

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____ / В.С. Попов /

М.П.

«___» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____ / _____ /

М.П.

«___» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. Чулымская

км 0+000 – км 0+836

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 117, Томов – 135

Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Чулымская, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

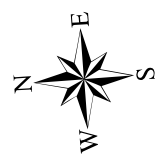
Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



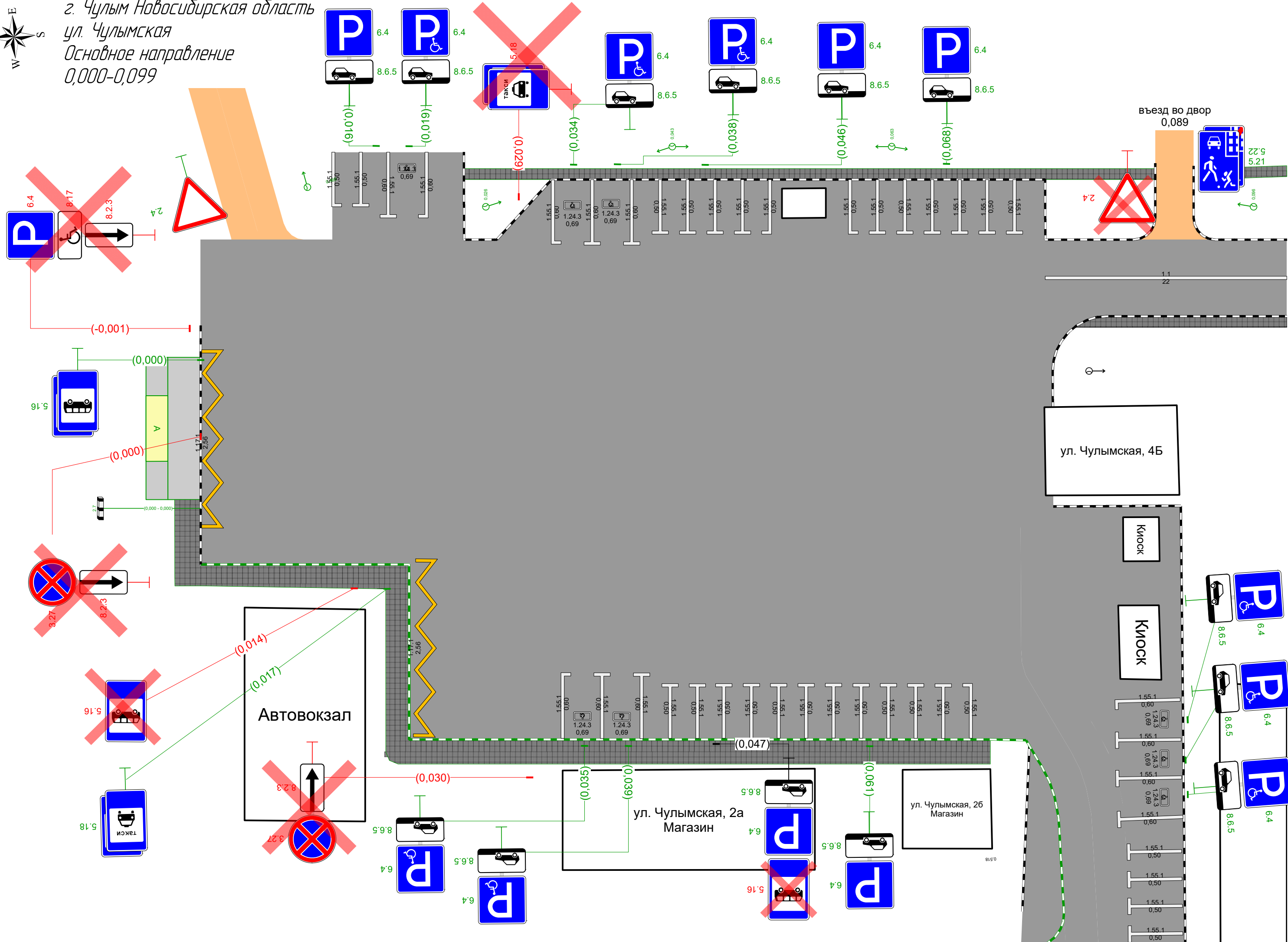
Легенда
автомобильная дорога (улица) ➡

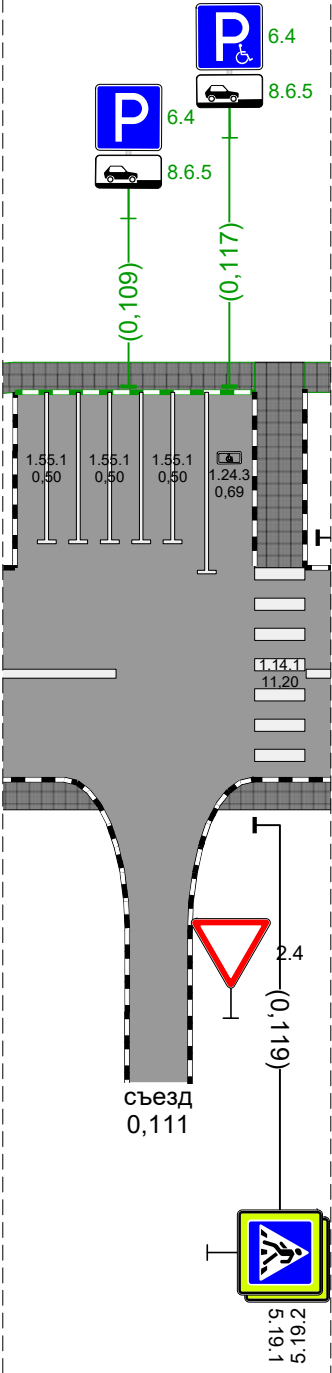
Условные обозначения

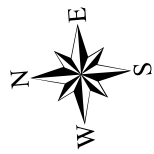
	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки	
	2.4 – проектируемый дорожный знак				Демонтируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки	
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией					
	2.4 – демонтируемый дорожный знак		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения	
	Существующий тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения	
	Проектируемый тротуар					
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки	
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности	
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)	
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт			
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса			
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения			Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)	
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина	
	Бордюр существующий					
	Бордюр проектируемый					
	Бордюр демонтируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба	
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки				Проектируемая искусственная дорожная неровность	



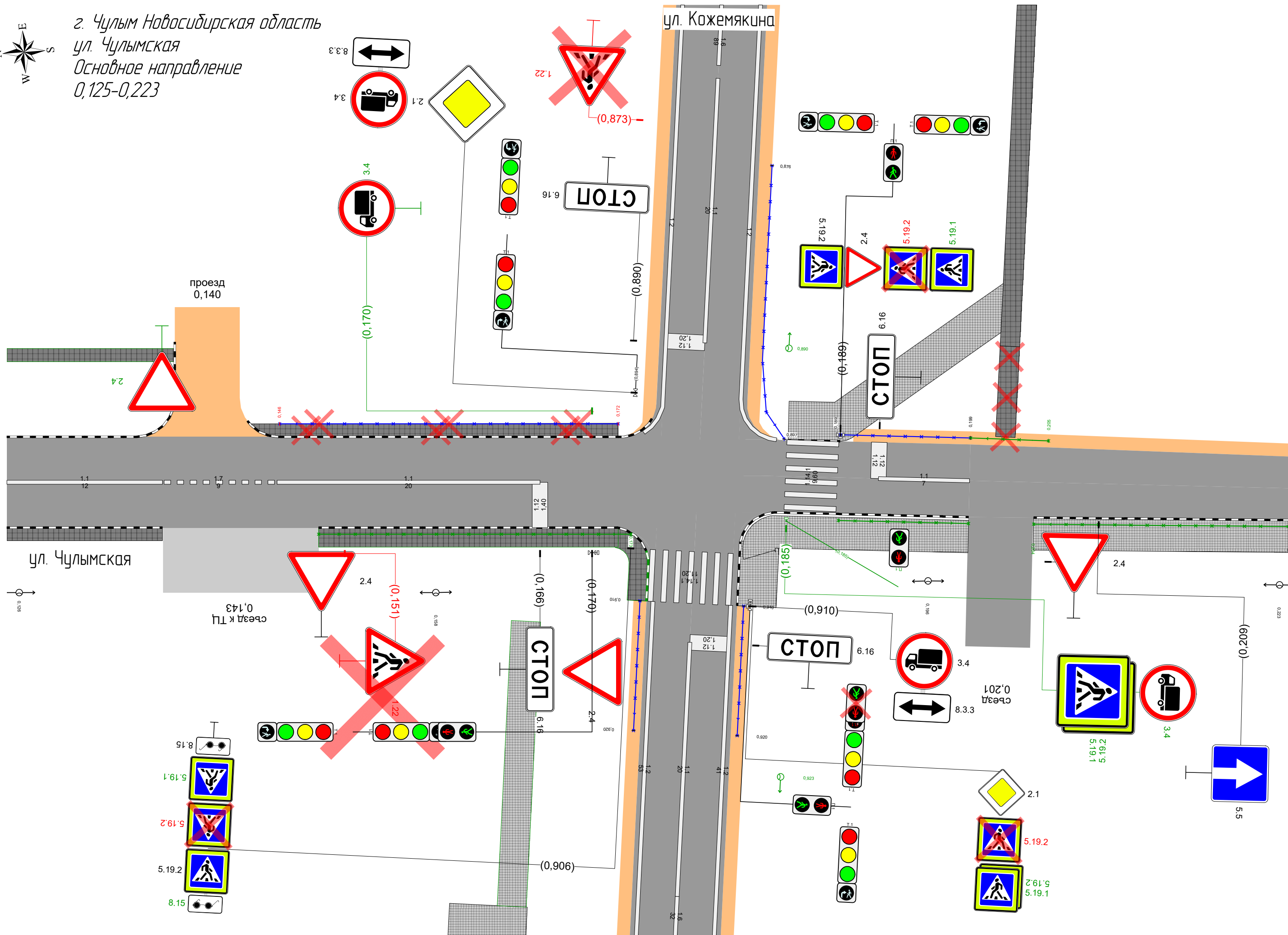
г. Чулым Новосибирская область
ул. Чулымская
Основное направление
0,000-0,099



Тротуары слева		0,024 - 0,087, 163 м, а/д, ш. 1,0 м		0,091 - 0,119, 128 м, а/д, ш. 1,0 м		0,123 - 0,138, 115 м, а/д, ш. 1,0 м		0,144 - 0,172, 128 м, а/д, ш. 1,1 м		0,185 - 0,200, 115 м, пп, ш. 3,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине											УПО-Д 0,146 - 0,172		ОПО-Д 0,189 - 0,199			
	На разделительной																
Дорожная разметка следа																	
г. Чулым Новосибирская область ул. Чулымская Основное направление 0,000-0,200		Узел 0,000-0,099 															
Дорожная разметка справа						11 0,077 - 0,108				11 0,123 - 0,137		17 0,137 - 0,146		11 0,146 - 0,166		11 0,192 - 0,199	
		На разделительной														ОПО-Д 0,149 - 0,173	
Тротуары справа		0,000 - 0,072, 172 м, а/д, ш. 2,3 м				0,080 - 0,107, 127 м, а/д, ш. 1,0 м		0,116 - 0,137, 121 м, а/д, ш. 1,0 м				0,149 - 0,172, 123 м, а/д, ш. 1,1 м		0,184 - 0,199, 115 м, пп, ш. 2,5 м			
												0,149 - 0,172, 123 м, а/д, ш. 1,5 м					



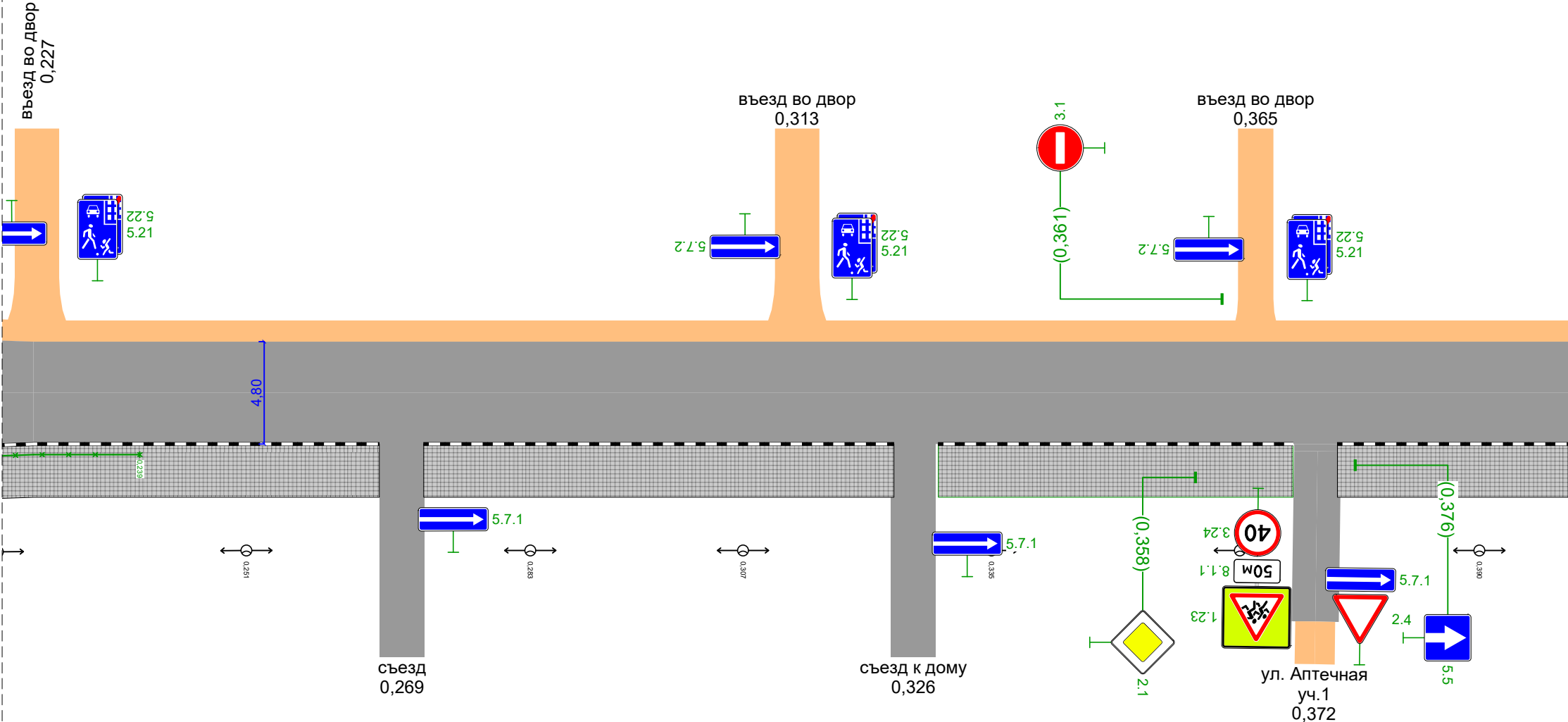
г. Чулым Новосибирская область
ул. Чулымская
Основное направление
0,125-0,223



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-Д 0,200 - 0,205	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

г. Чулым Новосибирская область
ул. Чулымская
Основное направление
0,200-0,400

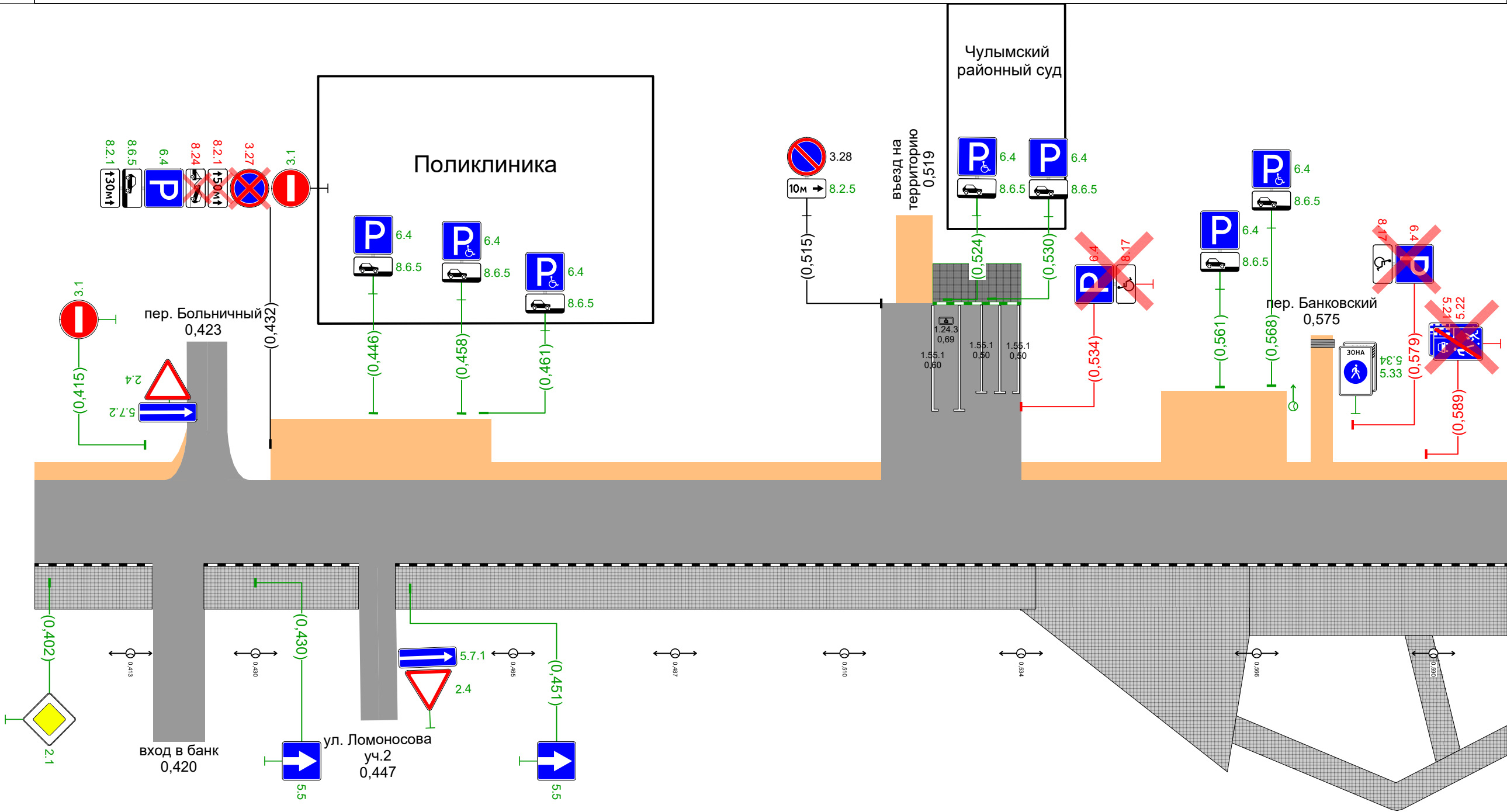
Узел
0,125-0,223



Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
		ОПО-Д 0,204 - 0,239										
Тротуары справа		0,204 - 0,266, 162 м, пл, ш 2,5 м			0,271 - 0,324, 153 м, пл, ш 2,5 м			0,329 - 0,369, 140 м, пл, ш 2,5 м			0,374 - 0,400, 126 м, пл, ш 2,5 м	

Тротуары слева		0,522 - 0,534, (12 м), а/д, ш. 2,3 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

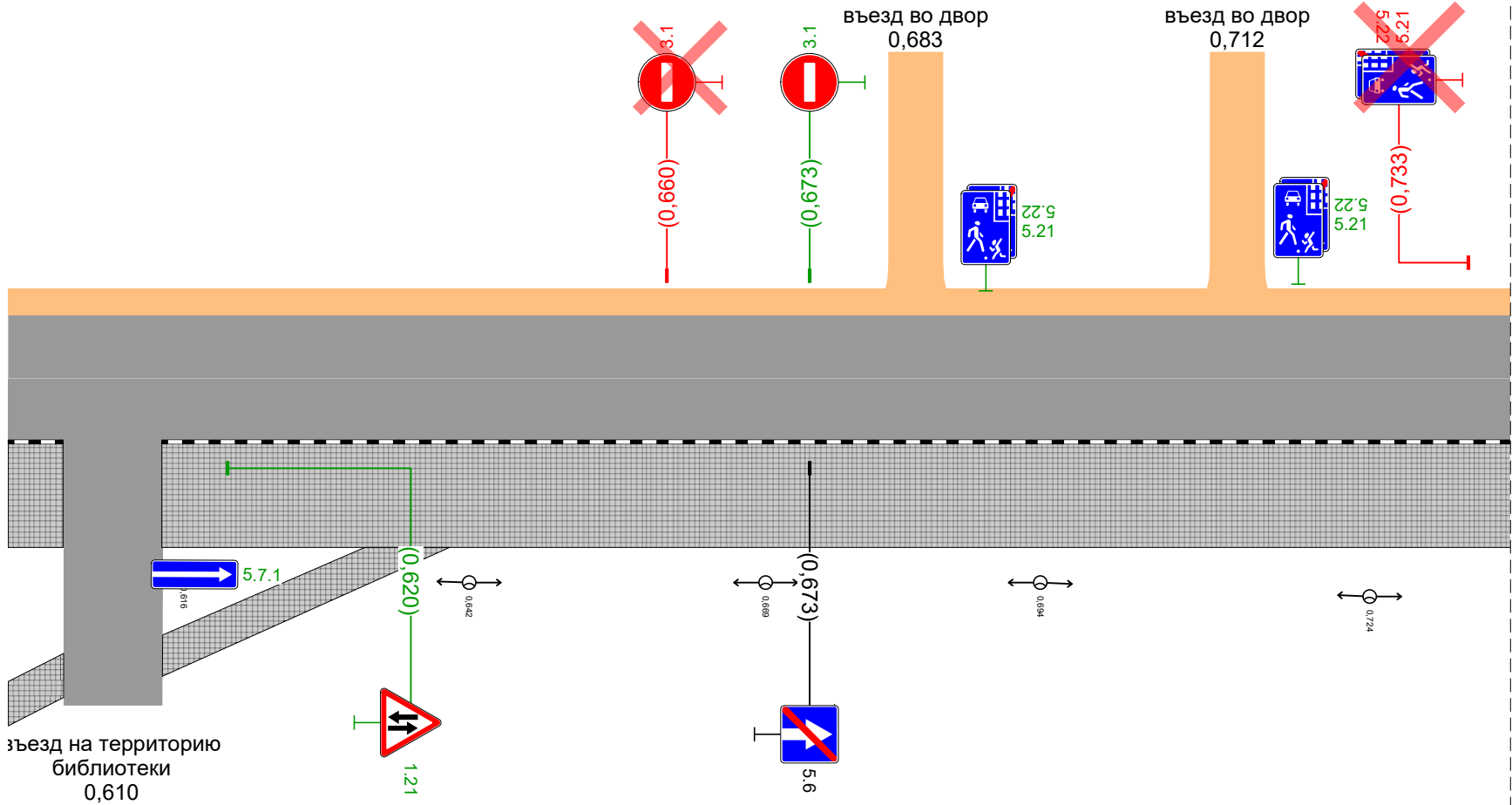
г. Чулым Новосибирская область
ул. Чулымская
Основное направление
0,400-0,600



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа	0,400 - 0,416, (16 м), пл, ш. 2,5 м	0,423 - 0,444, (21 м), пл, ш. 2,5 м	0,449 - 0,536, (87 м), пл, ш. 2,5 м		0,534 - 0,565, (31 м), пл, ш. 5,0 м
					0,565 - 0,600, (35 м), пл, ш. 4,0 м
					0,563 - 0,600, (37 м), пл, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,740 - 0,781 (41 м), пл, ш. 4,0 м		0,788 - 0,800, 112 м, пл, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

г. Чулым Новосибирская область
ул. Чулымская
Основное направление
0,600-0,800

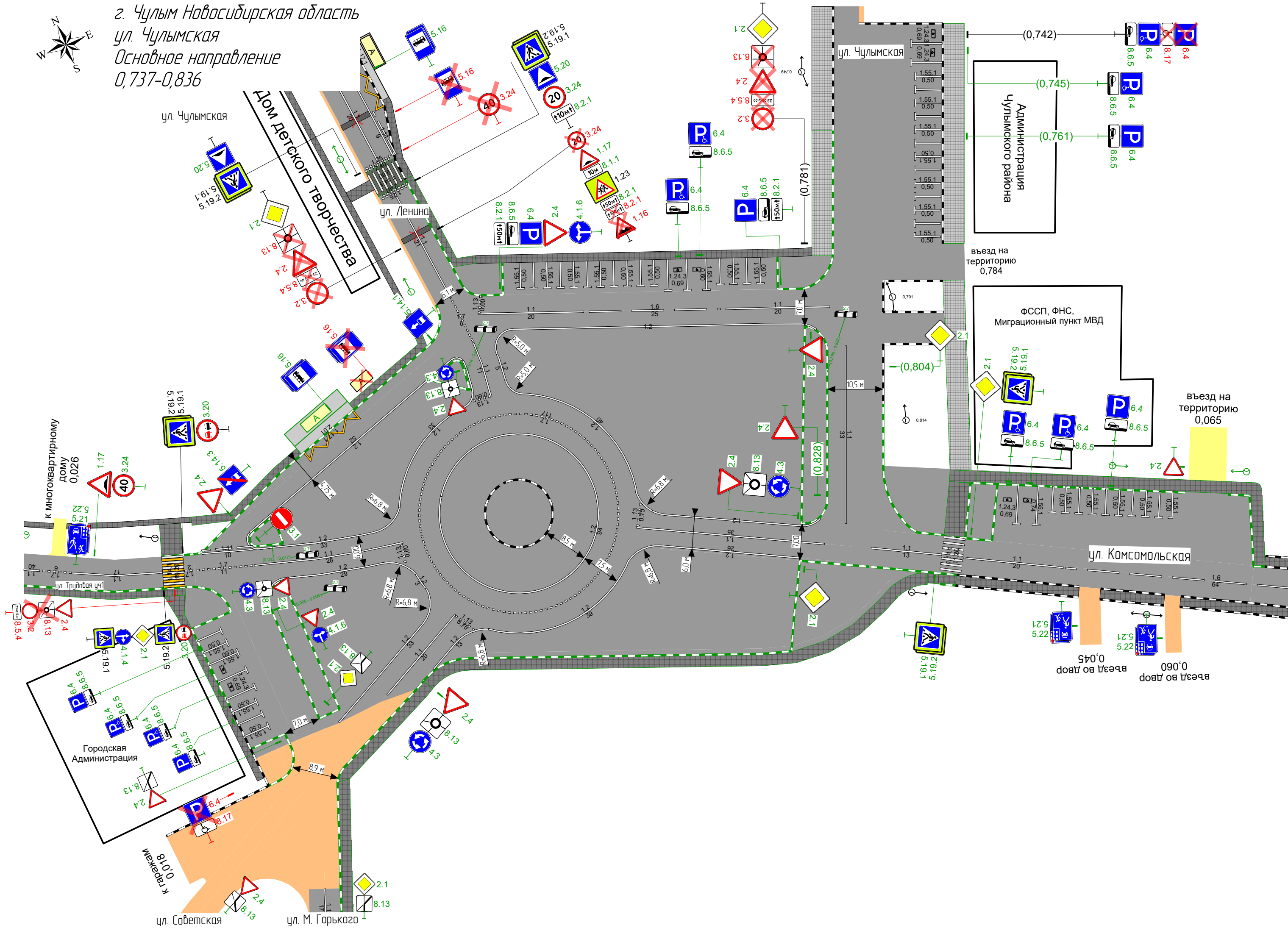


Узел
0,737-0,836

Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,615 - 0,637, (22 м), пл, ш. 1,5 м	0,614 - 0,760, (146 м), пл, ш. 4,0 м	0,760 - 0,783, (23 м), пл, ш. 4,0 м



г. Чулым Новосибирская область
ул. Чулымская
Основное направление
0,737-0,836



Тротуары слева		0,800 - 0,823 (23 м), пл. ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

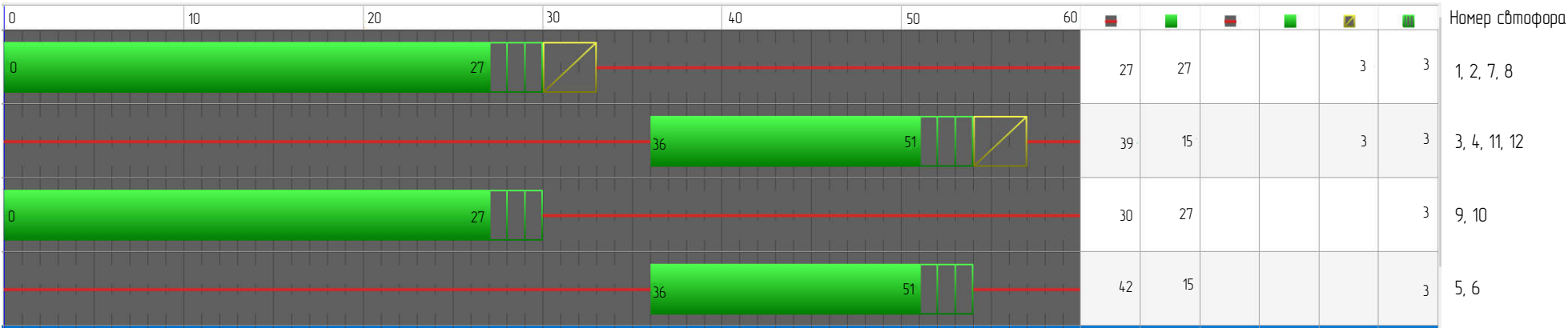
г. Чулым Новосибирская область
ул. Чулымская
Основное направление
0,800-0,836

Узел
0,737-0,836

Дорожная разметка справа		11 0,800 - 0,833
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

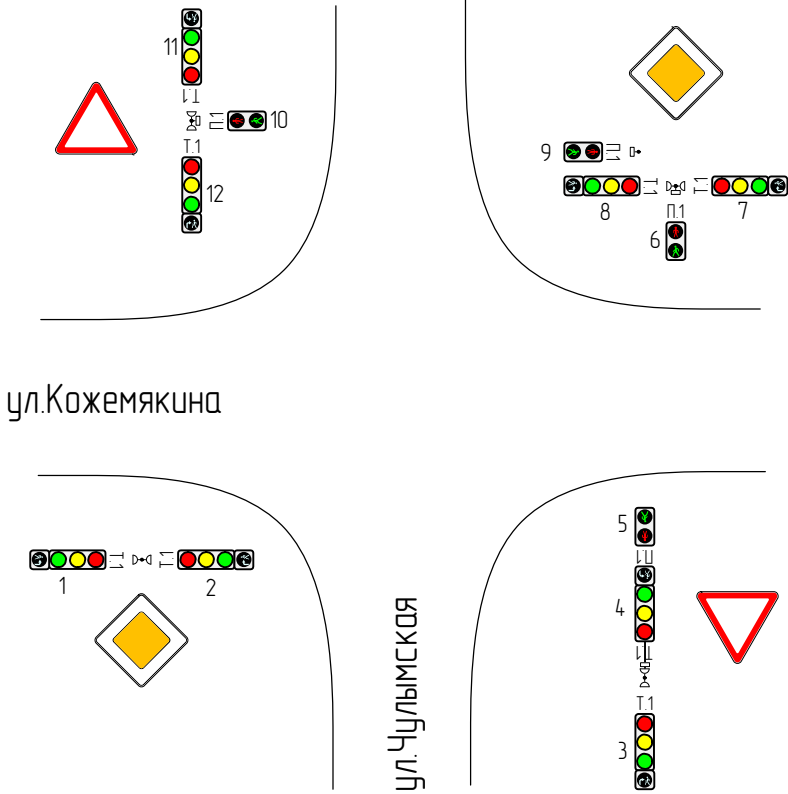
Пересечение ул. Кожемякина – ул. Чулымская

Сигнальная программа
с 06:00 до 01:00*

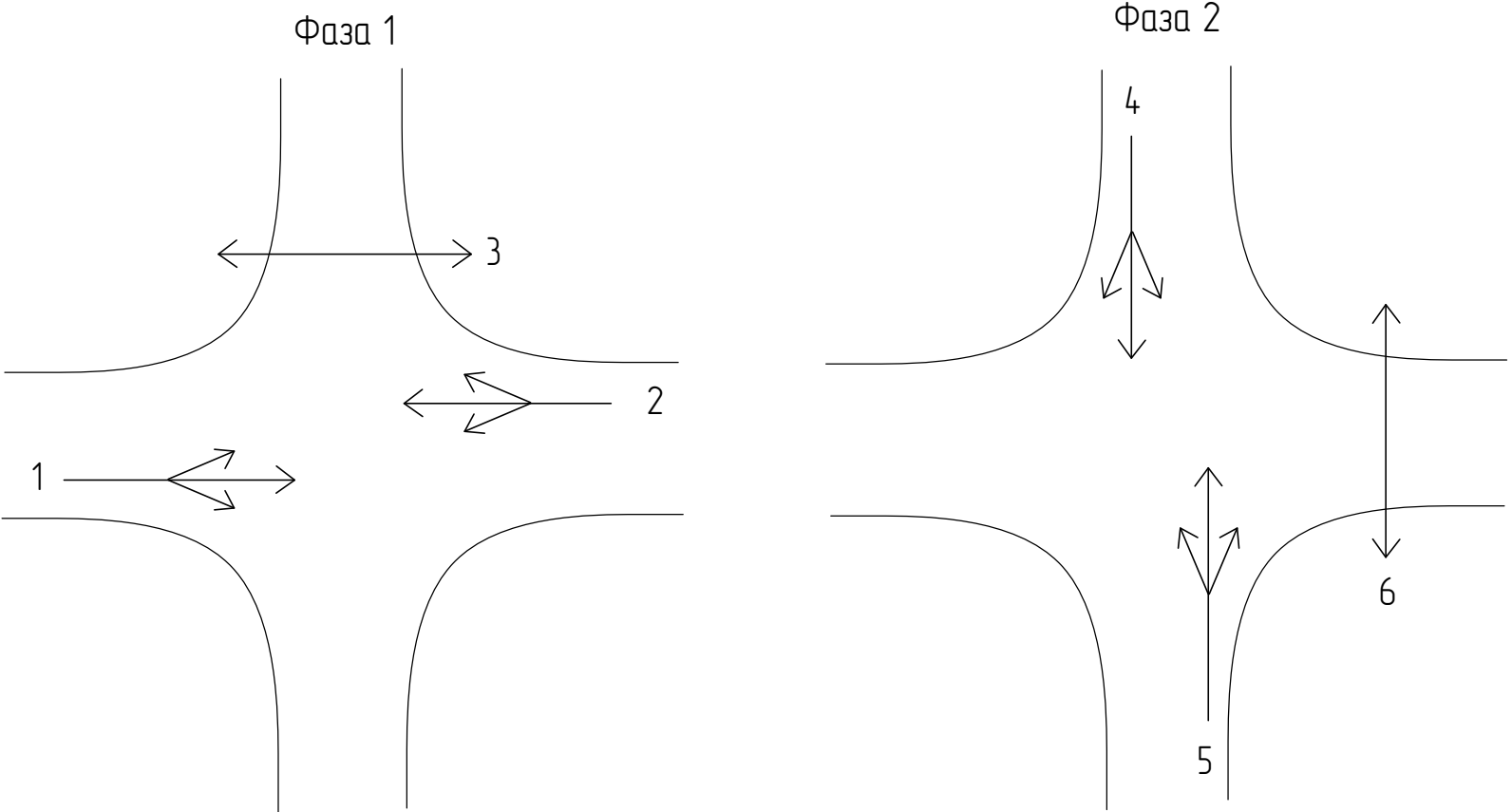


* с 01:00 до 06:00 светофор работает в режиме мигающего жёлтого сигнала

Схема перекрёстка



Фазы работы светофорного объекта



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки								
ул. Чулымская								
Основное направление								
№ км								Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	0,40	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	—	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	шт.	м	м²
0,000 - 0,836	105,30	8,60	6,30	20,80	5,10	9	313,00	76,89
Длина, км	0,105	0,009	0,006				0,313	
Привед. длина, км	0,105	0,004	0,006				0,313	0,429
Площадь, м²	10,53	0,43	2,52	20,80	5,10	6,21	31,30	76,89

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки												
ул. Чулымская												
Основное направление												
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,000	0,000	Край 1-й полосы справа	1.17.1	16,7			Краска	2,56		2,56	К нанесению
2	0,012	0,012	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
3	0,015	0,015	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
4	0,017	0,017	Край 2-й полосы слева	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
5	0,019	0,019	Край 2-й полосы слева	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
6	0,019	0,020	Край 2-й полосы справа	1.17.1	16,0			Краска	2,56		2,56	К нанесению
7	0,021	0,021	Ось	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
8	0,032	0,032	Левая кромка	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
9	0,033	0,033	Ось	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
10	0,034	0,034	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
11	0,035	0,035	Край 3-й полосы справа	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
12	0,036	0,036	Левая кромка	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
13	0,037	0,037	Ось	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
14	0,037	0,037	Край 2-й полосы слева	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
15	0,038	0,038	Край 3-й полосы справа	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
16	0,039	0,039	Левая кромка	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
17	0,040	0,040	Ось	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
18	0,042	0,042	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
19	0,043	0,043	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
20	0,044	0,044	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
21	0,045	0,045	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
22	0,047	0,047	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
23	0,048	0,048	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
24	0,049	0,049	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
25	0,050	0,050	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
26	0,052	0,052	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
27	0,053	0,053	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
28	0,055	0,055	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
29	0,058	0,058	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
30	0,059	0,059	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
31	0,060	0,060	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
32	0,062	0,062	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
33	0,063	0,063	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
34	0,064	0,064	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
35	0,065	0,065	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
36	0,067	0,067	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
37	0,068	0,068	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
38	0,069	0,069	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
39	0,070	0,070	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
40	0,072	0,072	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
41	0,074	0,074	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
42	0,077	0,108	Ось	1.1	31,1	0,1		Краска		3,11	3,11	К нанесению
43	0,103	0,103	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
44	0,105	0,105	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
45	0,108	0,108	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
46	0,110	0,110	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
47	0,113	0,113	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
48	0,115	0,115	Левая кромка	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
49	0,117	0,117	Край 2-й полосы слева	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
50	0,121	0,121	Ось	1.14.1	7,0			Краска		11,20	11,20	К нанесению
51	0,123	0,137	Ось	1.1	13,9	0,1		Краска		1,39	1,39	К нанесению
52	0,137	0,146	Ось	1.7	8,6	0,1		Краска		0,43	0,43	К нанесению
53	0,146	0,166	Ось	1.1	20,3	0,1		Краска		2,03	2,03	К нанесению
54	0,166	0,166	Край 1-й полосы справа	1.12	3,5	0,4		Краска		1,40	1,40	К нанесению
55	0,187	0,187	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,6			Краска		9,60	9,60	К нанесению
56	0,192	0,199	Ось	1.1	7,0	0,1		Краска		0,70	0,70	К нанесению
57	0,192	0,192	Ось	1.12	2,8	0,4		Краска		1,12	1,12	К нанесению
58	0,522	0,522	Ось	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
59	0,524	0,524	Ось	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
60	0,526	0,526	Ось	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
61	0,529	0,529	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
62	0,531	0,531	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
63	0,534	0,534	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
64	0,742	0,742	Край 2-й полосы слева	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
65	0,744	0,744	Ось	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
66	0,745	0,745	Край 2-й полосы слева	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
67	0,747	0,747	Ось	1.55.1	6,0			Краска		0,60	0,60	К нанесению
68	0,750	0,750	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
69	0,752	0,752	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
70	0,755	0,755	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
71	0,757	0,757	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
72	0,760	0,760	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
73	0,762	0,762	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
74	0,765	0,765	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
75	0,767	0,767	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
76	0,770	0,770	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
77	0,772	0,772	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
78	0,775	0,775	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
79	0,777	0,777	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
80	0,780	0,780	Ось	1.55.1	5,0			Краска		0,50	0,50	К нанесению
81	0,800	0,833	Ось	1.1	33,3	0,1		Краска		3,33	3,33	К нанесению
Итого к нанесению								Все	5,12	71,82	76,94	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Жёл.	Бел.	Всего
	Краска	5,12	71,83	76,95

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Чулымская Основное направление												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр На дороге	2.7	0,20		14,1		Краска	1,50	2,73	4,23	К нанесению
2	0,796	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		36,9		Краска	3,87	7,20	11,07	К нанесению
3	0,796	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		42,0		Краска	4,21	8,40	12,61	К нанесению
Итого к нанесению								Все	9,58	18,33	27,91	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	9,58	18,33	27,91
Всего	9,58	18,33	27,91

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чулымская Основное направление							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.22	Пешеходный переход	II		0,151	К демонтажу	1	Справа
1.21	Двустороннее движение	II		0,620	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,086	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0,089
2.4	Уступите дорогу	II		0,115	Установлено	1	Примыкание справа на 0,111
2.4	Уступите дорогу	II		0,137	Требуется	1	Примыкание слева на 0,140
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Установлено	1	Примыкание справа на 0,143
2.4	Уступите дорогу	II		0,170	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,189	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,205	Установлено	1	Примыкание справа на 0,201
2.1	Главная дорога	II		0,358	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,402	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,451	Требуется	1	Примыкание справа на 0,447
2.1	Главная дорога	II		0,781	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,781	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,804	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,828	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		14					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,000	К демонтажу	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		0,030	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,170	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,185	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,361	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,415	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,432	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,432	К демонтажу	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,515	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,660	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,673	Требуется	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,781	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		12					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,000	Требуется	1	На разделительной
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,000	Требуется	1	На разделительной
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,014	К демонтажу	1	Справа
5.18	Место стоянки легковых такси	I		0,017	Требуется	1	Справа
5.18	Место стоянки легковых такси	I		0,017	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.18	Место стоянки легковых такси	I		0,029	К демонтажу	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	I		0,029	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,047	К демонтажу	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,092	Требуется	1	Примыкание слева на 0,089
5.22	Конец жилой зоны	I		0,092	Требуется	1	Примыкание слева на 0,089
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,119	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,119	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,124	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,124	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,185	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,185	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,189	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,189	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,189	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,209	Установлено	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,223	Требуется	1	Примыкание слева на 0,227
5.21	Жилая зона	I		0,232	Требуется	1	Примыкание слева на 0,227
5.22	Конец жилой зоны	I		0,232	Требуется	1	Примыкание слева на 0,227
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,272	Требуется	1	Примыкание справа на 0,269
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,309	Требуется	1	Примыкание слева на 0,313
5.21	Жилая зона	I		0,317	Требуется	1	Примыкание слева на 0,313
5.22	Конец жилой зоны	I		0,317	Требуется	1	Примыкание слева на 0,313
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,330	Требуется	1	Примыкание справа на 0,326
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,361	Требуется	1	Примыкание слева на 0,365
5.21	Жилая зона	I		0,368	Требуется	1	Примыкание слева на 0,365
5.22	Конец жилой зоны	I		0,368	Требуется	1	Примыкание слева на 0,365
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,376	Требуется	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,430	Требуется	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,451	Требуется	1	Примыкание справа на 0,447
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,451	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,589	К демонтажу	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,589	К демонтажу	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,616	Требуется	1	Примыкание справа на 0,610
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,673	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,687	Требуется	1	Примыкание слева на 0,683
5.22	Конец жилой зоны	I		0,687	Требуется	1	Примыкание слева на 0,683
5.21	Жилая зона	I		0,716	Требуется	1	Примыкание слева на 0,712

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.22	Конец жилой зоны	I		0,716	Требуется	1	Примыкание слева на 0,712
5.21	Жилая зона	I		0,733	К демонтажу	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,733	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		29					
Итого к демонтажу:		9					
Итого:		45					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,016	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,019	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,034	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,035	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,038	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,039	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,046	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,047	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,061	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,068	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,109	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,117	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,166	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,192	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,432	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,446	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,458	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,461	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,524	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,530	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,534	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,561	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,568	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,579	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,742	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,742	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,745	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,761	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		23					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		28					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.3	Зона действия	II		0,000	К демонтажу	1	На разделительной
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,016	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,019	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,030	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,034	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,035	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,038	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,039	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,046	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,047	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,061	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,068	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,109	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,117	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,432	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,432	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,432	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,432	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,446	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,458	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,461	Требуется	1	Слева
8.2.5	Зона действия	II		0,515	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,524	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,530	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,534	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,561	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,568	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,579	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,742	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,742	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,745	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,761	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,781	К демонтажу	1	Справа
8.5.4	Время действия	II		0,781	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		25					
Итого к демонтажу:		9					
Итого:		34					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		15					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		91					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		29					
ВСЕГО:		135					

Ведомость размещения пешеходных ограждений										
ул. Чулымская										
Основное направление										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,146	0,172	26,1	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
2	0,149	0,173	24,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемое пересечение	Требуется	
3	0,189	0,199	10,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемое пересечение	Требуется	
4	0,189	0,199	10,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемое пересечение	Установлено	
5	0,199	0,205	6,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемое пересечение	Требуется	
6	0,204	0,239	35,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемое пересечение	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	10,0
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	75,2
К демонтажу	УПО-Д/1,10—2,00	26,1

Ведомость размещения искусственного освещения							
ул. Чулымская							
Основное направление							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,096	Населённый пункт	4/4	72	Требуется	Левая кромка
2	0,081	0,814	Населённый пункт	27/27	736	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	4/4	72
Установлено	27/27	736

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств											
ул. Чулымская											
Основное направление											
№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,000	Справа	Вокзал		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Чулымская
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,121	наземный	Требуется	
2	0,187	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Чулымская
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,170	Т.1 (ИС.л); Т.1 (ИС.п); П.1;	на дороге	4	0	0	1	0	0	
2	0,185	П.1;	на дороге	0	0	0	0	1	0	
3	0,189	Т.1 (ИС.п); Т.1 (ИС.л); П.1;	на дороге	4	0	0	1	0	0	
Итого:				8	0	0	2	1	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Чулымская
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,072	Тротуар	Справа	2,2	Населённый пункт	Асфальтобетон	95	213	Требуется
2	0,024	0,087	Тротуар	Слева	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	63	63	Требуется
3	0,080	0,107	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	27	27	Установлено
4	0,091	0,119	Тротуар	Слева	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	28	28	Требуется
5	0,116	0,137	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	21	21	Установлено
6	0,121	0,121	Тротуар	Слева	4,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	7	27	Установлено
7	0,123	0,138	Тротуар	Слева	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	15	15	Требуется
8	0,144	0,172	Тротуар	Слева	1,1	Населённый пункт	Асфальтобетон	28	31	К демонтажу
9	0,149	0,172	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	23	35	Требуется
10	0,149	0,172	Тротуар	Справа	1,1	Населённый пункт	Асфальтобетон	23	25	К демонтажу
11	0,184	0,199	Тротуар	Справа	2,5	Населённый пункт	Плитка	17	43	Установлено
12	0,185	0,201	Тротуар	Слева	3,0	Населённый пункт	Плитка	19	57	Установлено
13	0,204	0,266	Тротуар	Справа	2,5	Населённый пункт	Плитка	62	156	Установлено
14	0,271	0,324	Тротуар	Справа	2,5	Населённый пункт	Плитка	53	133	Установлено
15	0,329	0,369	Тротуар	Справа	2,5	Населённый пункт	Плитка	40	100	Требуется
16	0,374	0,416	Тротуар	Справа	2,5	Населённый пункт	Плитка	42	105	Установлено
17	0,423	0,444	Тротуар	Справа	2,5	Населённый пункт	Плитка	21	53	Установлено

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
18	0,449	0,536	Тротуар	Справа	2,5	Населённый пункт	Плитка	87	218	Установлено
19	0,522	0,534	Тротуар	Слева	2,2	Населённый пункт	Асфальтобетон	12	27	Требуется
20	0,534	0,565	Тротуар	Справа	5,0	Населённый пункт	Плитка	73	211	Установлено
21	0,563	0,605	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Плитка	42	63	Установлено
22	0,565	0,605	Тротуар	Справа	4,0	Населённый пункт	Плитка	40	159	Установлено
23	0,588	0,592	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Плитка	8	12	Установлено
24	0,614	0,760	Тротуар	Справа	4,0	Населённый пункт	Плитка	146	586	Установлено
25	0,615	0,637	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Плитка	23	34	Установлено
26	0,740	0,781	Тротуар	Слева	4,0	Населённый пункт	Плитка	41	165	Требуется
27	0,760	0,783	Тротуар	Справа	4,0	Населённый пункт	Плитка	23	92	Требуется
28	0,788	0,823	Тротуар	Слева	4,0	Населённый пункт	Плитка	35	141	Требуется
Итого установлено:								689	1905	
Итого требуется:								376	879	
Итого к демонтажу:								51	56	
Итого:								1114	2841	

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Чулымская
Основное направление

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,012	0,020	На дороге слева	3	0	Асфальтобетон	39,3
2	0,032	0,077	На дороге слева	14	2	Асфальтобетон	225,0
3	0,033	0,070	На дороге справа	14	2	Асфальтобетон	222,0
4	0,100	0,119	На дороге слева	7	1	Асфальтобетон	114,0
5	0,432	0,462	На дороге слева	12	2	Песчано-гравийная смесь	0,0
6	0,522	0,534	На дороге слева	4	1	Асфальтобетон	72,0
7	0,553	0,570	На дороге слева	7	1	Песчано-гравийная смесь	0,0
8	0,740	0,780	На дороге слева	15	2	Асфальтобетон	240,0
Итого:				76	11		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Чулымская
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,000	0,072	Правая кромка	88	0,2	Бетон	Требуется
2	0,000	0,000	Правый край центральной полосы	22	0,2	Бетон	Установлено
3	0,024	0,087	Левая кромка	85	0,2	Бетон	Установлено
4	0,080	0,109	Правая кромка	37	0,2	Бетон	Установлено
5	0,080	0,080	Левая кромка примыкания	8	0,2	Бетон	Установлено
6	0,091	0,100	Правая кромка примыкания	21	0,2	Бетон	Установлено
7	0,100	0,119	Левая кромка	19	0,2	Бетон	Требуется
8	0,114	0,137	Правая кромка	31	0,2	Бетон	Установлено
9	0,119	0,119	Левая кромка	6	0,2	Бетон	Установлено
10	0,123	0,138	Левая кромка	21	0,2	Бетон	Установлено
11	0,123	0,123	Левая кромка	6	0,2	Бетон	Установлено
12	0,144	0,175	Левая кромка	32	0,2	Бетон	Установлено
13	0,149	0,174	Правая кромка	26	0,2	Бетон	Установлено
14	0,184	0,199	Правая кромка	19	0,2	Бетон	Установлено

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
15	0,185	0,189	Левая кромка	4	0,2	Бетон	Установлено
16	0,204	0,266	Правая кромка	62	0,2	Бетон	Установлено
17	0,271	0,324	Правая кромка	53	0,2	Бетон	Установлено
18	0,329	0,369	Правая кромка	40	0,2	Бетон	Установлено
19	0,374	0,416	Правая кромка	42	0,2	Бетон	Установлено
20	0,423	0,444	Правая кромка	21	0,2	Бетон	Установлено
21	0,449	0,605	Правая кромка	156	0,2	Бетон	Установлено
22	0,522	0,534	Левая кромка	12	0,2	Бетон	Требуется
23	0,614	0,760	Правая кромка	146	0,2	Бетон	Установлено
24	0,740	0,781	Левая кромка	57	0,2	Бетон	Установлено
25	0,760	0,783	Правая кромка	23	0,2	Бетон	Требуется
26	0,783	0,783	Правая кромка примыкания	10	0,2	Бетон	Требуется
27	0,788	0,794	Левая кромка примыкания	28	0,2	Бетон	Установлено
28	0,796	0,833	Левая кромка примыкания	37	0,2	Бетон	Требуется
29	0,796	0,833	Правая кромка	42	0,2	Бетон	Требуется
30	0,800	0,811	Правая кромка примыкания	23	0,2	Бетон	Установлено
31	0,811	0,823	Левая кромка	12	0,2	Бетон	Требуется
Итого:			Установлено	947			
			Требуется	243			
			К демонтажу				