

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____ / В.С. Попов /

М.П.

«___» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____ / _____ /

М.П.

«___» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕР. Московский

КМ 0+000 – КМ 0+539

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 15, Томов – 135

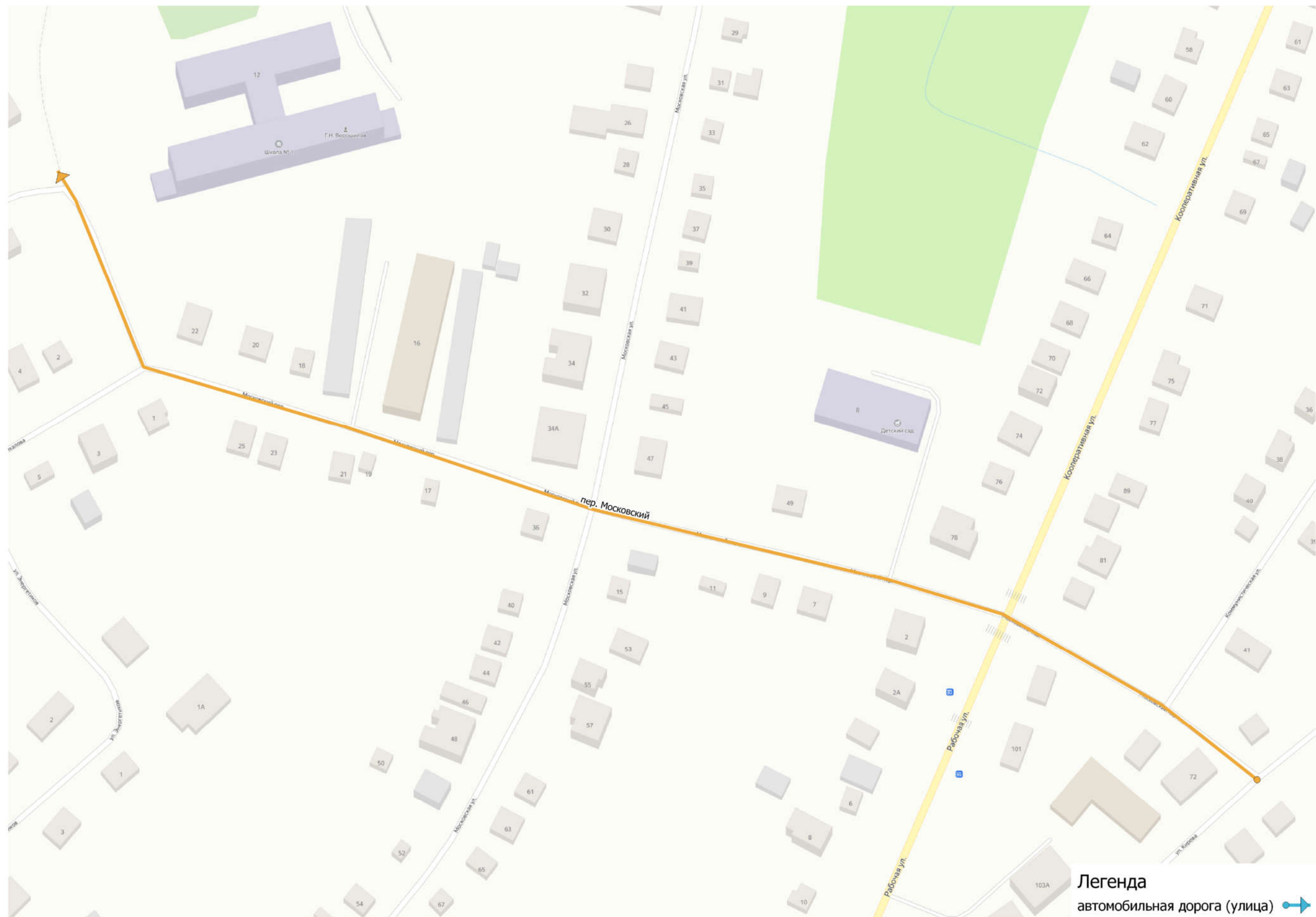
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

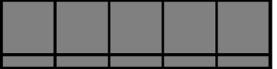
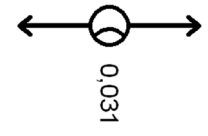
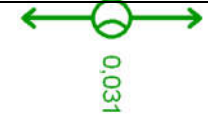
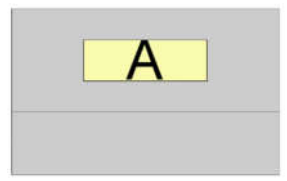
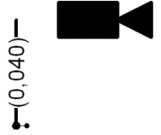
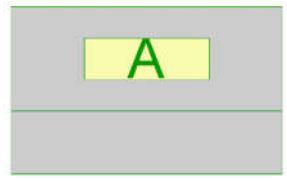
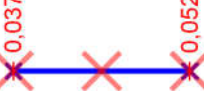
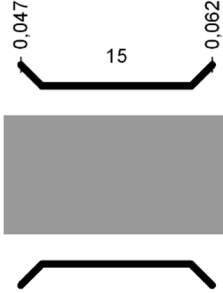
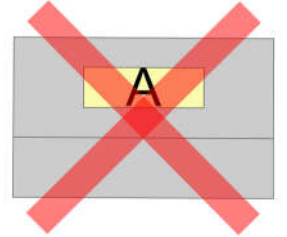
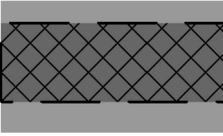
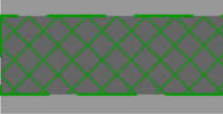
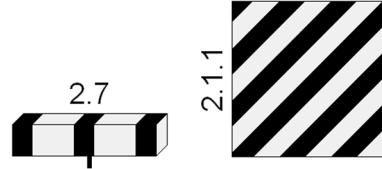
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД пер. Московский, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

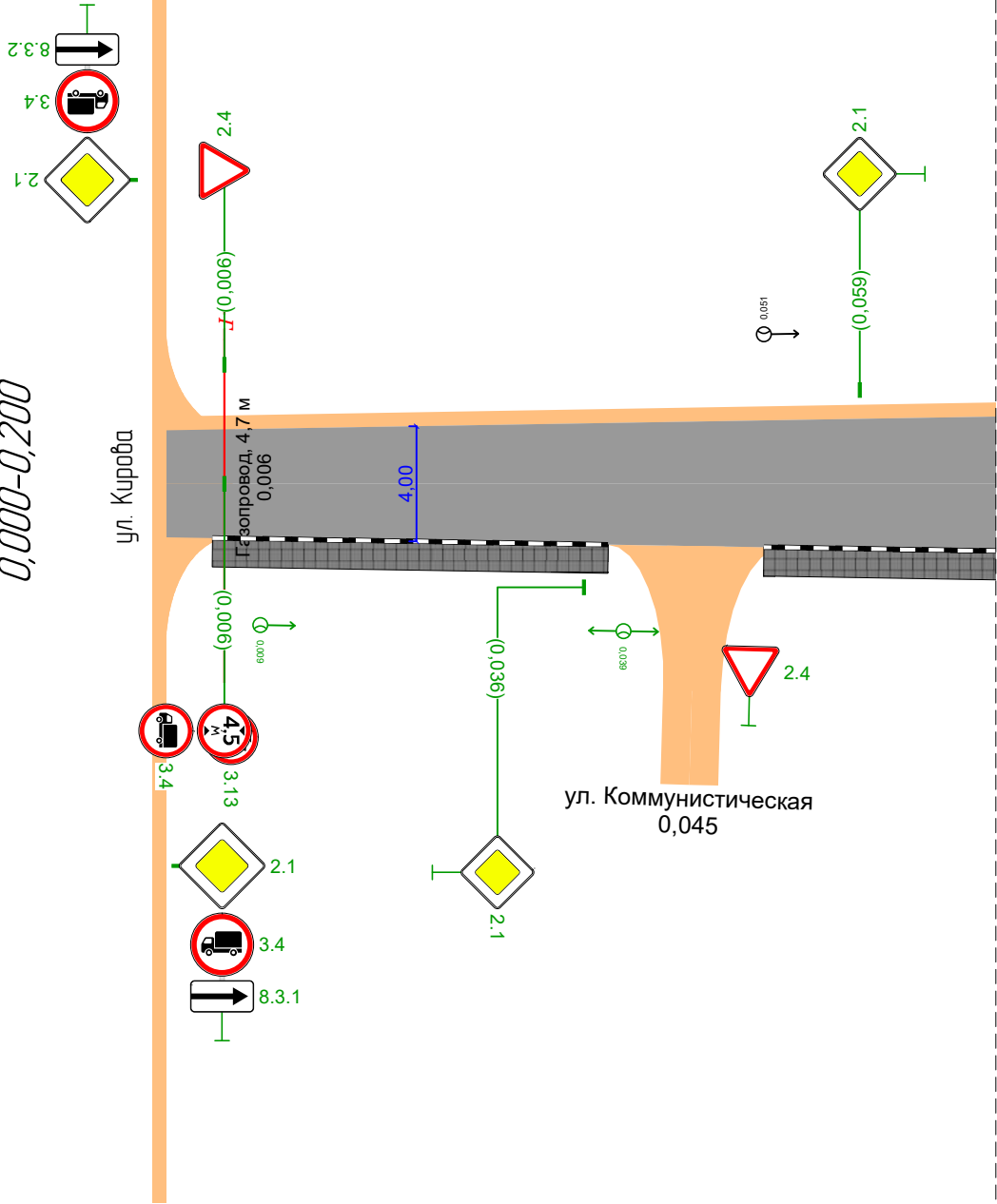


Условные обозначения

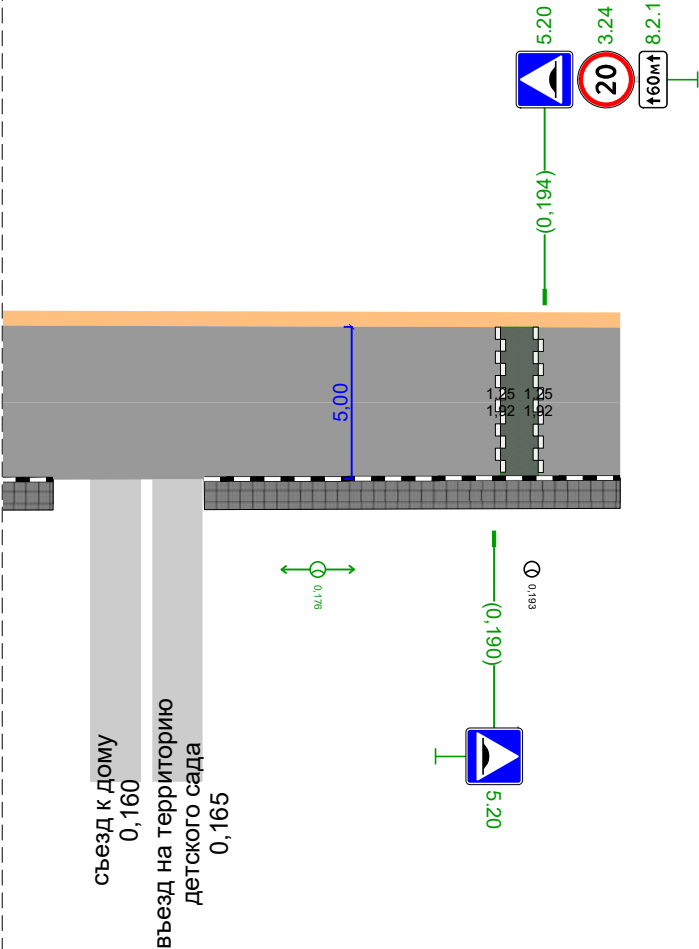
	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева		0,094 - 0,111, (117 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

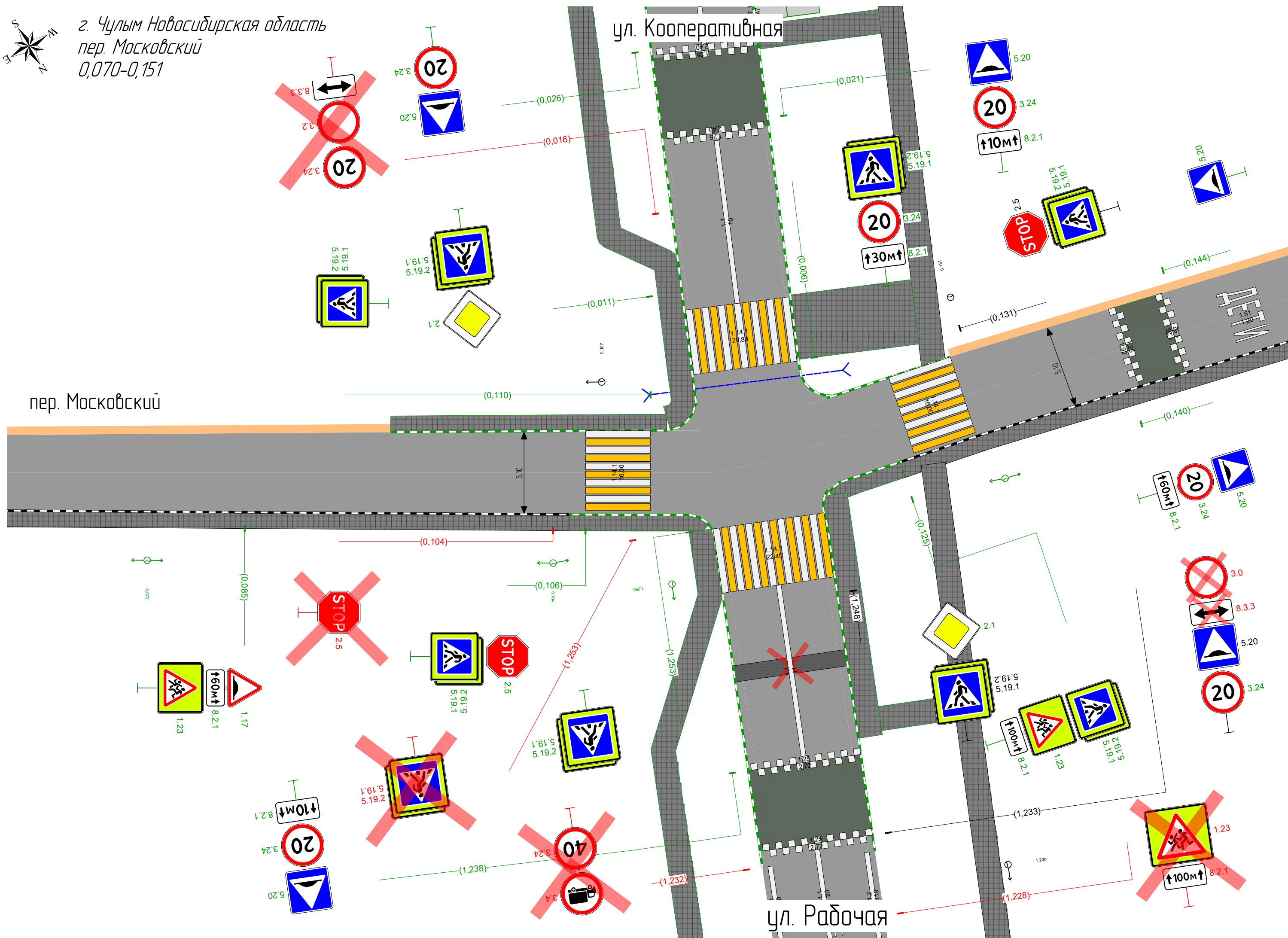
г. Чулым Новосибирская область
пер. Московский
0,000-0,200



Узел
0,070-0,151



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,005 - 0,038, (33 м), а/д, ш. 1,0 м	0,051 - 0,105, (54 м), а/д, ш. 1,0 м



Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,200 - 0,273 (73 м), а/д, ш 10 м	0,273 - 0,279 8 м, а/д, ш 10 м	0,285 - 0,292 (7 м) а/д, ш 10 м	0,292 - 0,372 (80 м), а/д, ш 10 м		0,385 - 0,400 (15 м), а/д, ш 15 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки						
пер. Московский						
№ км	1.14.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 	1.51 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,80	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	4,00	—	—	0,40	—	-
Единицы	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 0,540	46,40	2	3	7,68	3	66,41
Длина, км						
Привед. длина, км						
Площадь, м²	46,40	3,10	5,63	7,68	3,60	66,41

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки												
пер. Московский												
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,108	0,108	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,2			Краска	8,00	8,00	16,00	К нанесению
2	0,128	0,128	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4,9			Краска	8,00	8,00	16,00	К нанесению
3	0,141	0,141	Край 1-й полосы справа	1.25	5,1			Краска		1,92	1,92	К нанесению
4	0,144	0,144	Край 1-й полосы справа	1.25	5,1			Краска		1,92	1,92	К нанесению
5	0,148	0,148	Ось	1.51			1	Краска		1,20	1,20	К нанесению
6	0,191	0,191	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска		1,92	1,92	К нанесению
7	0,194	0,194	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска		1,92	1,92	К нанесению
8	0,201	0,201	Ось	1.51			1	Краска		1,20	1,20	К нанесению
9	0,244	0,244	Край 1-й полосы слева	1.24.2			1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
10	0,255	0,255	Ось	1.24.1			1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
11	0,273	0,273	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4,6			Краска	6,40	8,00	14,40	К нанесению
12	0,367	0,367	Ось	1.24.1			1	Краска		1,55	1,55	К нанесению
13	0,428	0,428	Ось	1.51			1	Краска		1,20	1,20	К нанесению
14	0,480	0,480	Край 1-й полосы справа	1.24.2			1	Краска		1,86	1,86	К нанесению
15	0,526	0,526	Край 1-й полосы слева	1.24.2			1	Краска		1,86	1,86	К нанесению
Итого к нанесению								Все	22,40	44,01	66,41	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Жёл.	Бел.	Всего
	Краска	22,40	44,01	66,41

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Московский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,085	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	I		0,085	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	I		0,125	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,244	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	I		0,275	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,298	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	I		0,304	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	I		0,347	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	I		0,406	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,413	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,474	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,526	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	I		0,526	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		13					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,036	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,059	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,104	К демонтажу	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,106	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,131	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,271	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,289	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,442	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,480	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	I		0,006	Требуется	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	I		0,006	Требуется	1	На разделительной
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		0,006	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,140	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,194	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,244	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,406	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,480	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,526	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		0,526	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	I		0,106	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0,106	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0,110	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0,110	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I		0,125	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0,125	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0,131	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0,131	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,140	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,144	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,190	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,194	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I		0,271	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0,271	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0,275	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0,275	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	I		0,085	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,125	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,140	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,194	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,244	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,275	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,406	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,413	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I		0,442	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,474	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0,480	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,480	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,526	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,526	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		14					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		54					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		8					
ВСЕГО:		63					

Ведомость размещения искусственного освещения							
пер. Московский							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,522	Населённый пункт	16/16	509	Требуется	Правая кромка
2	0,051	0,107	Населённый пункт	2/2	56	Установлено	Левая кромка
3	0,131	0,131	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0,193	0,193	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,451	0,451	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	16/16	509
Установлено	5/5	56

Ведомость размещения пешеходных переходов				
пер. Московский				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,108	наземный	Требуется	
2	0,128	наземный	Требуется	
3	0,273	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	3	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
пер. Московский										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,038	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	33	33	Установлено
2	0,051	0,105	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	54	54	Установлено
3	0,094	0,111	Тротуар	Слева	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	17	17	Требуется
4	0,105	0,113	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	8	8	Требуется
5	0,121	0,125	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	4	4	Требуется
6	0,125	0,155	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	30	30	Установлено
7	0,167	0,273	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	106	106	Установлено
8	0,271	0,278	Тротуар	Слева	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	9	9	Требуется
9	0,273	0,279	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	7	7	Требуется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
10	0,285	0,292	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	8	8	Требуется
11	0,292	0,372	Тротуар	Справа	1,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	80	80	Установлено
12	0,385	0,516	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	131	196	Требуется
Итого установлено:								303	303	
Итого требуется:								185	250	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								487	553	

Ведомость размещения искусственных неровностей

пер. Московский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,142	По всей ширине дороги	Монолитная	3	5	0,1	1	Требуется
2	0,192	По всей ширине дороги	Монолитная	3	5	0,1	1	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

пер. Московский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,005	0,038	Правая кромка	33	0,2	Бетон	Установлено
2	0,051	0,105	Правая кромка	54	0,2	Бетон	Установлено
3	0,094	0,111	Левая кромка	17	0,2	Бетон	Требуется
4	0,105	0,114	Правая кромка	9	0,2	Бетон	Требуется
5	0,120	0,125	Правая кромка	5	0,2	Бетон	Требуется
6	0,122	0,130	Левая кромка	8	0,2	Бетон	Требуется
7	0,125	0,155	Правая кромка	30	0,2	Бетон	Установлено
8	0,167	0,273	Правая кромка	106	0,2	Бетон	Установлено
9	0,271	0,275	Левая кромка	10	0,2	Бетон	Требуется
10	0,273	0,280	Правая кромка	8	0,2	Бетон	Требуется
11	0,284	0,292	Правая кромка	10	0,2	Бетон	Требуется
12	0,292	0,372	Правая кромка	80	0,2	Бетон	Установлено
13	0,385	0,472	Правая кромка	85	0,2	Бетон	Требуется
Итого:			Установлено	303			
			Требуется	151			
			К демонтажу				

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

пер. Московский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,140	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Искусственная дорожная неровность
2	0,194	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Искусственная дорожная неровность
3	0,244	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Ступенчатое ограничение скорости
4	0,406	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 "Дети"
5	0,480	Справа	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне образовательного учреждения
6	0,526	Слева	3,24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне действия знака 1.23 "Дети"