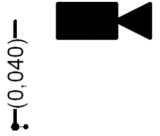
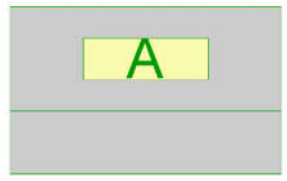

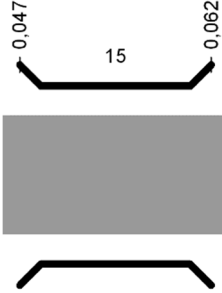
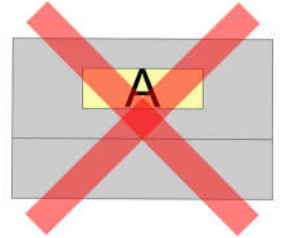
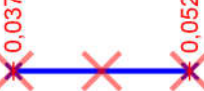


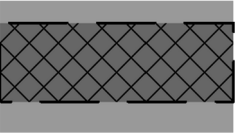



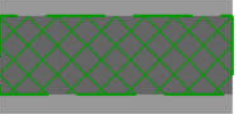
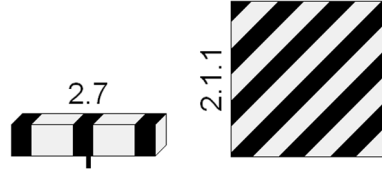
ПОДД ул. Кирова, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



Легенда
автомобильная дорога (улица) ➡

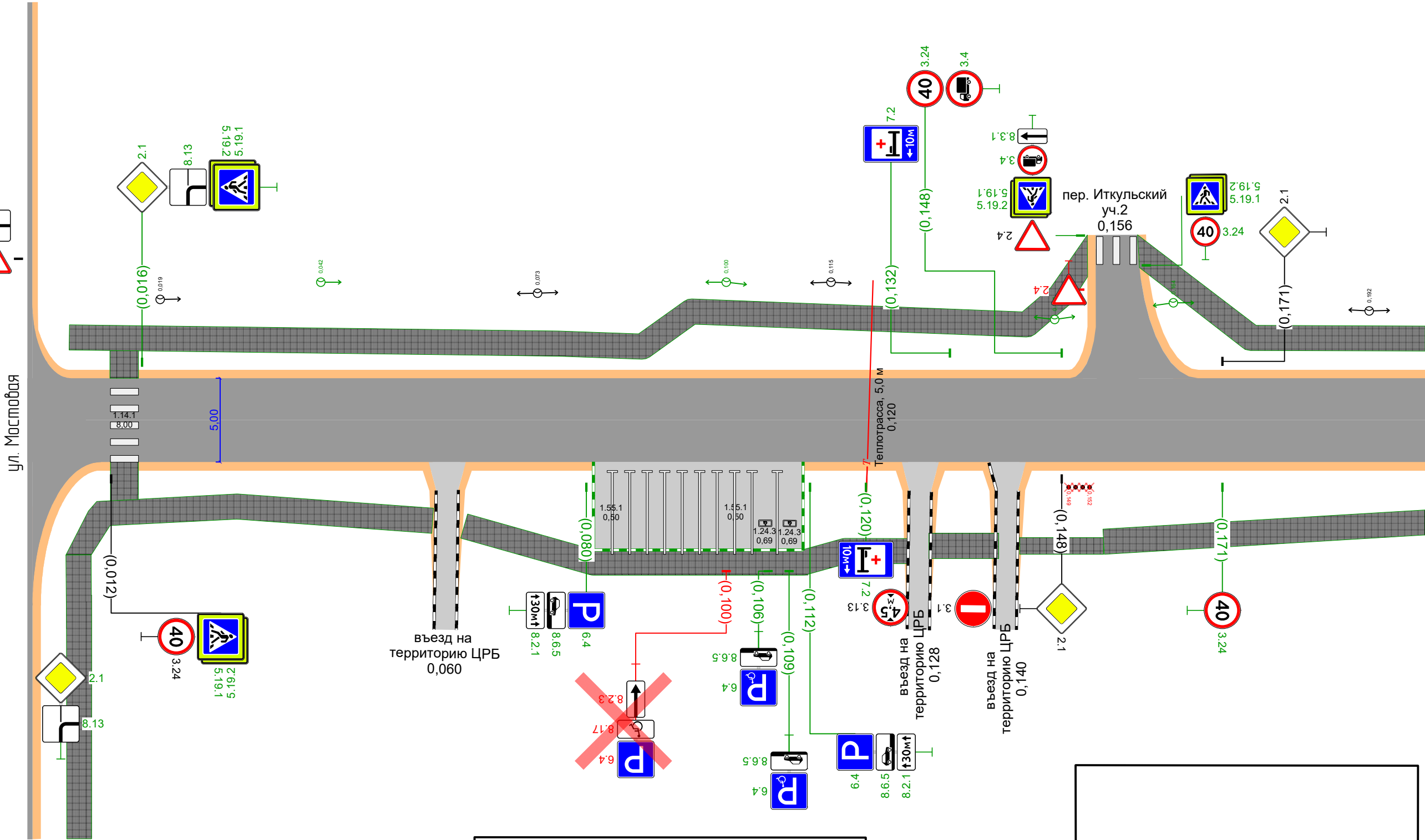
Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева		0,006 - 0,153, (14,7 м), а/д, ш. 1,5 м		0,159 - 0,200, (4,1 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,009 - 0,058, (4,9 м), а/д, ш. 1,5 м	0,062 - 0,126, (6,4 м), а/д, ш. 1,5 м	0,129 - 0,139, (10 м), а/д, ш. 1,5 м	0,142 - 0,154, (12 м), а/д, ш. 1,0 м	0,154 - 0,200, (4,6 м), а/д, ш. 1,5 м

г. Чулым Новосибирская область
ул. Кирова
0,000-0,200



Чулымская ЦРБ

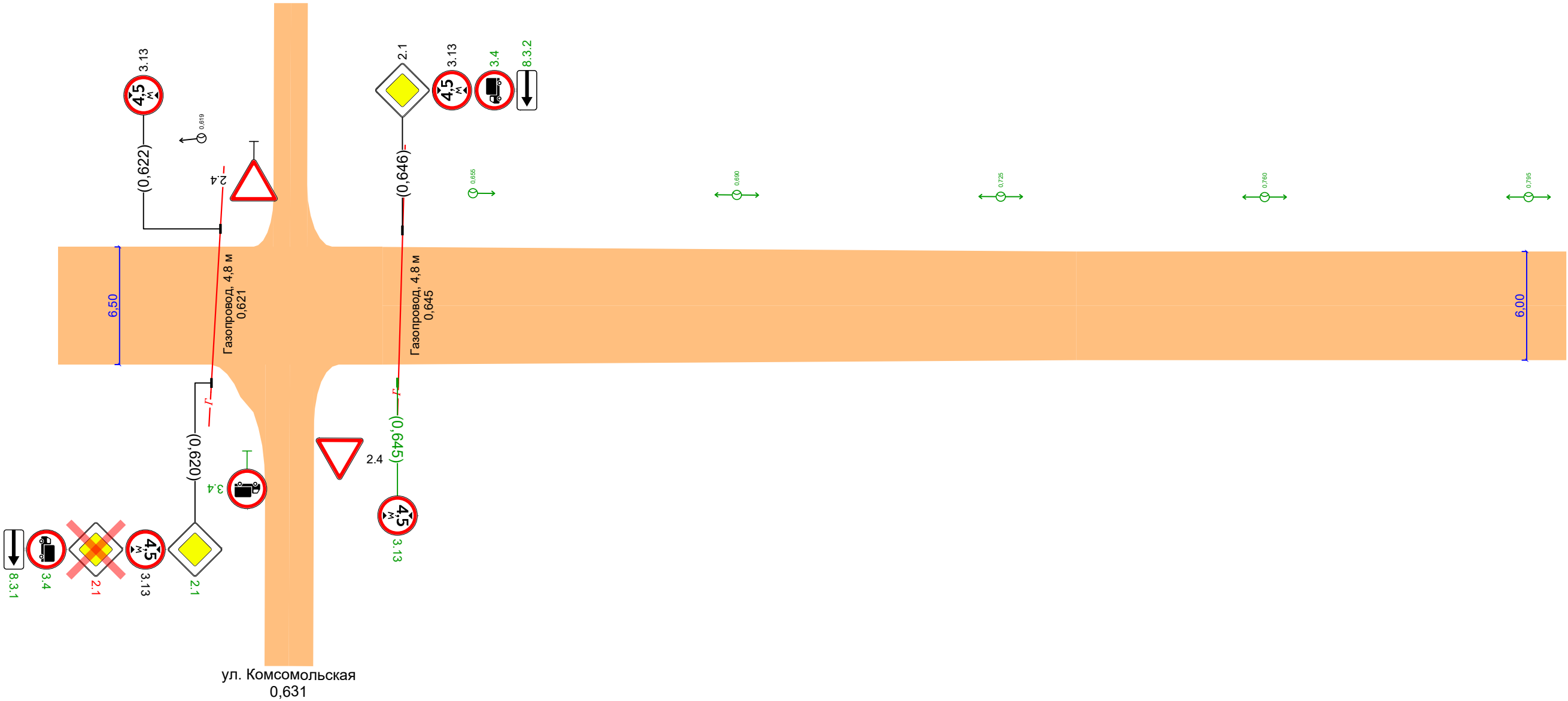
Чулымская ЦРБ

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,208 - 0,308, (100 м), а/д, ш 15 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

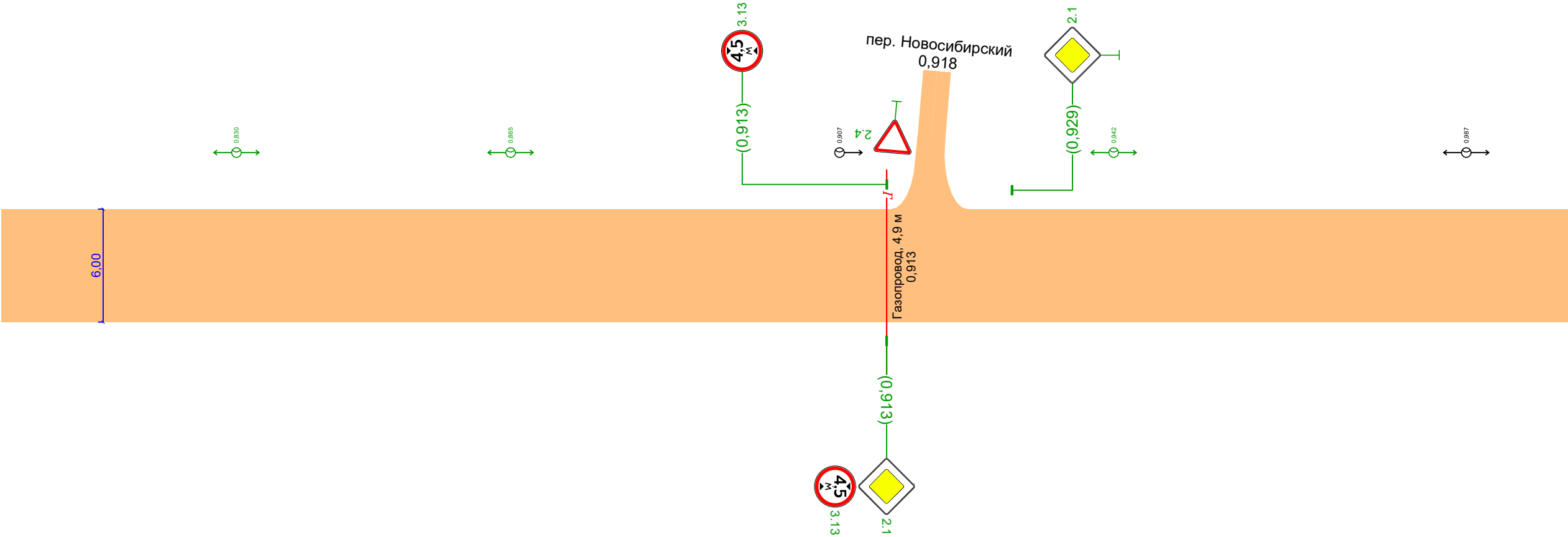
г. Чулым Новосибирская область
ул. Кирова
0,600-0,800



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Чулым Новосибирская область
ул. Кирова
0,800-1,000

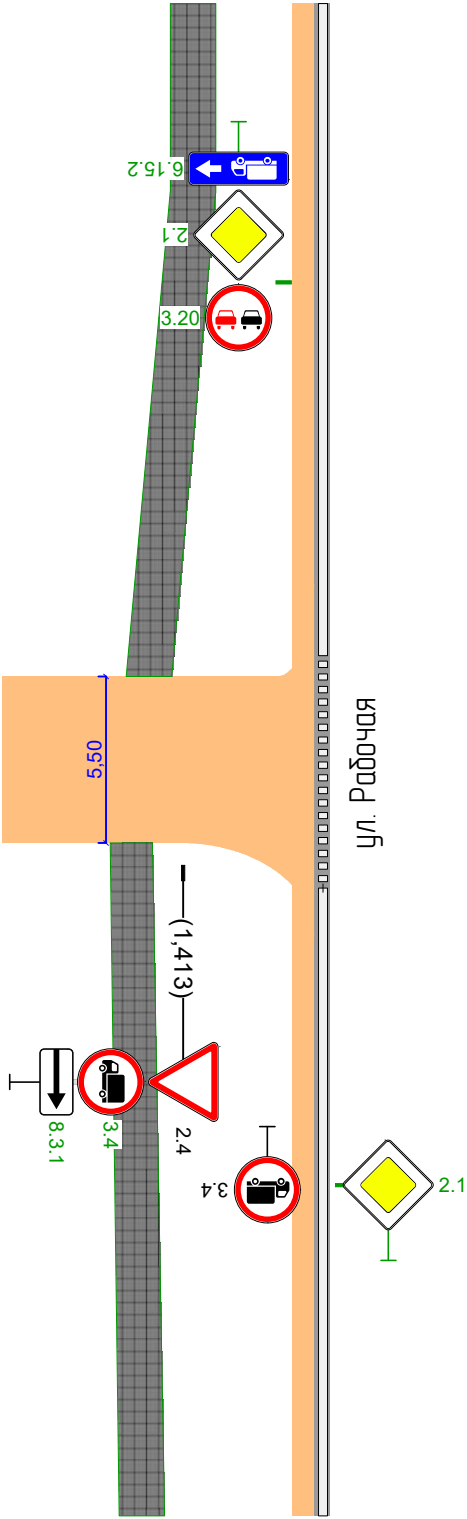


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		




Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Чулым Новосибирская область
ул. Кирова
1400-1423



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

	1.14.1 	1.24.3 	1.55.1 	
1.1*	0,40	-	1,00	-
,	4,00	—	0,10	-
	2	.		2
0,000 - 1,000	8,00	2	50,00	14,38
1,000 - 1,423				
,			0,050	
. ,			0,050	0,050
, 2	8,00	1,38	5,00	14,38

*

/	, ,	, ,			,	,			, 2	
1	0,014	0,014	1-	1.14.1	5,0				8,00	
2	0,084	0,084		1.55.1	5,0				0,50	
3	0,086	0,086		1.55.1	5,0				0,50	
4	0,089	0,089		1.55.1	5,0				0,50	
5	0,091	0,091		1.55.1	5,0				0,50	
6	0,094	0,094		1.55.1	5,0				0,50	
7	0,096	0,096		1.55.1	5,0				0,50	
8	0,099	0,099		1.55.1	5,0				0,50	
9	0,101	0,101		1.55.1	5,0				0,50	
10	0,104	0,104		1.55.1	5,0				0,50	
11	0,106	0,106	2-	1.24.3			1		0,69	
12	0,107	0,107		1.55.1	5,0				0,50	
13	0,109	0,109	2-	1.24.3			1		0,69	
									14,38	

:		, 2
		.
		14,38

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.1		II		0,016		1	
2.1		II		0,148		1	
2.1		II		0,171		1	
2.1		II		0,304		1	
2.1		II		0,324		1	
2.1		II		0,324		1	
2.1		II		0,438		1	
2.4		II		0,454		1	0,450
2.1		II		0,462		1	
2.1		II		0,514		1	
2.3.1		II		0,514		1	
2.1		II		0,530		1	
2.3.1		II		0,546		1	
2.1		II		0,620		1	
2.1		II		0,620		1	
2.1		II		0,646		1	
2.1		II		0,913		1	
2.1		II		0,929		1	
2.1		II		1,068		1	
2.4		I		1,074		1	1,077
2.1		II		1,089		1	
2.1		II		1,178		1	
2.1		II		1,194		1	
2.1		II		1,244		1	
2.4		II		1,251		1	1,255
2.1		II		1,265		1	
2.4		II		1,413		1	
		: 6					
		: 17					
		: 4					
		: 27					

3.24		II		0,012		1	
3.13		II		0,125		1	0,128
3.1		II		0,137		1	0,140
3.24		II		0,148		1	
3.4		II		0,148		1	
3.24		II		0,171		1	
3.18.1		II		0,304		1	
3.18.1		II		0,304		1	
3.24		II		0,304		1	
3.18.2		II		0,324		1	

			(, ²)	, ,			
3.13		II		0,346		1	
3.13		II		0,346		1	
3.13		II		0,471		1	
3.13		II		0,471		1	
3.13		II		0,514		1	
3.13		II		0,514		1	
3.4		II		0,514		1	
3.4		II		0,530		1	
3.13		II		0,620		1	
3.4		II		0,620		1	
3.13		II		0,622		1	
3.13		II		0,645		1	
3.13		II		0,646		1	
3.4		II		0,646		1	
3.13		II		0,913		1	
3.13		II		0,913		1	
3.13		II		1,089		1	
3.13		II		1,089		1	
3.4		II		1,178		1	
3.13		II		1,194		1	
3.13		II		1,194		1	
3.4		II		1,194		1	
3.13		II		1,322		1	
3.13		II		1,322		1	
3.13		II		1,323		1	
3.13		II		1,323		1	
3.4		II		1,413		1	
		: 12					
		: 22					
		: 3					
		: 37					

5.19.1		II		0,012		1	
5.19.2		II		0,012		1	
5.19.1		II		0,016		1	
5.19.2		II		0,016		1	
		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 4					

6.4	()	II		0,080		1	
6.4	()	II		0,100		1	
6.4	()	II		0,106		1	
6.4	()	II		0,109		1	
6.4	()	II		0,112		1	
		: 0					
		: 4					
		: 1					
		: 5					

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

7.2		II		0,120		1	
7.2		II		0,132		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

()							
8.13		II		0,016		1	
8.2.1		II		0,080		1	
8.6.5		II		0,080		1	
8.17		II		0,100		1	
8.2.3		II		0,100		1	
8.6.5		II		0,106		1	
8.6.5		II		0,109		1	
8.2.1		II		0,112		1	
8.6.5		II		0,112		1	
8.3.1		II		0,514		1	
8.3.2		II		0,530		1	
8.3.1		II		0,620		1	
8.3.2		II		0,646		1	
8.3.1		II		1,178		1	
8.3.2		II		1,194		1	
8.3.1		II		1,413		1	
		:	0				
		:	14				
		:	2				
		:	16				
		:	18				
		:	63				
		:	10				
		:	91				

/	, ,	, ,	, /					
1	0,149	0,152	3/4		1			

		, /
	1	3/4

<i>/</i>	，	，		<i>/</i> ，	，		
1	0,019	0,619		12/12	605		
2	0,042	0,546		10/10	508		
3	0,655	1,389		16/16	743		
4	0,907	1,141		5/5	236		

	<i>/</i> ，	，
	17/17	841
	26/26	1251

<i>/</i>	，			-
1	0,014			
：				
			1	

<i>/</i>	，	，			，			，	， ²	
1	0,006	0,153			1,5			151	226	
2	0,009	0,058			1,5			51	76	
3	0,014	0,014			4,0			2	7	
4	0,014	0,014			4,0			2	9	
5	0,062	0,126			1,5			64	96	
6	0,129	0,139			1,5			10	15	
7	0,142	0,154			1,0			12	12	
8	0,154	0,204			1,5			50	76	
9	0,159	0,308			1,5			152	227	
10	0,208	0,308			1,5			101	152	

/	,	,			,			,	, ²	
								0	0	
								595	896	
								0	0	
								595	896	

/	,	,						, ²
1	0,081	0,088		11	2			36,0
				11	2			

()

/	,	,		,	,		
1	0,058	0,058		8	0,2		
2	0,061	0,062		8	0,2		
3	0,081	0,111		41	0,2		
4	0,126	0,126		8	0,2		
5	0,129	0,129		8	0,2		
6	0,138	0,138		10	0,2		
7	0,142	0,142		8	0,2		
8	0,205	0,205		8	0,2		
9	0,208	0,208		8	0,2		
				67			
				41			

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,012	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне учреждения социального обслуживания
2	0,148	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне учреждения социального обслуживания
3	0,171	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне учреждения социального обслуживания
4	0,304	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне учреждения социального обслуживания