

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____ / В.С. Попов /

М.П.

«___» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г. Чулым Чулымского района Новосибирской
области

_____ / _____ /

М.П.

«___» _____ 202__ г.

Владелец автодороги (улицы): Администрация г. Чулым Чулымского
района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

пер. Центральный
км 0+000 – км 0+243

г. Чулым-3, Чулымский район, Новосибирская область



Том – 125, Томов – 135

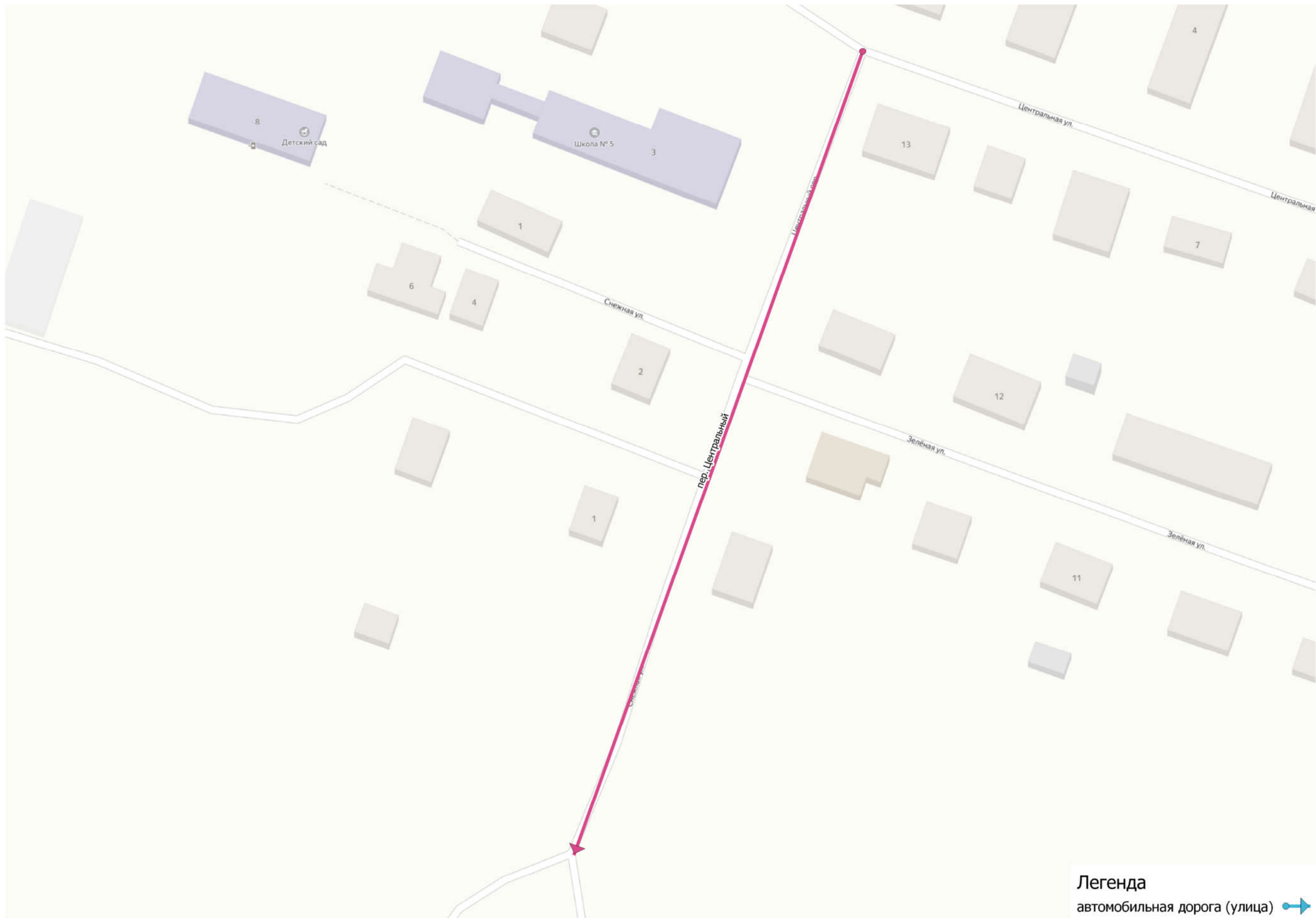
Экземпляр – 1

Барнаул – 2023

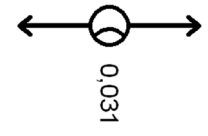
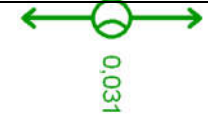
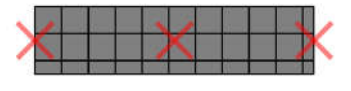
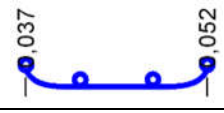
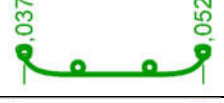
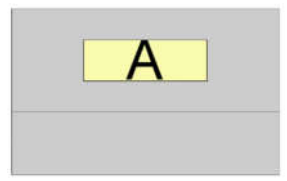
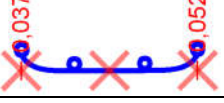
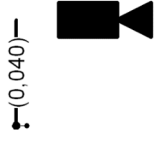
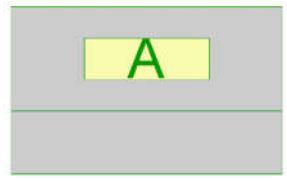
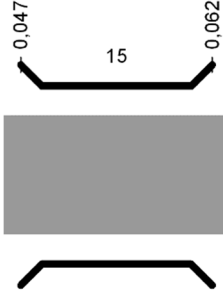
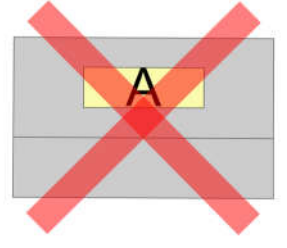
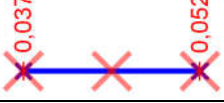
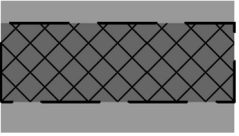
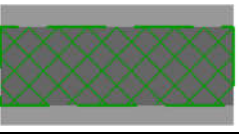
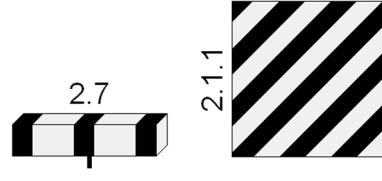
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД пер. Центральный, г. Чулым-3, Чулымский район, Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи



Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак				
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
	2.4 – демонтируемый дорожный знак				
	Существующий тротуар				Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Проектируемый тротуар				Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар				
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый				
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

г. Чулым-3, пер. Центральный

№ км	1.17.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,243	2,01	2,01
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	2,01	2,01

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

г. Чулым-3, пер. Центральный

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,059	0,073	Край 1-й полосы справа	1.17.1	14,1			Краска	2,01	К нанесению
Итого к нанесению								Все	2,01	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Жёл.
	Краска	2,01

Ведомость вертикальной дорожной разметки

г. Чулым-3, пер. Центральный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,059	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		14,1		Краска	1,50	2,72	4,22	К нанесению
Итого к нанесению								Все	1,50	2,72	4,22	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	1,50	2,72	4,22
Всего	1,50	2,72	4,22

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Чулым-3, пер. Центральный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	I		0,012	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,012	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	I		0,082	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,082	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,085	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,106	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,062	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,062	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,072	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,072	К демонтажу	1	Справа
5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	I		0,241	Требуется	1	Слева
5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I		0,241	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	I		0,012	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,012	К демонтажу	1	Справа
8.1.4	Расстояние до объекта	II		0,082	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,082	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Чулым-3, пер. Центральный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,050	0,077	Населённый пункт	2/2	27	Установлено	Правая кромка
2	0,113	0,217	Населённый пункт	4/4	104	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	2/2	27
Требуется	4/4	104

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

г. Чулым-3, пер. Центральный

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,066	Справа	Школьный маршрут		павильон, посадочная площадка		Нет	180	70		
2	0,074	Справа	Школьный маршрут			павильон	Нет	180	70		

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

г. Чулым-3, пер. Центральный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,030	0,034	Тротуар	Справа	7,0	Населённый пункт	Асфальтобетон	4	28	Установлено
2	0,034	0,059	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	25	38	Требуется
Итого установлено:								4	28	
Итого требуется:								25	38	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								29	66	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

г. Чулым-3, пер. Центральный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,059	0,073	Правая кромка	14	0,2	Бетон	Требуется
Итого:			Установлено				
			Требуется	14			
			К демонтажу				