

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____/ В.С. Попов /

М.П.

«__»_____2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____/_____/

М.П.

«__»_____202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

пер. Пролетарский

км 0+000 – км 0+219

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 20, Томов – 135

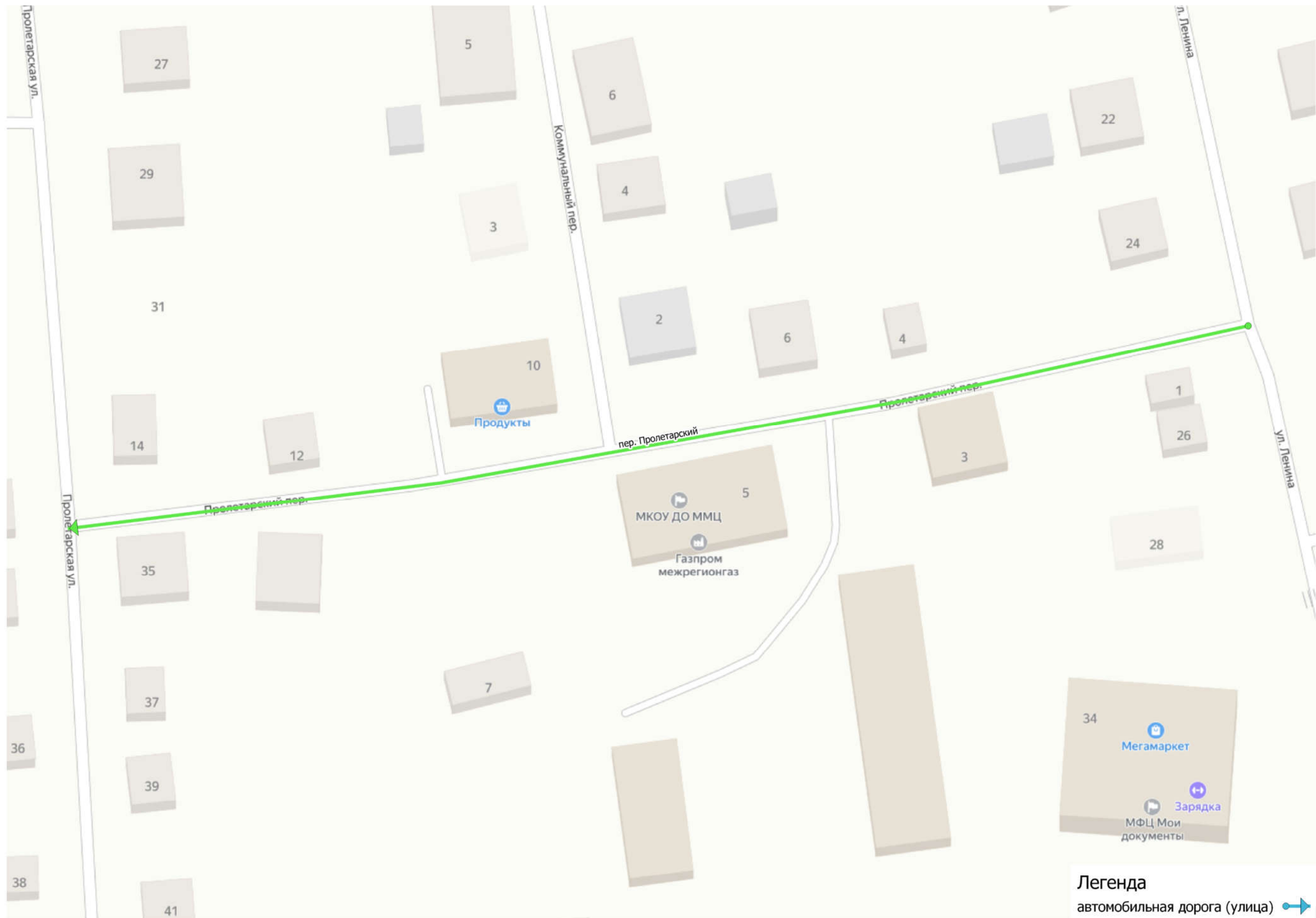
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

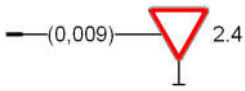
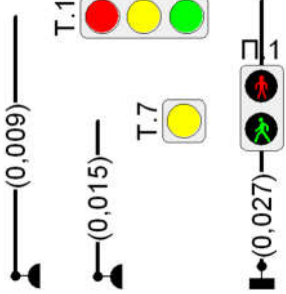


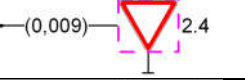
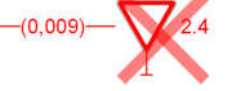
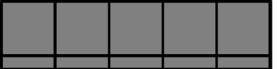
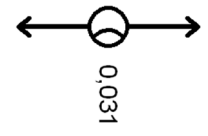

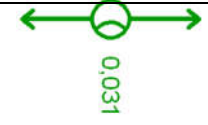

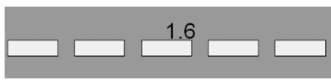







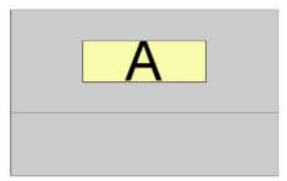



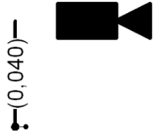
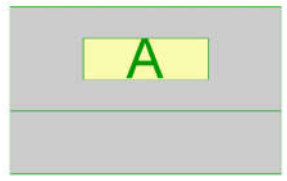

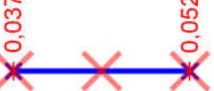
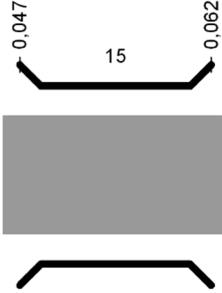
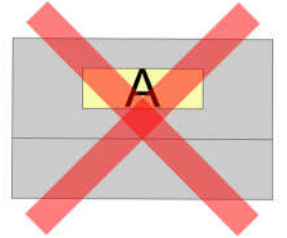


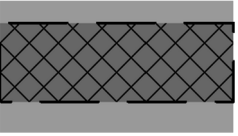



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД пер. Пролетарский, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

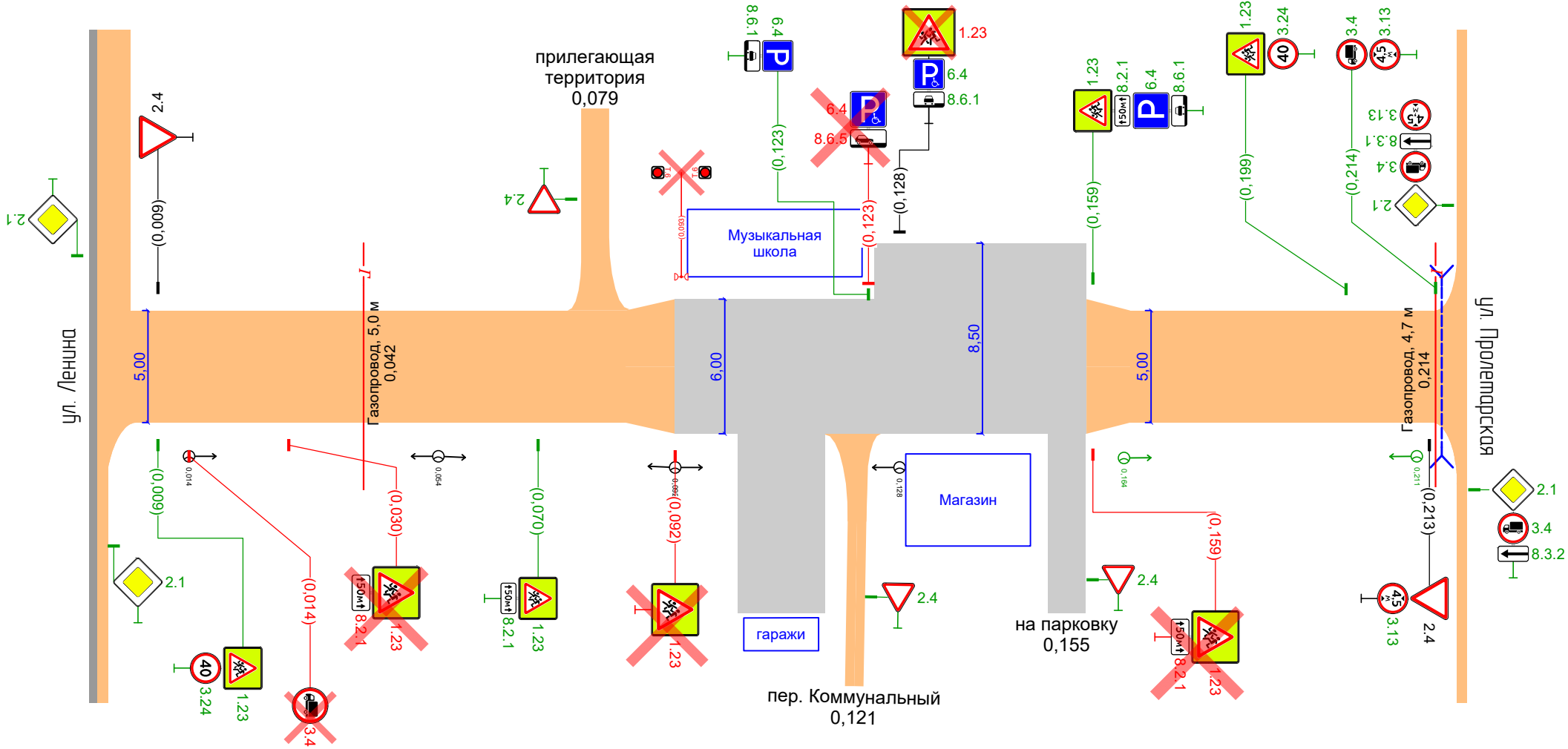


Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				
	Проектируемый тротуар				
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		

г. Чулым Новосибирская область
пер. Пролетарский
0,000-0,219



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

1.23		I		0,009		1	
1.23		II		0,030		1	
1.23		I		0,070		1	
1.23		II		0,092		1	
1.23		II		0,128		1	
1.23		II		0,159		1	
1.23		I		0,159		1	
1.23		I		0,199		1	
		:	0				
		:	4				
		:	4				
		:	8				

2.4		II		0,009		1	
2.4		I		0,076		1	0,079
2.4		I		0,158		1	0,155
2.4		II		0,213		1	
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	4				

3.24		I		0,009		1	
3.4		II		0,014		1	
3.24		I		0,199		1	
3.13		I		0,213		1	
3.13		I		0,214		1	
3.4		I		0,214		1	
		:	0				
		:	5				
		:	1				
		:	6				

6.4	()	I		0,123		1	
6.4	()	II		0,123		1	
6.4	()	I		0,128		1	
6.4	()	II		0,159		1	
		:	0				
		:	3				
		:	1				
		:	4				

()							
8.2.1		II		0,030		1	
8.2.1		I		0,070		1	

			(, ²)	, ,			
8.6.1		I		0,123		1	
8.6.5		II		0,123		1	
8.6.1		I		0,128		1	
8.2.1		II		0,159		1	
8.2.1		I		0,159		1	
8.6.1		I		0,159		1	
		:	0				
		:	5				
		:	3				
		:	8				
		:	2				
		:	19				
		:	9				
		:	30				

<i>I</i>	, ,	, ,		<i>I</i> ,	, ,		
1	0,014	0,128		4/4	114		
2	0,164	0,211		2/2	47		

	<i>I</i> ,	,
	4/4	114
	2/2	47

I	, ,									
				.			.			
1	0,093	.6; .6;		0	0	2	0	0	0	
:				0	0	2	0	0	0	

<i>I</i>	, ,	, ,					, ²
1	0,124	0,158		6	1		85,0
				:	6	1	

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

пер.Пролетарский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,009	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 "Дети"
2	0,199	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 "Дети"