

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

/ В.С. Попов /

М.П.

«___» 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

М.П.

«___» 202___ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

пер. Пролетарский

км 0+000 – км 0+219

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 20, Томов – 135

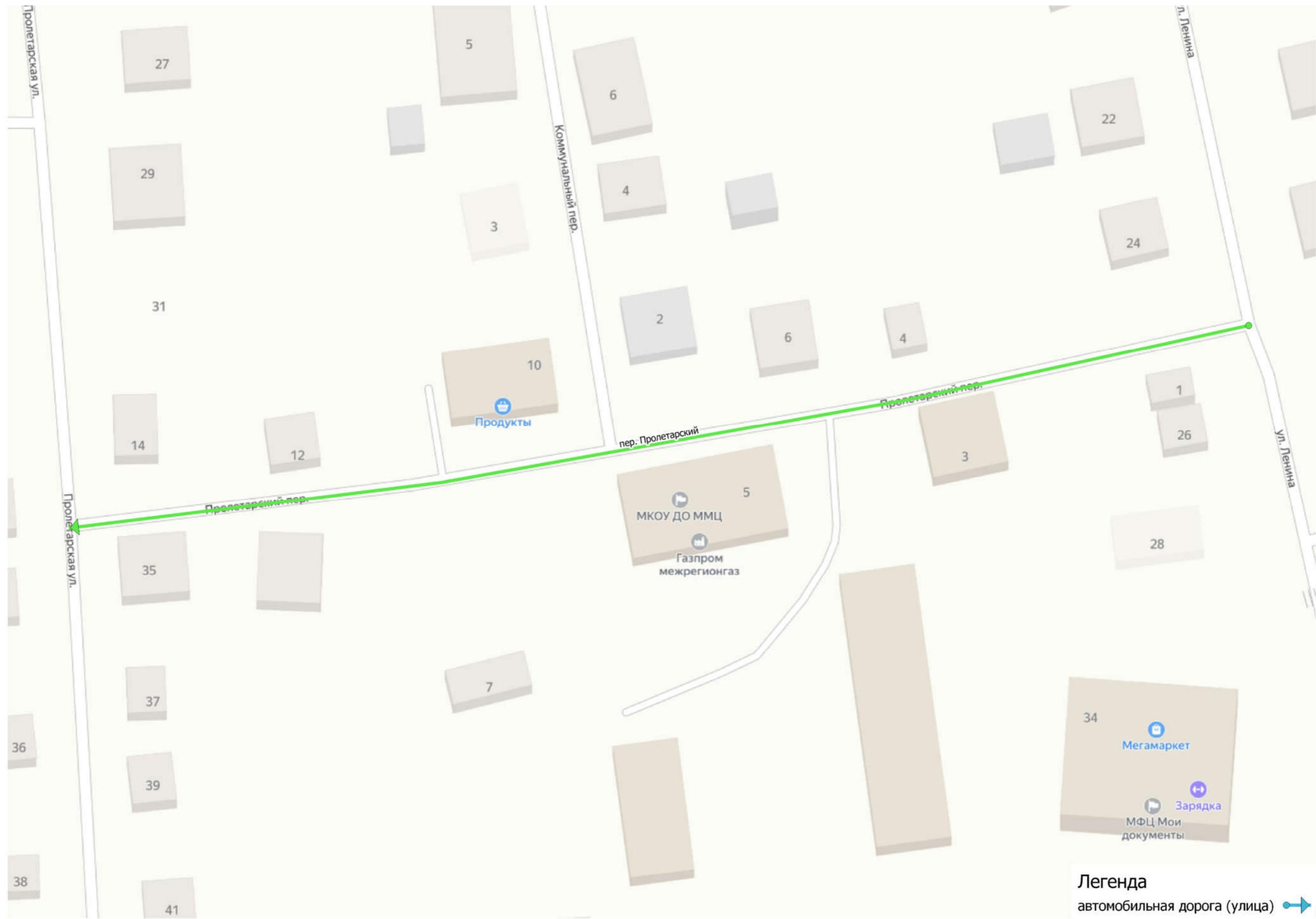
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД пер. Пролетарский, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, распись, печать	Расшифровка расписи

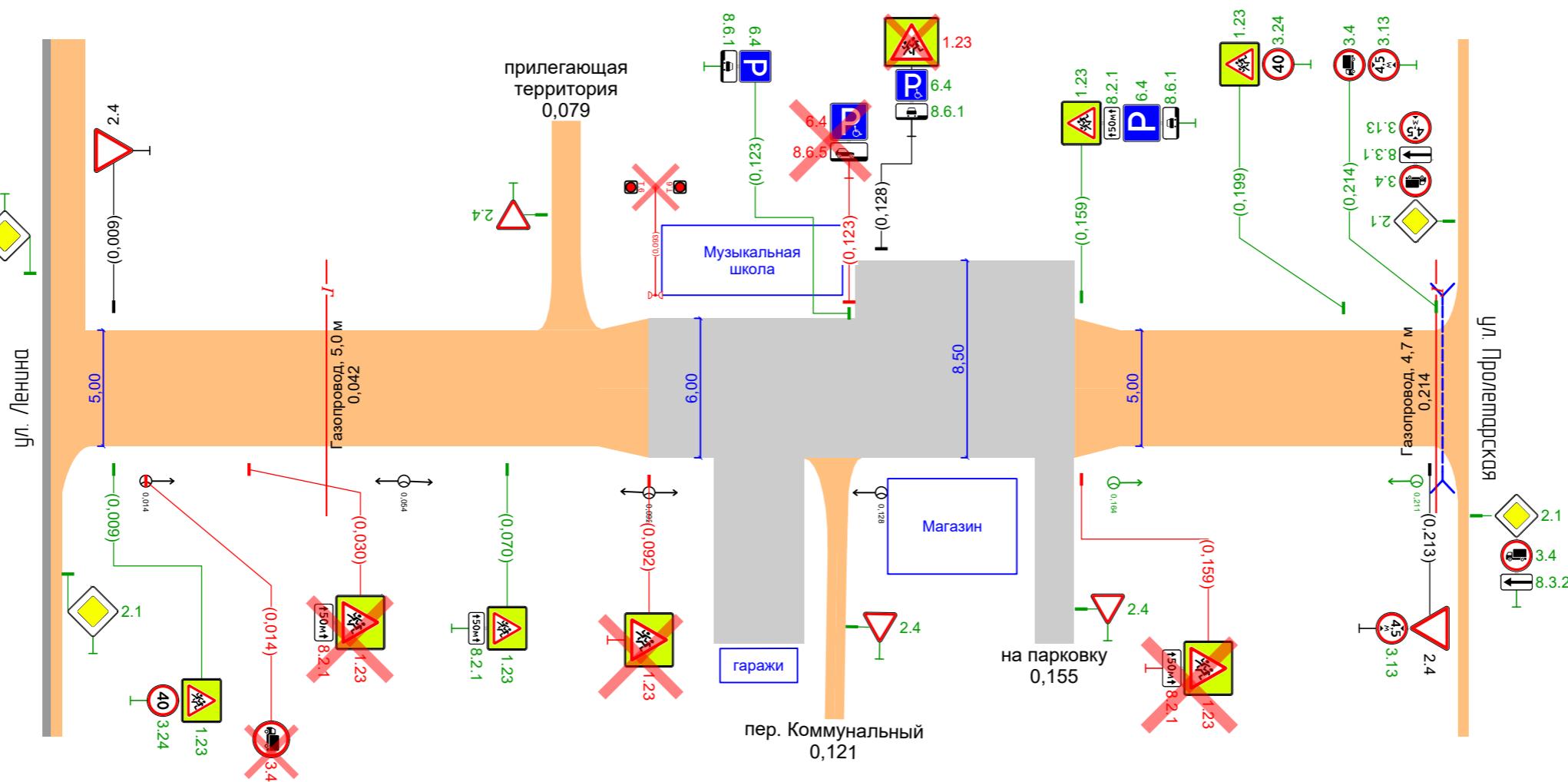


Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс видеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый				
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		

2. Чулым Новосибирская область
пер. Пролетарский
0,000-0,219



<i>Дорожная разметка справа</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>
	<i>На обочине</i>
<i>Тротуары справа</i>	

			(,	²	,	,		
--	--	--	---	---	--------------	---	---	--	--

1.23		I			0,009			1	
1.23		II			0,030			1	
1.23		I			0,070			1	
1.23		II			0,092			1	
1.23		II			0,128			1	
1.23		II			0,159			1	
1.23		I			0,159			1	
1.23		I			0,199			1	
:	0								
:	4								
:	4								
:	8								

2.4		II			0,009			1	
2.4		I			0,076			1	
2.4		I			0,158			1	
2.4		II			0,213			1	
:	2								
:	2								
:	0								
:	4								

3.24		I			0,009			1	
3.4		II			0,014			1	
3.24		I			0,199			1	
3.13		I			0,213			1	
3.13		I			0,214			1	
3.4		I			0,214			1	
:	0								
:	5								
:	1								
:	6								

6.4	()	I			0,123			1	
6.4	()	II			0,123			1	
6.4	()	I			0,128			1	
6.4	()	II			0,159			1	
:	0								
:	3								
:	1								
:	4								

8.2.1		II			0,030			1	
8.2.1		I			0,070			1	

			(,			
8.6.1		I			0,123		1
8.6.5		II			0,123		1
8.6.1		I			0,128		1
8.2.1		II			0,159		1
8.2.1		I			0,159		1
8.6.1		I			0,159		1
:	0						
:	5						
:	3						
:	8						
:	2						
:	19						
:	9						
:	30						

/	,	,	,	,	/	,		
1	0,014		0,128		4/4		114	
2	0,164		0,211		2/2		47	

	/	,
	4/4	114
	2/2	47

/	,	,							
1	0,093	.6; .6;		0	0	2	0	0	0
:				0	0	2	0	0	0

/	,	,	,					, 2
1	0,124		0,158		6	1		85,0
:					6	1		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

пер.Пролетарский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,009	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 "Дети"
2	0,199	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 "Дети"