

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____ / В.С. Попов /

М.П.

«___» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____ / _____ /

М.П.

«___» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

пер. Крупской

км 0+000 – км 0+236

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 11, Томов – 135

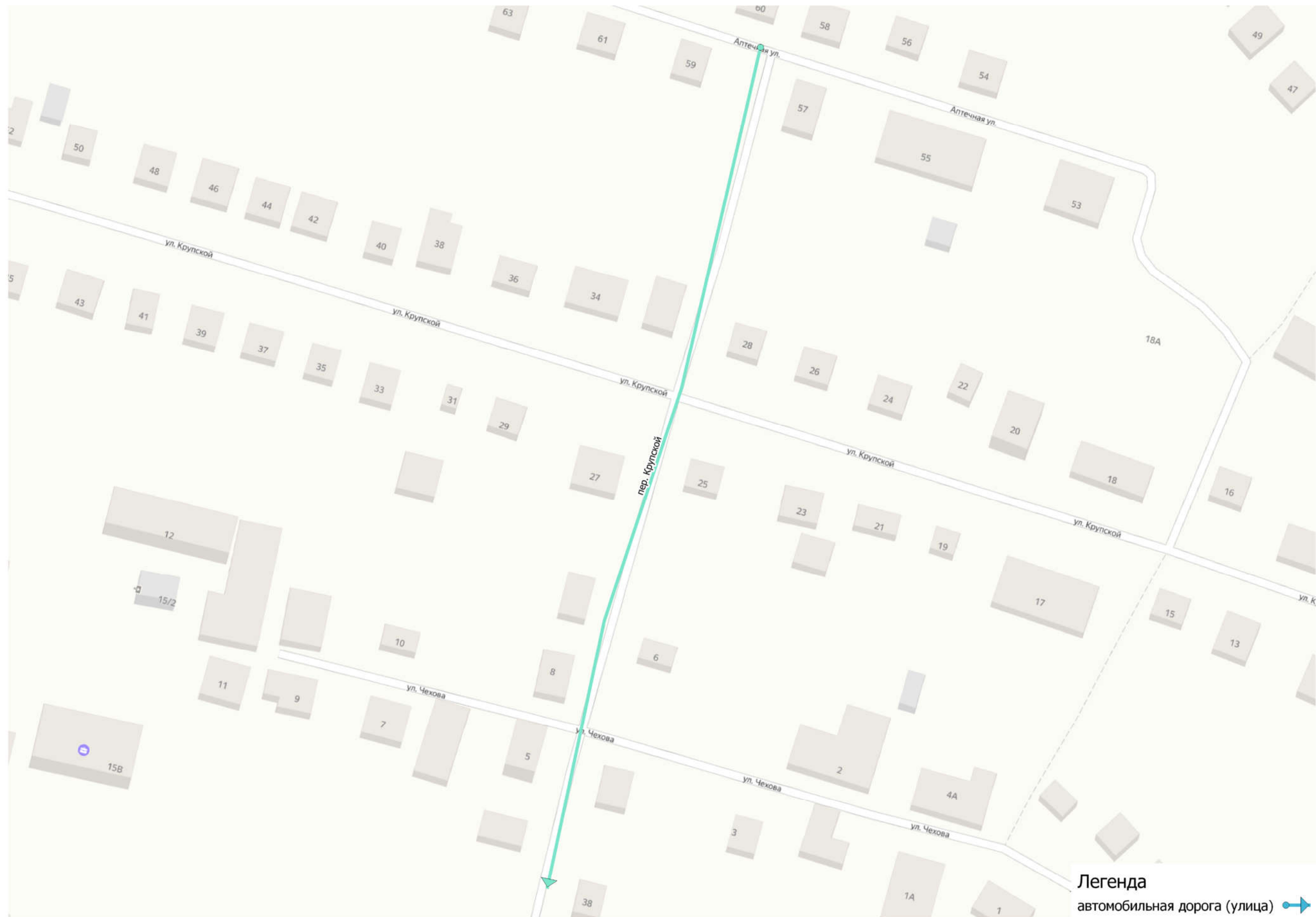
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД пер. Крупской, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				Демонтируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Существующий тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				
	Демонтируемый тротуар				Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр проектируемый		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки				

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Крупской

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,080	К демонтажу	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,084	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,099	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,105	К демонтажу	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,179	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,190	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,084	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,084	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,231	Требуется	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II		0,231	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Крупской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,059	Населённый пункт	2/2	41	Требуется	Правая кромка
2	0,109	0,149	Населённый пункт	2/2	40	Требуется	Левая кромка
3	0,190	0,229	Населённый пункт	2/2	39	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	4/4	80
Установлено	2/2	39