

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____ / В.С. Попов /

М.П.

«___» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____ / _____ /

М.П.

«___» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕР. Больничный

КМ 0+000 – КМ 0+134

г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 2, Томов – 135

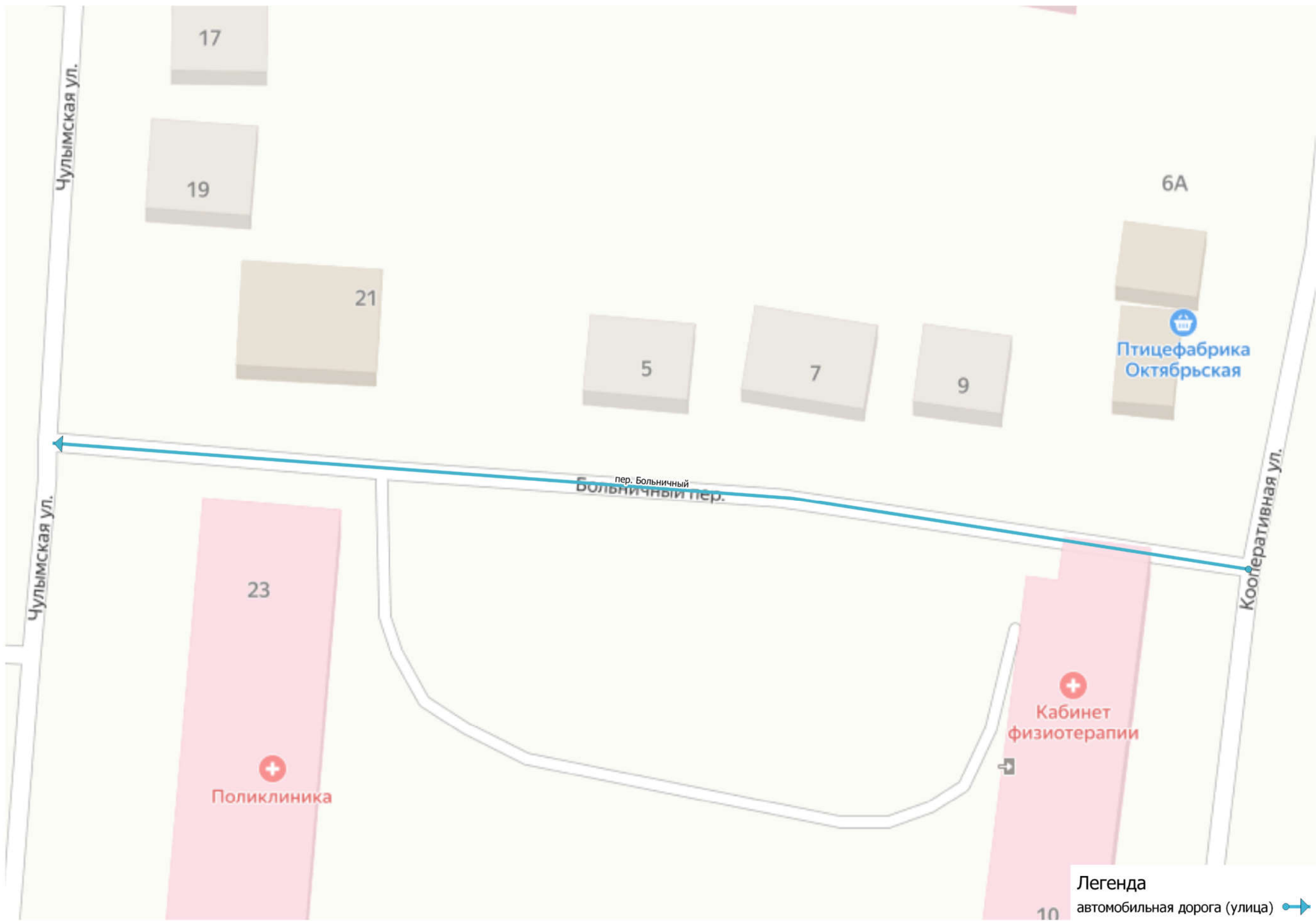
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

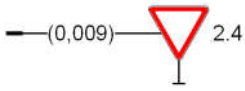
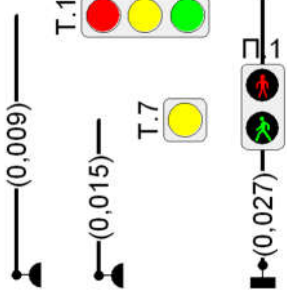
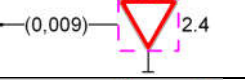
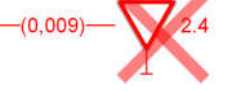
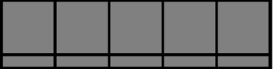
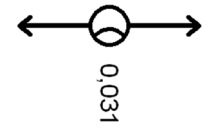
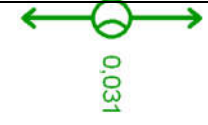
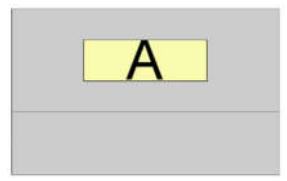
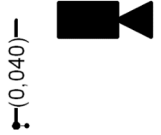
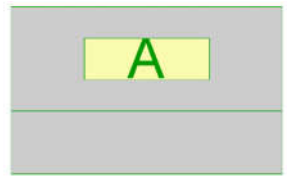
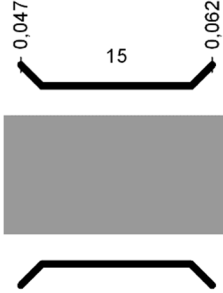
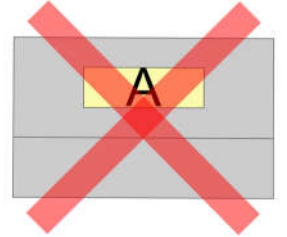
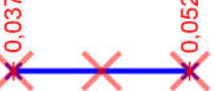
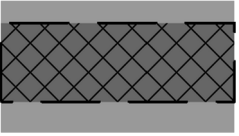
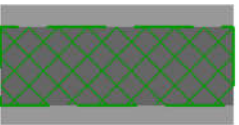
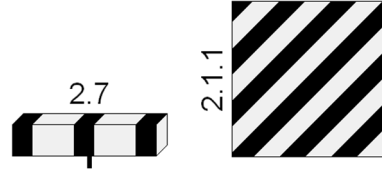
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД пер. Больничный, г. Чулым, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

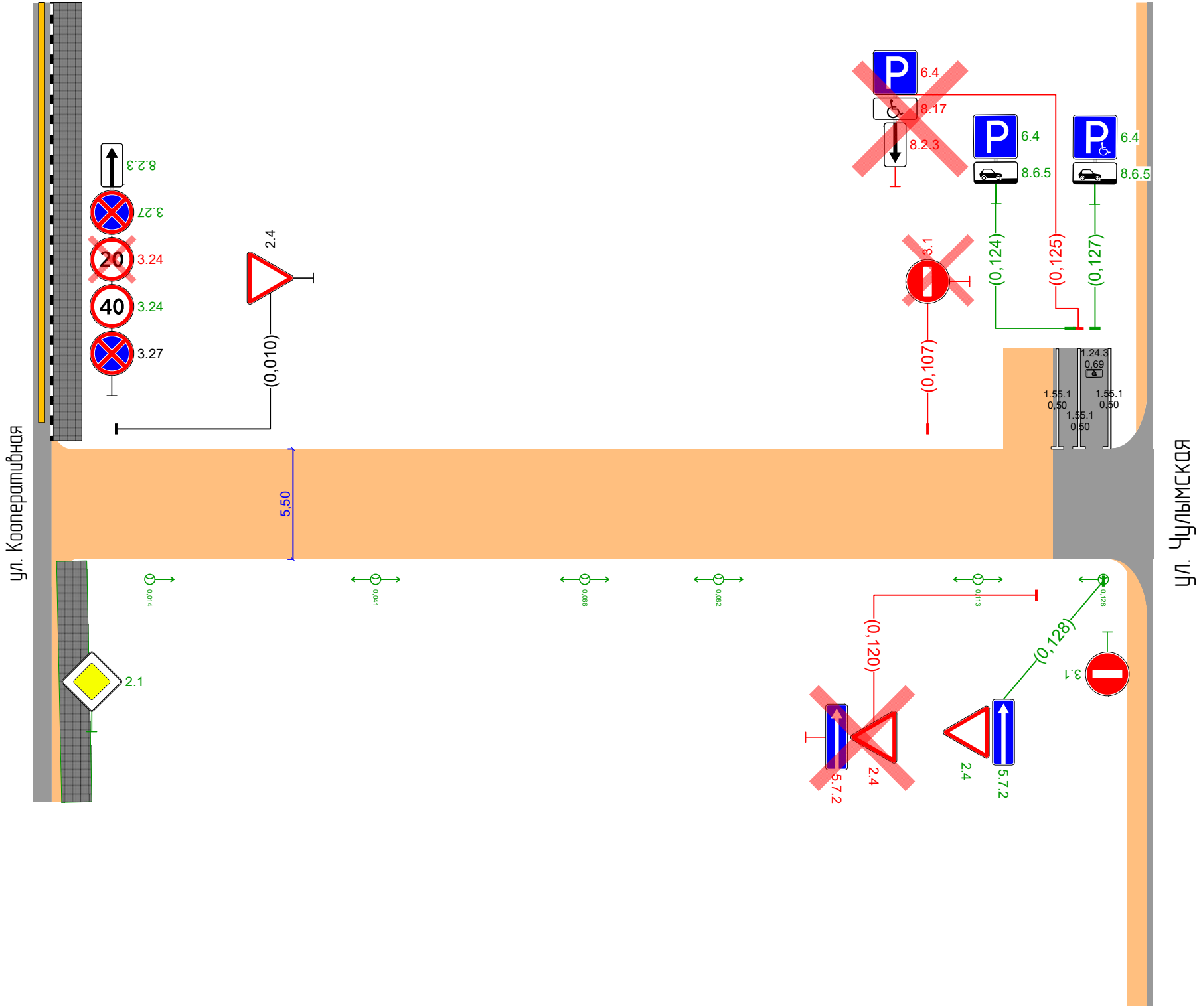


Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Чулым Новосибирская область
пер. Больничный
0,000-0,134



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки			
пер. Больничный			
№ км	1.24.3 	1.55.1 	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	-	1,00	-
Ширина, м	—	0,10	-
Единицы	шт.	м	м²
0,000 - 0,134	1	15,00	2,19
Длина, км		0,015	
Привед. длина, км		0,015	0,015
Площадь, м²	0,69	1,50	2,19

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки										
пер. Больничный										
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,123	0,123	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
2	0,125	0,125	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
3	0,129	0,129	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
Итого к нанесению								Все	1,50	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	2,19

Ведомость размещения дорожных знаков							
пер. Больничный							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,120	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0,128	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,107	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,120	К демонтажу	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,128	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,124	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,125	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,127	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,124	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,125	К демонтажу	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,125	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,127	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Больничный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,128	Населённый пункт	6/6	117	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	6/6	117

Ведомость размещения парковочного пространства

пер. Больничный

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,116	0,116	На дороге слева	2	0	Песчано-гравийная смесь	0,0
2	0,125	0,129	На дороге слева	2	1	Асфальтобетон	18,4
Итого:				4	1		