

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____/ В.С. Попов /

М.П.

«__» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____/_____/

М.П.

«__» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Димитрова

км 0+000 – км 0+496

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 41, Томов – 135

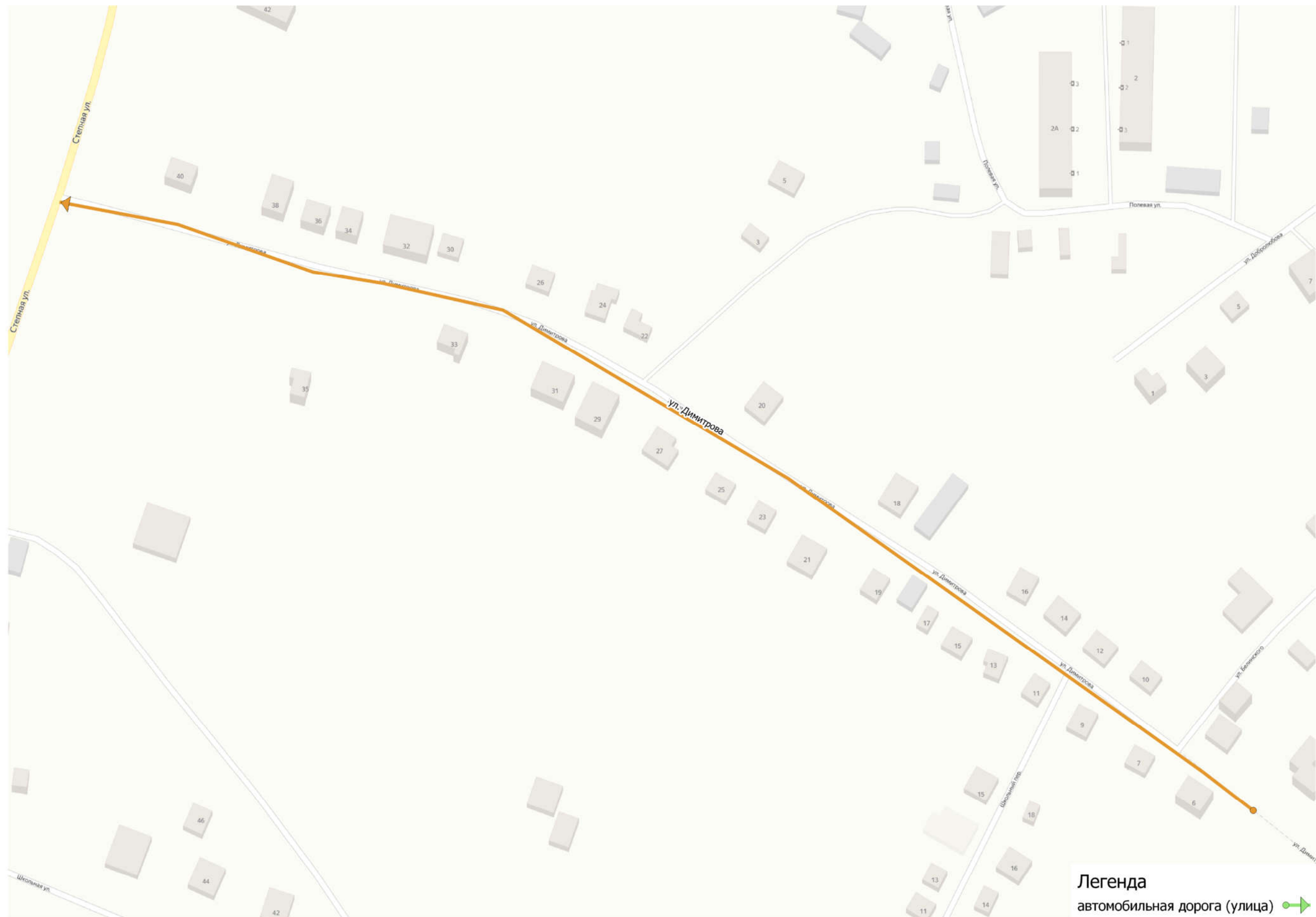
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

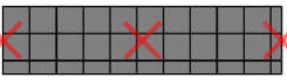
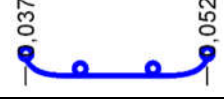
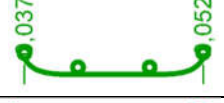
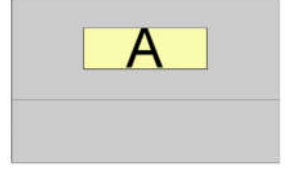
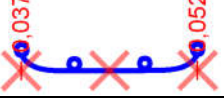
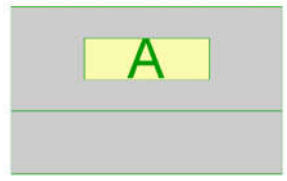
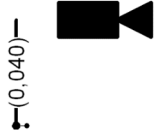
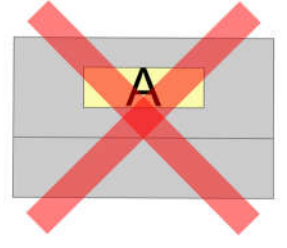
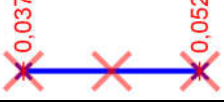
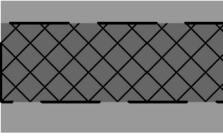
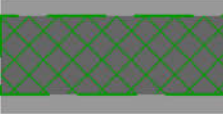
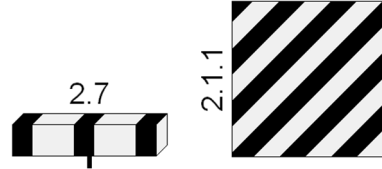
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Димитрова, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

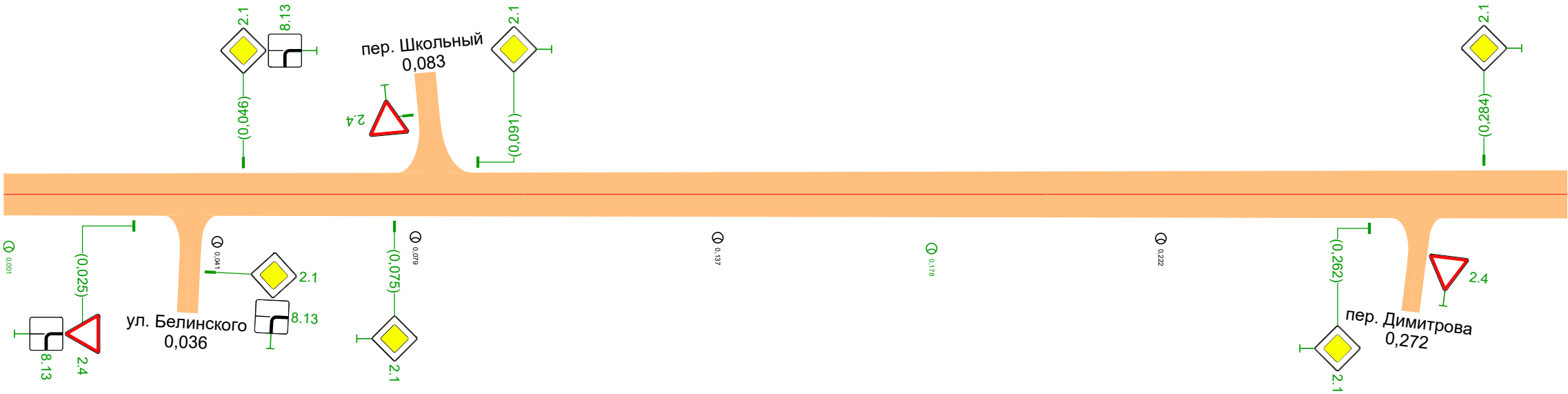


Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				
	Проектируемый тротуар				
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр проектируемый				
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

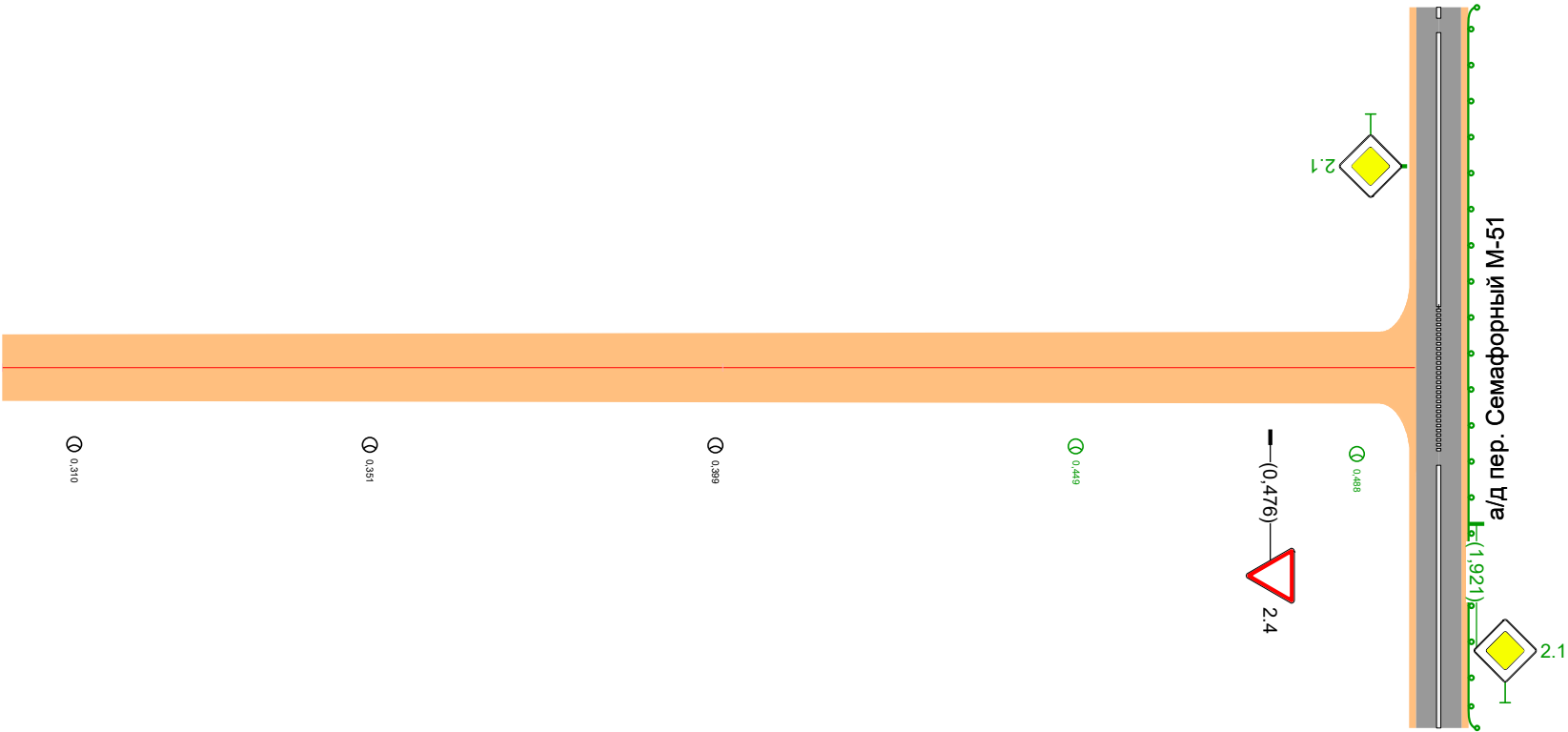
г. Чулым Новосибирская область
ул. Димитрова
0,000-0,300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Чулым Новосибирская область
ул. Димитрова
0,300-0,496



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Димитрова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,025	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,046	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,075	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,091	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,262	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,284	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,476	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,025	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,046	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Димитрова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	0,001	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,041	0,041	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,079	0,079	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,137	0,137	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,178	0,178	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
6	0,222	0,222	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,310	0,310	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,351	0,351	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,399	0,399	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,449	0,449	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
11	0,488	0,488	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	4/4	0
Установлено	7/7	0