

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью  
«ПСК Профи»

Генеральный директор

/ В.С. Попов /

М.П.

«\_\_\_» 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
М.П.

«\_\_\_» 202\_\_ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского  
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по  
Чулымскому району

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## ПЕР. ШКОЛЬНЫЙ

### КМ 0+000 – КМ 0+221

#### г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 27, Томов – 135

Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

ПОДД пер. Школьный, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, распись, печать	Расшифровка расписи

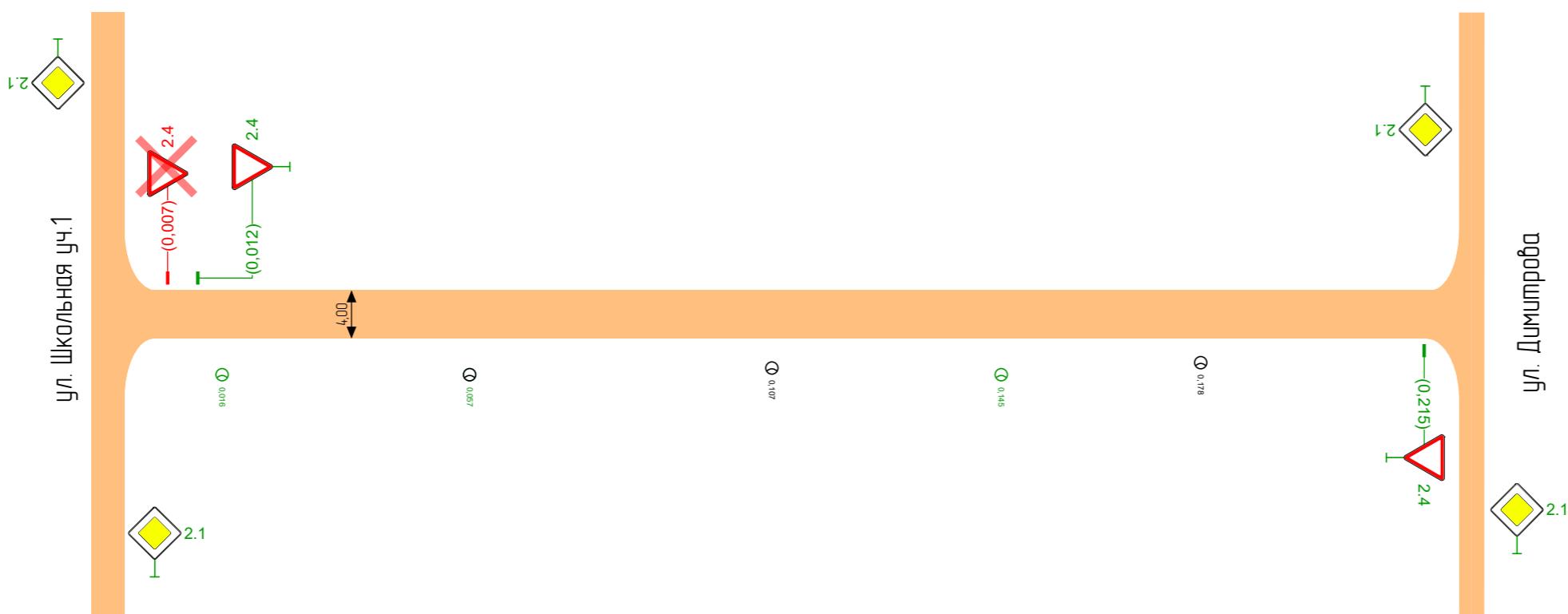


## Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс видеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый				
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

2. Чуйым Новооскольская область  
пер. Школьный  
0,000-0,221



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

			( <sup>2</sup> )	,			
--	--	--	---------------------	---	--	--	--

2.4		II		0,007		1	
2.4		II		0,012		1	
2.4		II		0,215		1	
	:	0					
	:	2					
	:	1					
	:	3					
	:	0					
	:	2					
	:	1					
	:	3					

/	,	,	,	/,	,		
1	0,016	0,016		1/1	0		
2	0,057	0,057		1/1	0		
3	0,057	0,057		1/1	0		
4	0,107	0,107		1/1	0		
5	0,145	0,145		1/1	0		
6	0,178	0,178		1/1	0		

	/,	,
	3/3	0
	3/3	0