

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**



**ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ**

Общество с ограниченной ответственностью  
«ПСК Профи»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ / В.С. Попов /

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского  
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по  
Чулымскому району

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**ул. Береговая**

**км 0+000 – км 0+204**

**г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область**



Том – 35, Томов – 135

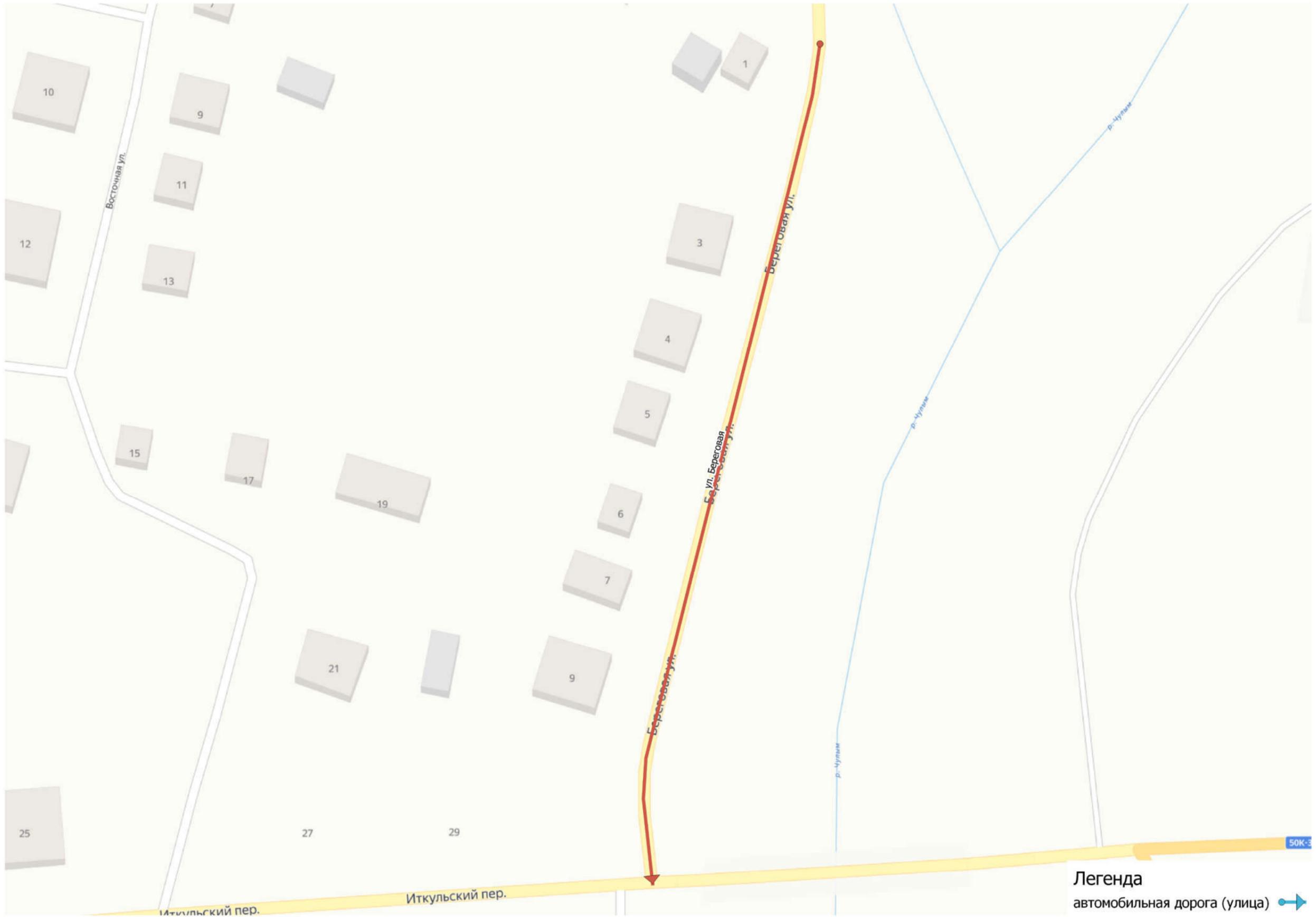
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

### ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Береговая, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



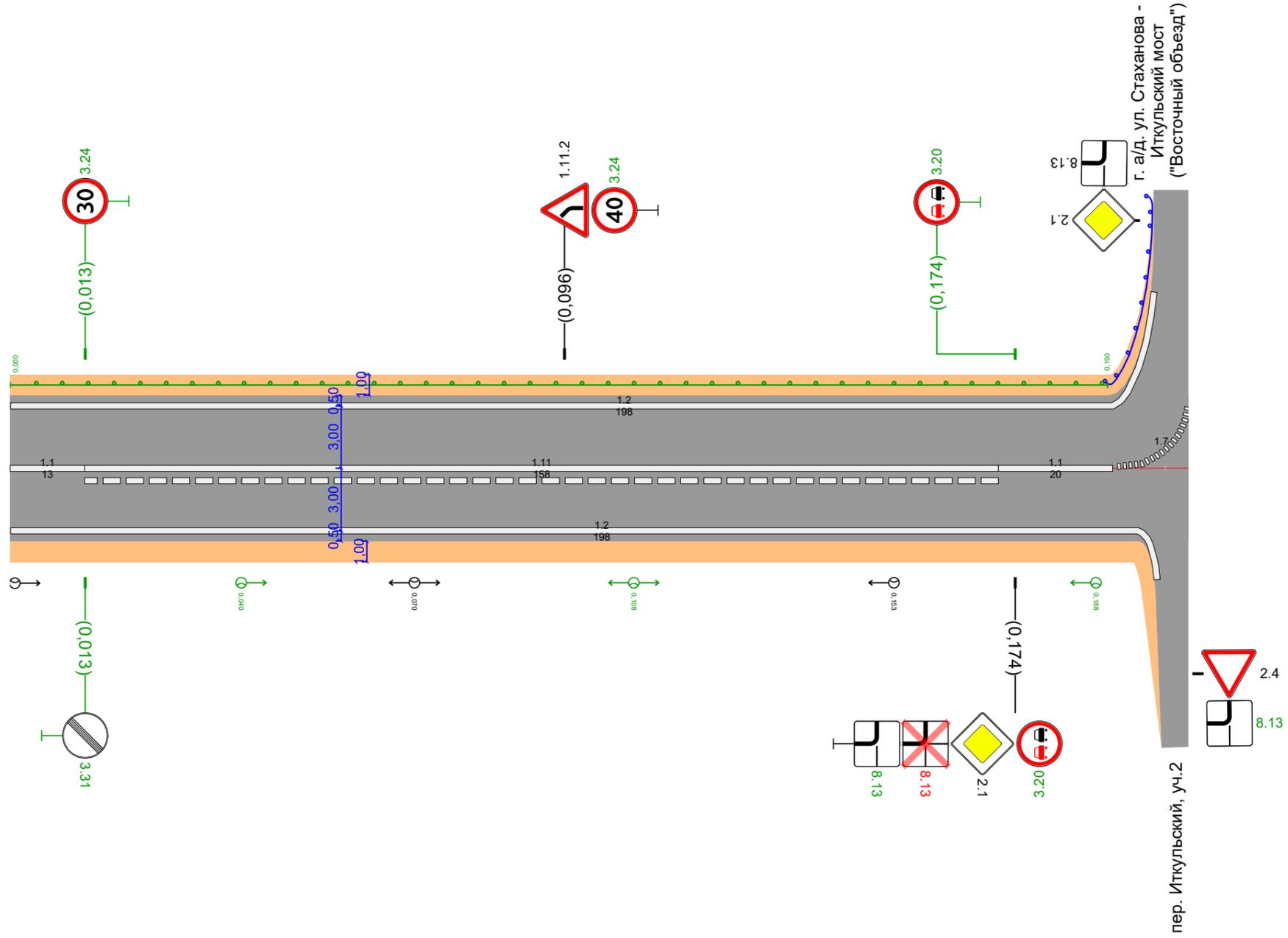
Легенда  
автомобильная дорога (улица) 

## Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				Демонтируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Существующий тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий		Существующая искусственная дорожная неровность		
	Бордюр проектируемый				
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 142) 0,000 - 0,190
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,192

г. Чулым Новосибирская область  
ул. Береговая  
0,000-0,204



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,013	111 0,013 - 0,171	11 0,171 - 0,191
	1-я от осевой		12 0,000 - 0,196	
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

	1.1	1.2	1.7	1.11	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	-
					2
0,000 - 0,204	32,70	400,58	15,56	158,20	71,79
,	0,033	0,401	0,016	0,158	
. ,	0,033	0,401	0,008	0,277	0,718
, 2	3,27	40,06	0,78	27,68	71,79

\*

/	, ,	, ,			,	,			, 2	
1	0,000	0,013		1.1	13,0	0,1			1,30	
2	0,000	0,198	1-	1.2	201,7	0,1			20,17	
3	0,000	0,199	1-	1.2	200,9	0,1			20,09	
4	0,013	0,171		1.11	159,0	0,1			27,83	
5	0,171	0,191		1.1	19,9	0,1			1,99	
6	0,191	0,200		1.7	17,9	0,1			0,78	
									72,16	

:		, 2
		.
		72,16

			( , 2 )	,			
--	--	--	---------	---	--	--	--

			( , <sup>2</sup> )				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

1.11.2		II		0,096		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

2.1		II		0,174		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

3.24		II		0,013		1	
3.31		II		0,013		1	
3.24		II		0,096		1	
3.20		II		0,174		1	
3.20		II		0,174		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

( )

8.13		II		0,174		1	
8.13		II		0,174		1	
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	2				
		:	2				
		:	6				
		:	1				
		:	9				

/	,	,	,						
1	0,000	0,190	190,2	21 /190—0,75×1,50—1,00(0,40): 33128-2014	2 (190 )	0,75			

	21 /190—0,75×1,50—1,00(0,40): 33128-2014		190,2

	,	,		/	,		
1	0,000	0,153		3/3	154		
2	0,040	0,188		3/3	150		

	/	,
	3/3	154
	3/3	150

**Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков**

ул. Береговая

<b>№п/п</b>	<b>Адрес, км,м</b>	<b>Расположение</b>	<b>Номер по ГОСТ</b>	<b>Наименование знака</b>	<b>Обоснование</b>
1	0,013	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
2	0,096	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Ступенчатое ограничение скорости
3	0,174	Справа	3.20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане
4	0,174	Слева	3.20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в плане