

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____ / В.С. Попов /

М.П.

«___» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____ / _____ /

М.П.

«___» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕР. Семафорный

КМ 0+000 – КМ 0+513

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том –22, Томов – 135

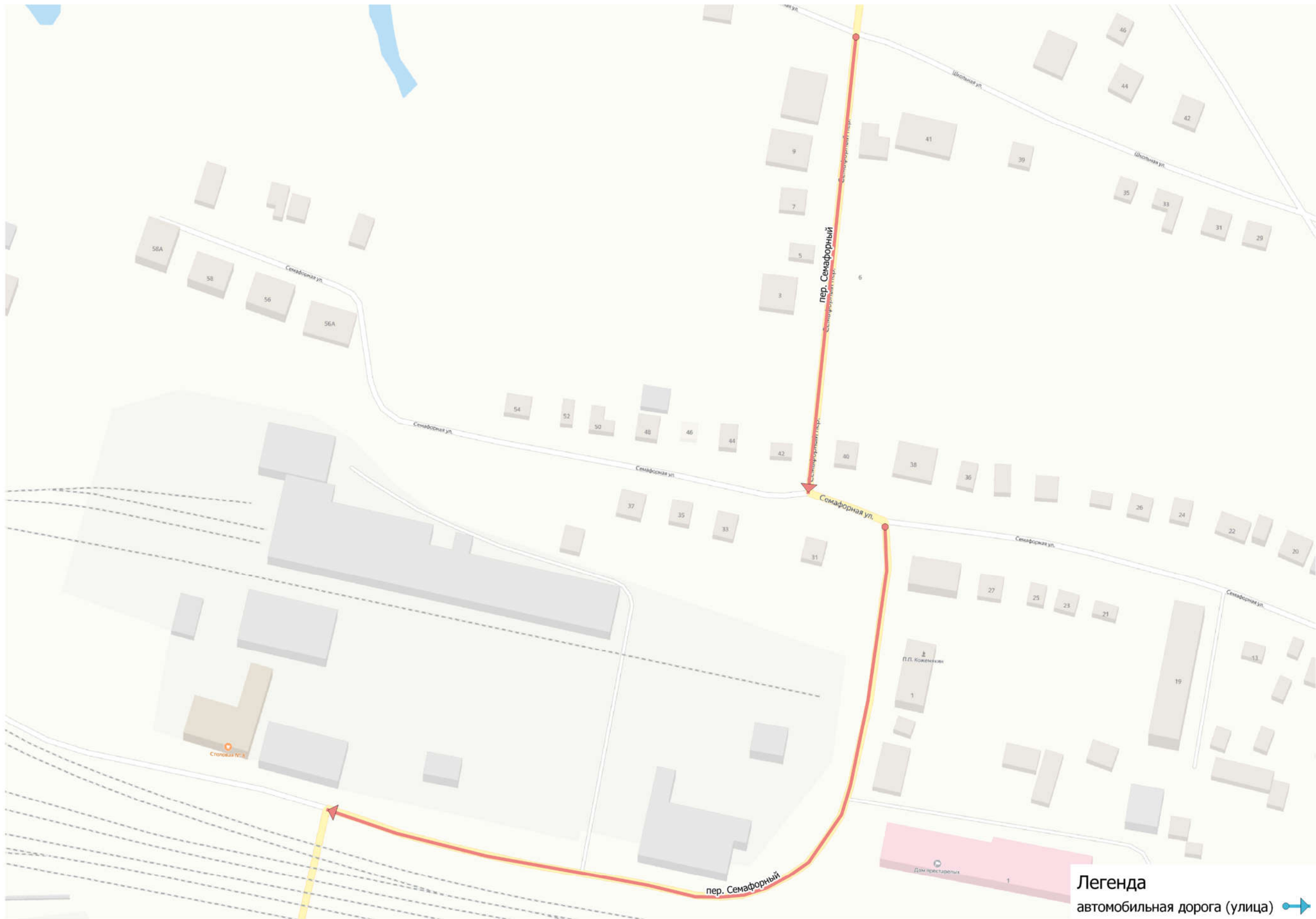
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

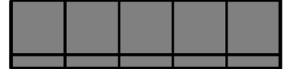
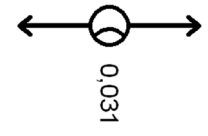
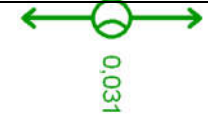
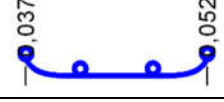
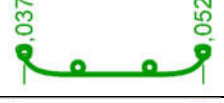
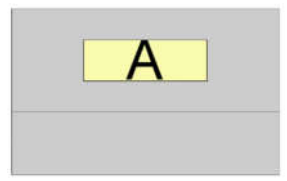
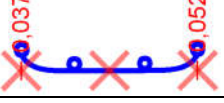
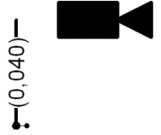
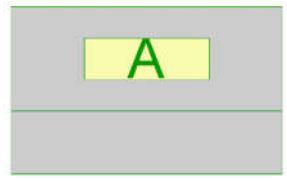
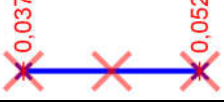
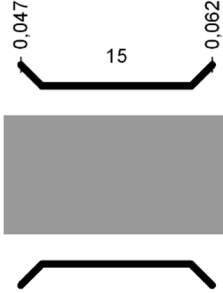
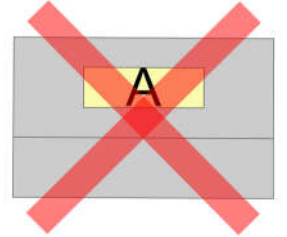
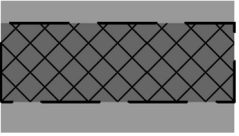
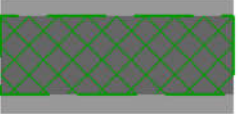
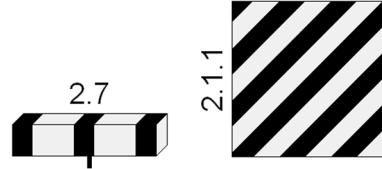
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД пер. Семафорный, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки					
пер. Семафорный уч.1					
№ км					Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,185	40,00	39,00	100,00	5,00	12,73
Длина, км	0,040	0,039	0,100	0,005	
Привед. длина, км	0,040	0,010	0,075	0,003	0,127
Площадь, м²	4,00	0,97	7,50	0,25	12,73

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки										
пер. Семафорный уч.1										
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,005	Ось	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25	К нанесению
2	0,005	0,025	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
3	0,025	0,075	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
4	0,075	0,114	Ось	1.5	39,0	0,1		Краска	0,97	К нанесению
5	0,114	0,164	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
6	0,164	0,184	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
Итого к нанесению								Все	12,72	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	12,71

Ведомость размещения дорожных знаков							
пер. Семафорный уч.1							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,018	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,135	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,177	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,177	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Семафорный уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,162	Населённый пункт	5/5	150	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	5/5	150

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,276 - 0,291	17 0,292 - 0,298	11 0,298 - 0,513	
	1-я от осевой	12 0,276 - 0,414		17 0,415 - 0,425	12 0,425 - 0,513
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Семафорный уч.2

№ км	1.1	1.2	1.7	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²
0,185 - 0,513	230,60	451,01	28,09	69,57
Длина, км	0,231	0,451	0,028	
Привед. длина, км	0,231	0,451	0,014	0,696
Площадь, м²	23,06	45,10	1,40	69,57

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

пер. Семафорный уч.2

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,276	0,291	Ось	1.1	15,1	0,1		Краска	1,51	К нанесению
2	0,276	0,289	Край 1-й полосы слева	1.2	13,1	0,1		Краска	1,31	К нанесению
3	0,276	0,414	Край 1-й полосы справа	1.2	132,0	0,1		Краска	13,20	К нанесению
4	0,289	0,300	Край 1-й полосы слева	1.7	11,3	0,1		Краска	0,56	К нанесению
5	0,292	0,298	Ось	1.7	5,9	0,1		Краска	0,30	К нанесению
6	0,298	0,513	Ось	1.1	213,1	0,1		Краска	21,31	К нанесению
7	0,300	0,513	Край 1-й полосы слева	1.2	214,8	0,1		Краска	21,48	К нанесению
8	0,415	0,425	Край 1-й полосы справа	1.7	10,6	0,1		Краска	0,53	К нанесению
9	0,425	0,513	Край 1-й полосы справа	1.2	86,5	0,1		Краска	8,65	К нанесению
Итого к нанесению								Все	68,85	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	68,85

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Семафорный уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	II		0,310	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,351	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		0,445	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		0,482	К демонтажу	1	Справа
1.33	Прочие опасности	II		0,482	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,194	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,242	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,290	Требуется	1	Примыкание слева на 0,294
2.4	Уступите дорогу	II		0,423	Требуется	1	Примыкание справа на 0,420
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,194	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,194	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,194	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,194	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,276	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,276	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,362	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,362	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,460	Установлено	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,460	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,460	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,513	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,513	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,513	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		14					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,194	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО:		24					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Семафорный уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,200	0,485	Населённый пункт	10/10	269	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	10/10	269

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

пер. Семафорный уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,194	Справа	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в профиле. Кривая в плане малого радиуса
			3,24	Ограничение максимальной скорости	Ограниченная видимость в профиле. Кривая в плане малого радиуса
2	0,194	Слева	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в профиле
3	0,276	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
4	0,362	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Кривая в плане малого радиуса
5	0,513	Справа	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в профиле
6	0,513	Слева	3,20	Обгон запрещён	Ограниченная видимость в профиле. Кривая в плане малого радиуса
			3,24	Ограничение максимальной скорости	Ограниченная видимость в профиле. Кривая в плане малого радиуса